SÛRETÉ DU QUÉBEC

OCTOBRE 2015
Édition 1

NORMES D'INSTALLATION

DODGE
CHARGER 2015
IDENTIFIÉ
avec et sans flèche
et SEMI

(Incluant annexe d'installation du filage RITP et RTD avec station véhiculaire)

Édition :
Direction des ressources matérielles
Service des transports
Septembre 2015

Ce guide est une initiative du Service des transports de la **Sûreté du Québec.**
Il ne peut être reproduit sans autorisation.

Il a été réalisé grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Contenu
Jacques Comeau, Division de l'atelier mécanique
Denis Cormier, Division de l'atelier mécanique

Mise en forme et révision
France Morin, Service des transports

Prière de faire parvenir les suggestions et commentaires relatifs au présent guide à l'adresse suivante :

Sûreté du Québec
Service des transports
1701, rue Parthenais, local 11.50
Montréal (Québec) H2K 3S7

Téléphone : 514 598-4580
Télécopieur : 514 596-3683

Adresse Internet : http://www.sq.gouv.qc.ca/mission-et-services/publications/guides-installation-vehicules-urgence.jsp

Corrections effectuées

19 octobre 2015: Pages 23, 70 et 108
2 novembre 2015: Page 65
10 novembre 2015: Pages 80 et 90

AVANT-PROPOS

Bienvenue dans la première édition du guide des normes d'installation de la Sûreté du Québec pour le **Dodge Charger 2015 - Identifié régulier (sans flèche), avec flèche et semi**.

SEMI IDENTIFIÉ FLÈCHE

Nous avons combiné dans un seul guide les véhicules **Identifié régulier** et **Identifié avec flèche**. Les instructions spécifiques à l'Identifié régulier sont représentées par une bande bleue, les instructions de la flèche sont représentées par une bande orange et les instruction d'un semi par une bande beige.

Le présent guide se veut un outil de référence rapide pour l'installateur et le réparateur attesté par la Sûreté du Québec. Il contient les méthodes et les normes applicables pour vous aider à faire le montage des véhicules automobiles spécialisés de la Sûreté du Québec.

Le Service de l'approvisionnement et de la logistique recommande de lire le document en entier avant de procéder à l'installation.

POUR ASSISTANCE, CONTACTER LE RESPONSABLE DE LA DIVISION ATELIER MÉCANIQUE AU G.Q.G. À MONTRÉAL AU (514) 598-4580.

GÉNÉRALITÉS

Il est fortement recommandé de **lire ce guide** en entier avant d'effectuer le travail. Le réparateur et l'installateur qui respecte les lignes directrices de ce guide devrait répondre aux **normes d'installation** de la Sûreté du Québec.

Vous trouverez en annexe des listes de suivi de montage à utiliser pour faciliter la vérification de l'avancement des étapes du montage des véhicules. En laisser une copie complétée et signée dans chacun des véhicules montés.

Nous nous attendons à ce que toutes les normes de santé et sécurité au travail soient rigoureusement respectées dans le milieu de travail de chacun de nos installateurs et réparateurs attestés.

GÉNÉRALITÉS TECHNIQUES

Vous assurer que tout le **câblage électrique installé ou modifié est bien isolé, attaché et passé correctement** pour ne pas nuire au bon fonctionnement ou créer de court-circuit.

Respecter le **code de couleurs** des schémas électriques.

Méthode d'installation des masses : 1- Mettre le métal à nu. 2- Utiliser une vis auto perçante #10 X 1/2 po et une rondelle anti-vibration. 3- Enduire d'une graisse diélectrique.

LÉGENDE

Le guide comporte des instructions qui exigent une attention particulière. Les symboles suivants ont été ajoutés à certains endroits pour donner des renseignements supplémentaires sur les instructions.

- Indique une mise en garde
- Instruction facilitant la marche à suivre

TABLE DES MATIÈRES

Section 1
PRÉPARATION 6-26
1.1 Compartiment moteur
1.2 Habitacle
1.3 Coffre
1.4 Perçage des trous
1.5 Programmation des DEL
1.6 Gyrophare
1.7 Flèche Signel avec gyrophare
1.8 Flèche Zone avec gyrophare
1.9 Ensemble DEL double pour pare-brise
1.10 DEL de la plage arrière

Section 2
CABLAGE 27-34
2.1 Compartiment moteur
2.2 Habitacle
2.3 Gyrophare
2.4 Flèche Signel ou Zone
2.5 DEL au pare-brise et à la plage arrière
2.6 Coffre

Section 3
COMPARTIMENT MOTEUR 35-39
3.1 Klaxons
3.2 Haut-parleur pour semi et identifié
3.3 Pare-chocs poussoir»
3.4 Haut-parleur Fédéral As-124 pour flèche avec pare-chocs poussoir

Section 4
HABITACLE..... 40-50
4.1 Support à clavier dans la console du plafond
4.2 Support à radar
4.3 Prises accessoires (allume-cigare)
4.4 Branchements divers
4.5 Micro d'appel public (P.A.)
4.6 Flèche
4.7 Console véhiculaire pour portable

Section 5
COFFRE..... 51-59
5.1 Camouflage
5.2 Alimentation batterie pour module ZONE
5.3 DEL bleu et rouge du coffre
5.4 DEL du couvercle de coffre en mode clignotement
5.5 Plateau
5.6 Lexan
5.7 Supports d'extincteur
5.8 Bacs de rangement
5.9 Fixation et branchement des câbles au module ZONE
5.10 Stop stick
5.11 Branchement et fixation des modules FlècheCom et Vérin

TABLE DES MATIÈRES

Section 6
SCHÉMA ÉLECTRIQUE 60-80

Section 7
IDENTIFICATION DU VÉHICULE 81-85

Section 8
PROGRAMMATION ET VÉRIFICATION 86-90
8.1 Programmation du clavier ZONE identifié, semi et monochrome
8.2 Programmation du clavier ZONE pour «l'identifié» avec flèche
8.3 Programmation du clavier ZONE flècheCom
8.4 Vérification
8.5 Situations normales

Section 9
ANNEXES 91-131
9.1 Guide de dépannage
9.2 Inventaire des pièces requises
9.3 Procédure d'installation du filage RITP et RTD avec station d'arrimage.

1.1 Compartiment moteur

Débrancher :

☐ La batterie dans le coffre et la mettre sur la charge lente pour la durée du montage.

☐ Enlever le couvre pare-chocs en suivant la procédure suivante :
- Le couvercle inscrit Charger au centre sur le dessus de la partie noire et 12 attaches de plastique.

1. 1 boulon tête 10mm de chaque côté de l'aile, accessible par le haut.
2. 3 attaches de plastique de chaque côté des contours des ailes et 3 à l'intérieur.
3. Débrancher de chaque côté des ailes la lumière ambre (feux de stationnement).
4. Les 3 vis tête 7mm chaque côté par l'intérieur de l'aile (ces vis retiennent le « dock » à air pour refroidir les freins).
5. Les 2 boulons tête 10mm chaque côté de l'aile accessible par l'intérieur.
   Les 6 vis tête 7mm en dessous.

☐ La porte d'accès au réservoir de liquide à frein.

Photo #1

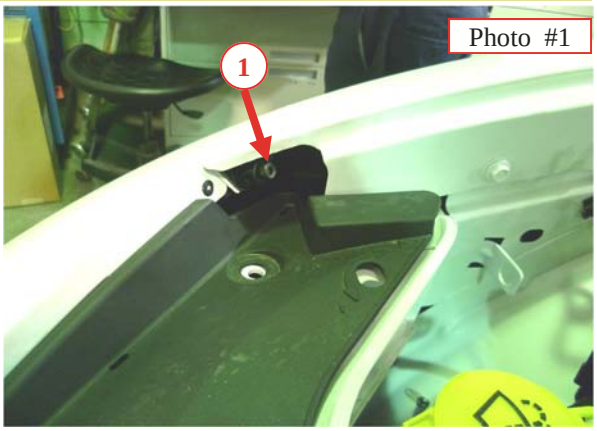


Photo #2

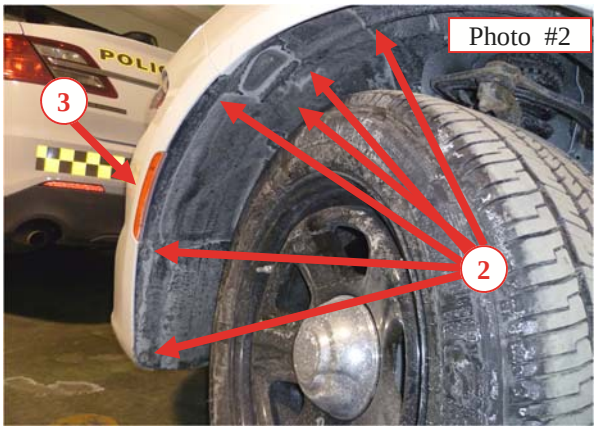


Photo #3

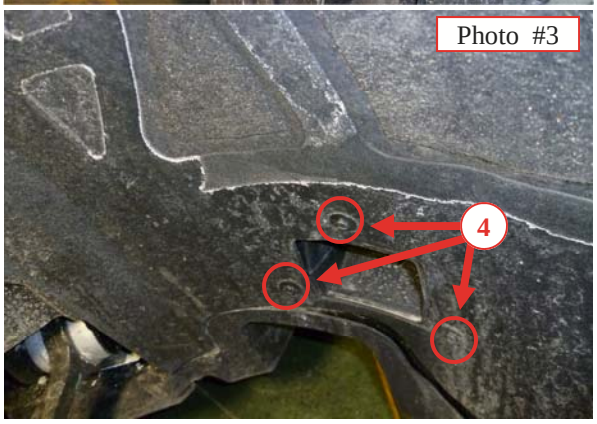
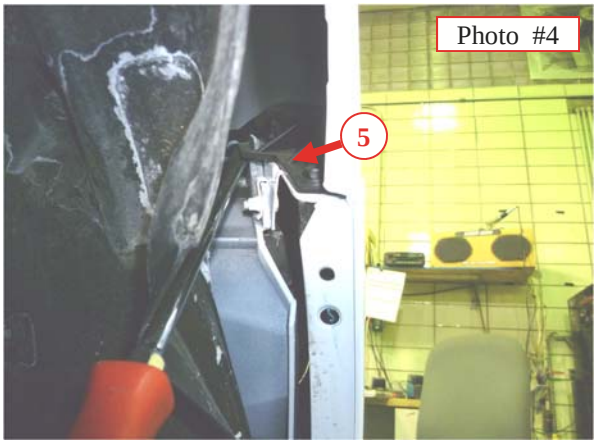


Photo #4



1.2 Habitacle

Enlever les pièces suivantes :

- ☐ Le panneau des deux côtés du tableau de bord accessible en ouvrant les portes;
- ☐ Les garnitures des piliers A (poteaux du pare-brise), gauche et droit;
- ☐ La grille de ventilation pour le dégivrage du pare-brise;
- ☐ La console du plafond (entre les pare-soleil);
- ☐ Le pare-soleil droit et son support;
- ☐ Les panneaux de feutre droit et gauche sous le tableau de bord;
- ☐ La poignée de maintien au-dessus des portes, avant et arrière, côté droit;

Photo #5

- ☐ La garniture des marchepieds avant, gauche et droit;
- ☐ La banquette arrière (assise et dossier) :
  - Enlever les écrous au bas du dossier;
  - Déverrouiller les attaches au haut du dossier, de chaque côté;
- ☐ Les garnitures de chaque côté du dossier de la banquette arrière (haut et bas);
- ☐ La garniture de la lunette arrière, côté droit;
- ☐ La garniture des piliers B (poteaux centraux), côtés droit et gauche (attention à la vis Torx 20 en haut);
- ☐ La ceinture de sécurité au bas des sièges avant (douille Torx 50mm);
- ☐ Le panneau de plastique sous le volant, côté gauche

⚠ Attention de ne pas briser les loquets de la poignée du capot ainsi que du bloc de résistance.

- ☐ Le coffre à gants (au complet avec son couvercle);

⚠ Attention de ne pas briser les barrures des blocs de résistance.

- ☐ La garniture de plastique sur la bosse centrale entre les deux sièges avant.

Photo #6

1.2 Habitacle (suite)

Modification de la garniture de plastique située entre les deux sièges avant

☐ Enlever les 2 prises accessoires et les jeter.

Enlever la prise USB et AUX pour la relocaliser dans le panneau du côté droit.

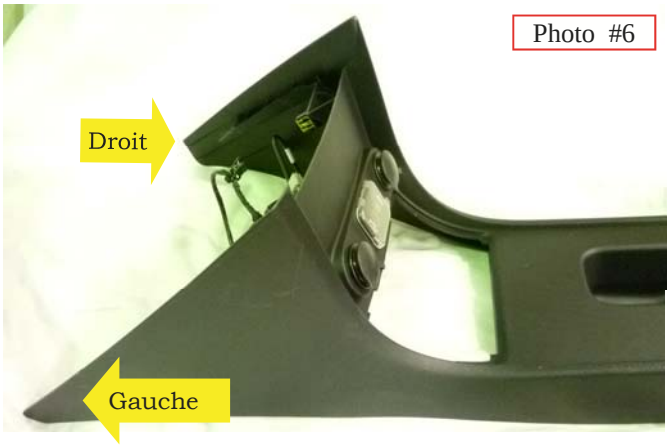


Photo #6

☐ Utiliser les gabarits aux pages 10 et 11 pour découper les 2 panneaux qui camoufleront les côtés au bas du tableau de bord central.

☐ Conserver les clips (pour faciliter la réinstallation).

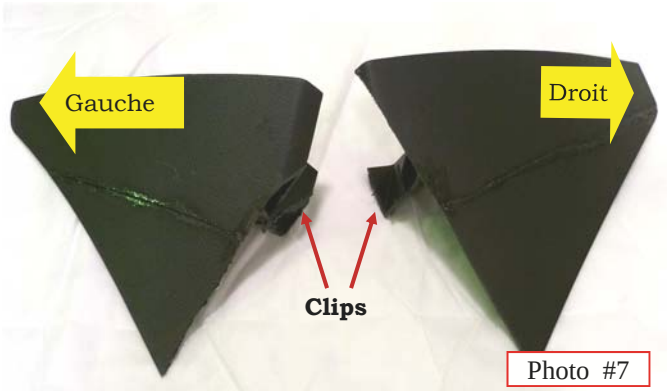


Photo #7

Modification à l'ancrage du panneau et relocalisation de l'antenne du bouton démarrage

☐ Couper les 2 butoirs et l'excédent de la banquette au bas, côté droit et gauche.

☐ Retirer l'antenne et son support.

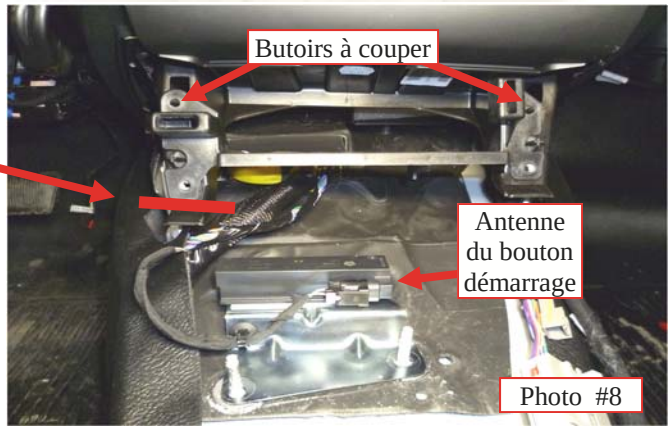


Photo #8

☐ Installer 2 vis auto perçantes #10 x 1/2 po

☐ Installer l'antenne avec velcro femelle et velcro mâle sur le support

Le support d'antenne n'est pas utilisé, le jeter.

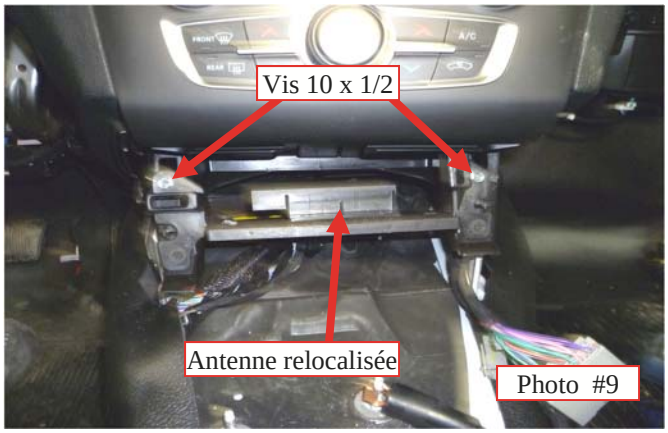


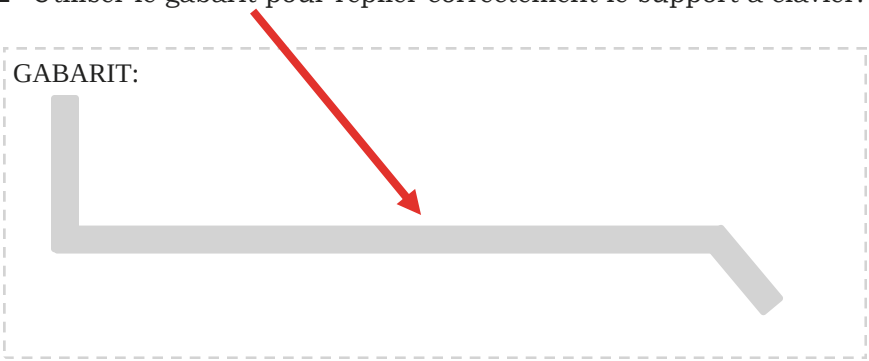
Photo #9

1.2 Habitacle (suite)

Modification du support à clavier

- ☐ Utiliser le gabarit pour replier correctement le support à clavier.

GABARIT:



Modification de la console au plafond

- ☐ Enlever le porte-lunette
- ☐ Couper le loquet situé au centre
- ☐ Couper la partie avant en suivant la ligne pointillée
- ☐ Adoucir les coupes

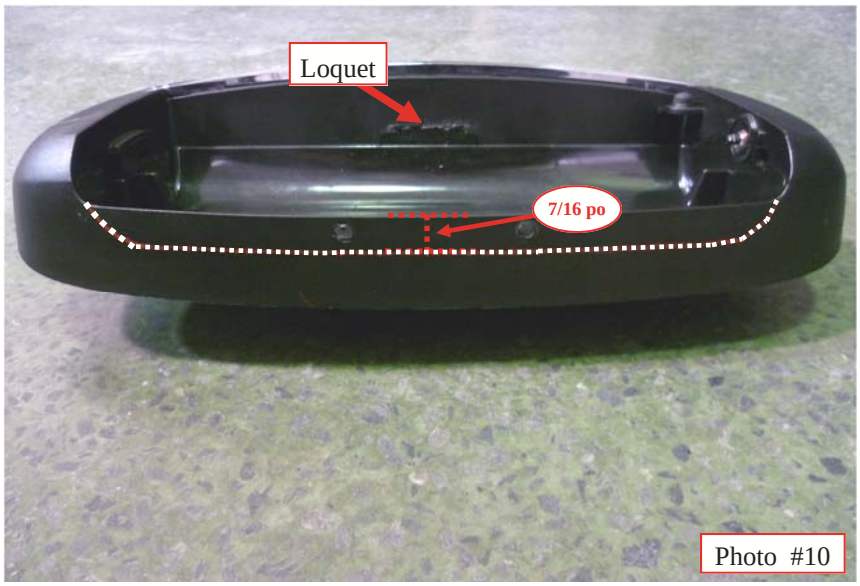


Photo #10

Installation du support à clavier

- ☐ Assurez-vous que le support est bien appuyé au fond (ajuster l'angle au besoin)
- ☐ Percer les trois trous de 1/8 po dans le support et la console
- ☐ Fixer le support avec 3 rivets 1/8 x 5/16 po
- ☐ Installer des velcro mâles sur toute la surface

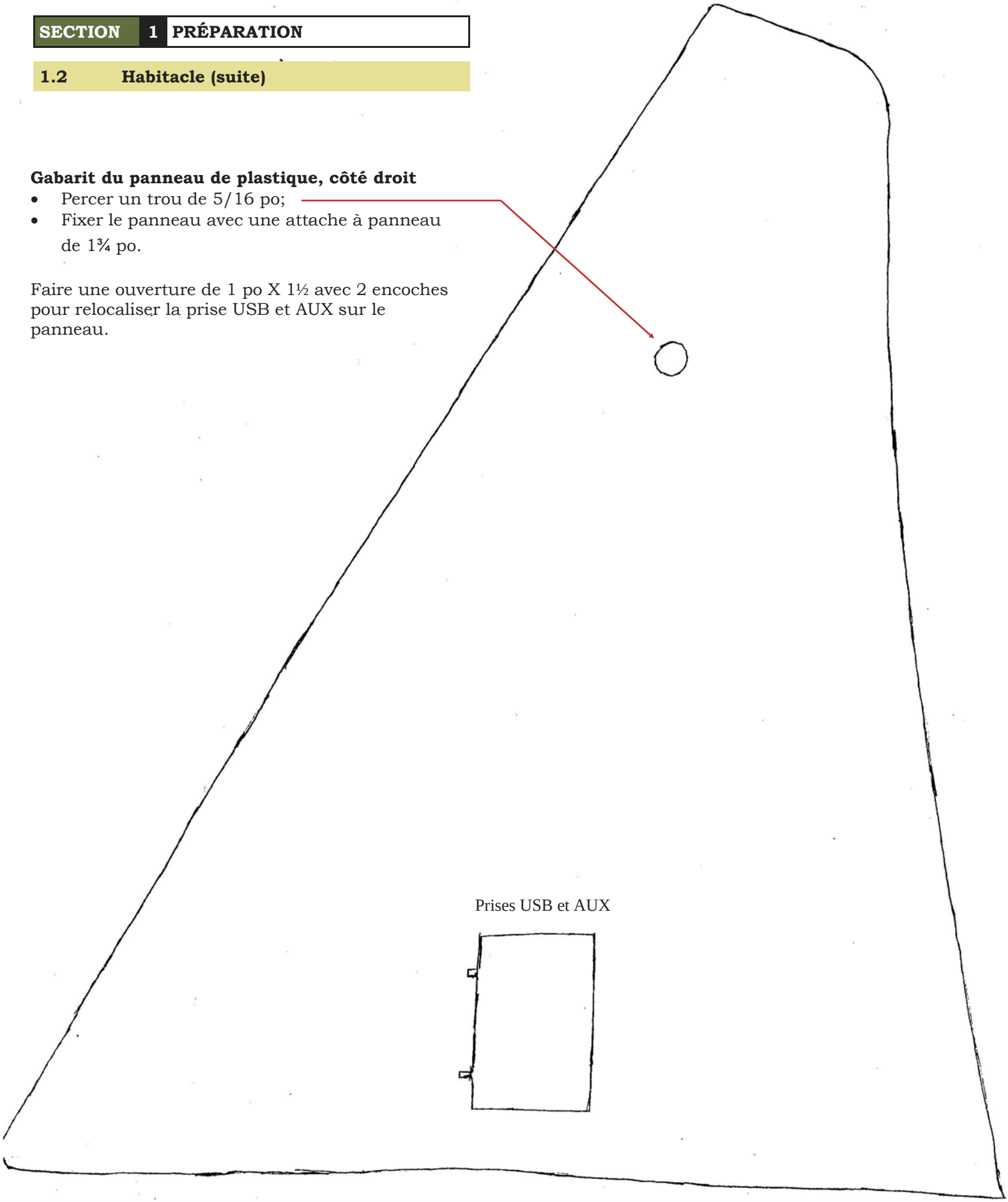
Photo #11

1.2 Habitacle (suite)

Gabarit du panneau de plastique, côté droit

- Percer un trou de 5/16 po;
- Fixer le panneau avec une attache à panneau de 1¾ po.

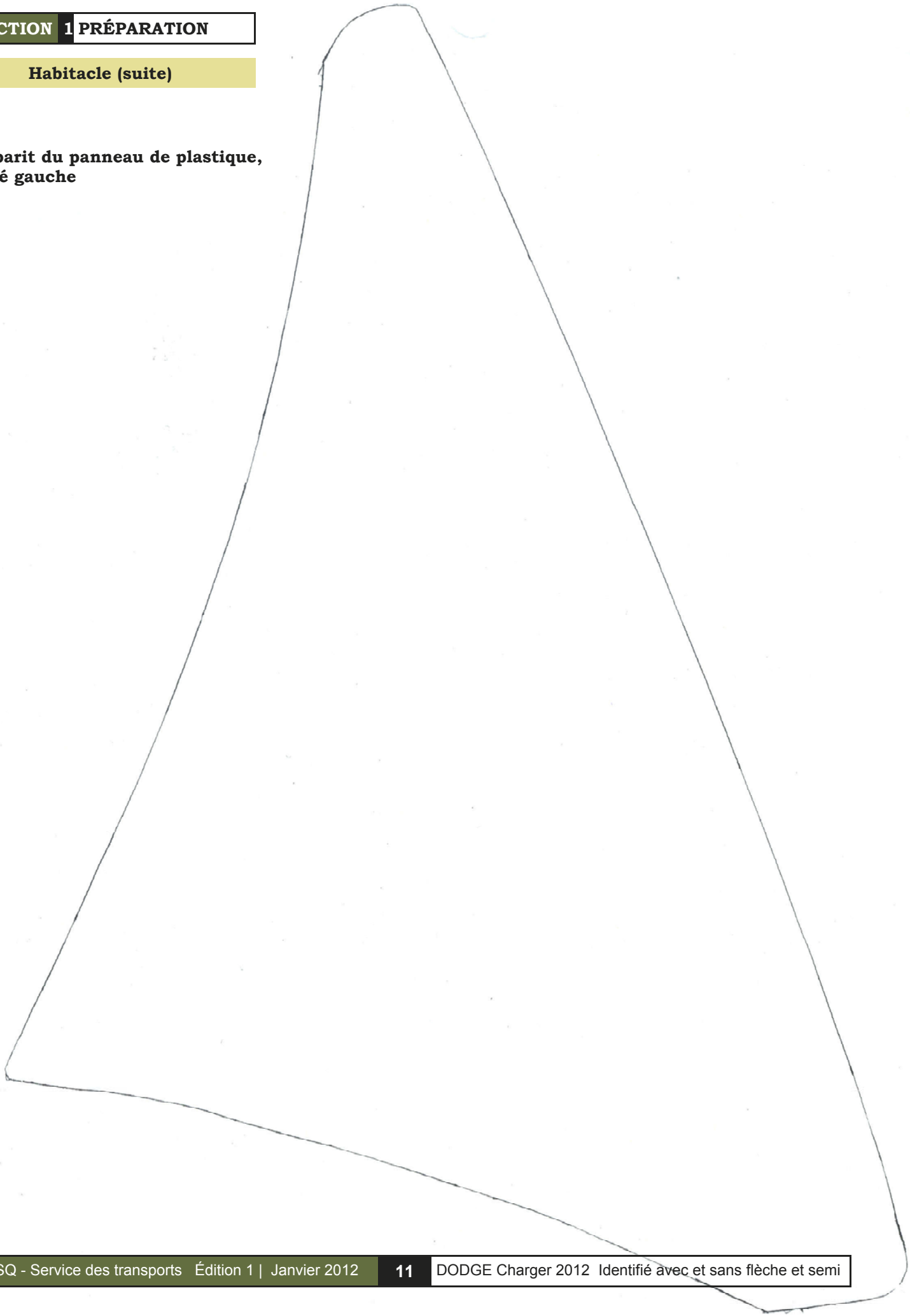
Faire une ouverture de 1 po X 1½ avec 2 encoches pour relocaliser la prise USB et AUX sur le panneau.



Prises USB et AUX

1.2 Habitacle (suite)

Gabarit du panneau de plastique, côté gauche



1.3 Coffre

Enlever les pièces suivantes :

- ☐ La protection de feutre sous la plage arrière (jeter);
- ☐ Le panneau de plastique autour du loquet du coffre;
- ☐ Le couvercle de feutre au fond du coffre (se plie en 2);
- ☐ La protection du feutres des fausse-ailes ;

Photo #12

Contour de l'aile arrière

- ☐ Retirer les 5 attaches de plastique de chaque côté afin d'abaisser la fausse-aile en plastique (pour l'installation des supports de plateau).

Modification au terminal positif de la batterie

- ☐ Utiliser le boulon 1/4 x 1 ½ po avec rondelle et écrou en acier inoxydable (fourni dans le kit)
- ☐ Ajuster la tête du boulon pour qu'il s'adapte correctement au terminal de la batterie

L'autre écrou et rondelle servira à fixer les terminaux des portes fusibles maxi

Il faudra agrandir avec une lime ronde les trous du terminal de la batterie pour le nouveau boulon.

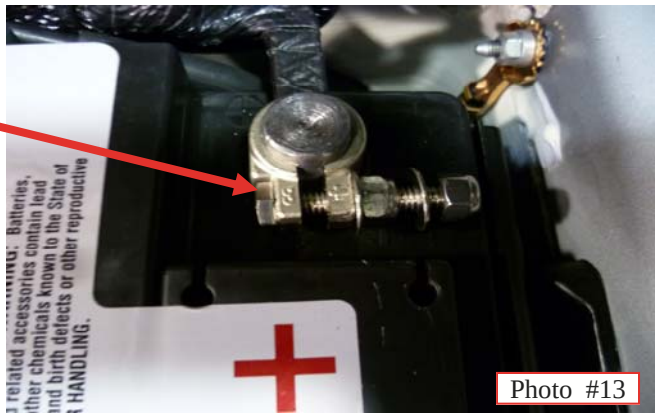


Photo #13

- ☐ Repositionner le câble du « sensor » pour la borne négative de la batterie (permettra d'installer le « lexan » qui sert de rangement

Photo #14

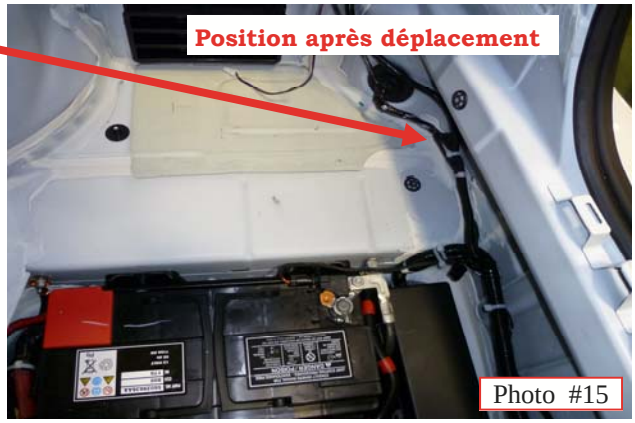


Photo #15

1.3 Coffre

☐ Découper les feutres des fausse-ailes arrière tel qu'indiqué ci-contre;
- Les mesures doivent être prise à la hauteur des trous
- Le rectangle créé permettra de faire l'installation des supports de plateau.

Photo #16

1.4 Perçage des trous

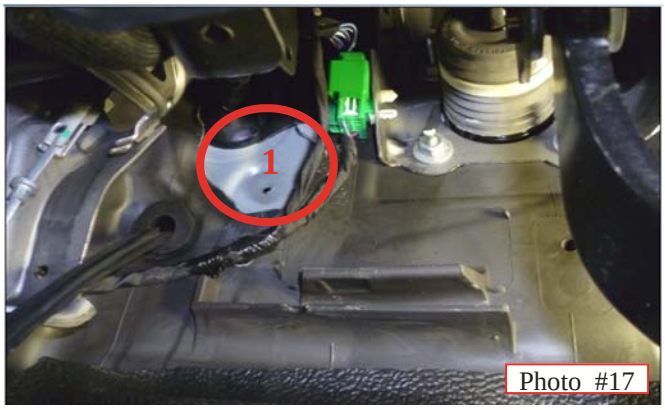


Photo #17

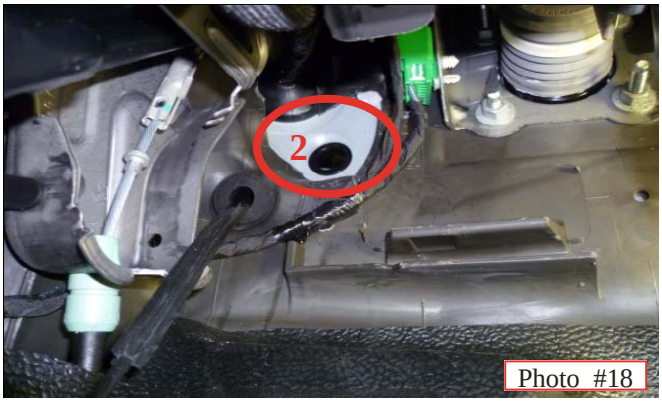


Photo #18

Cloison pare-feu (côté gauche)

1 ☐ Découper le caoutchouc du « fire wall » pour découvrir le goujon fileté et cassez-le. Cela vous donnera le centre pour percer le trou de 1 po.

2 ☐ Installer un manchon dans le trou qui vous servira à passer le faisceau ZONE et les DELs.

Attention en perçant, de ne rien endommager.

DEL à bulles sur aile avant (bleu & rouge)

- ☐ Percer le trou de 1 po aux dimensions indiquées.
- ☐ Placer le DEL dans le trou comme guide, pour percer les 2 trous 9/64 des vis.
- ☐ Assurez-vous de placer le joint d'étanchéité et un peu de Flextra clair avant de placer le DEL en position.
- ☐ Fixer le DEL avec 2 vis mécaniques 6-32 x ½ et écrous 6-32 autobloquantes en acier inoxydable
- ☐ Fixer le module en ligne sur le faisceau d'origine à l'intérieur de l'aile
- ☐ Étancher avec du Flextra blanc le DEL et les vis

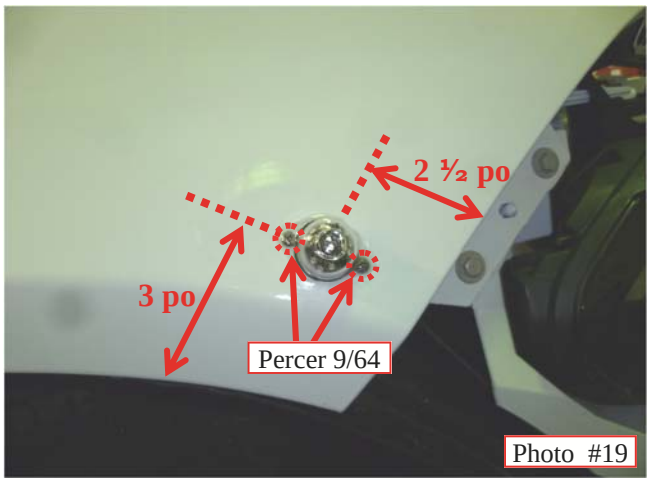


Photo #19

Installer le rouge côté gauche et le bleu côté droit.

1.4 Perçage des trous

IDENTIFIÉ

Trous pour le câble à gyrophare

- ☐ Percer un trou de 1 po dans le toit côté droit
- ☐ Limer le contour du trou
- ☐ Installer un manchon instantané

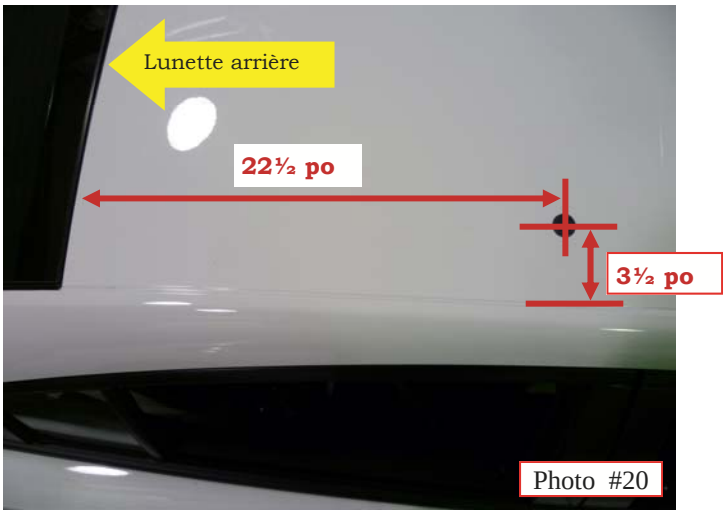


Photo #20

FLÈCHE

Trous pour câbles flèche et gyrophare

- ☐ Percer 1 trou de 1 po à l'endroit indiqué sur la photo ci-contre
- ☐ Limer le rebord du trou
- ☐ Installer 1 manchon instantané
- ☐ Prendre la mesure de 16 po à 5 po du rebord du pare-brise
- ☐ Prendre la mesure de 4 po ½ à partir du rebord du toit

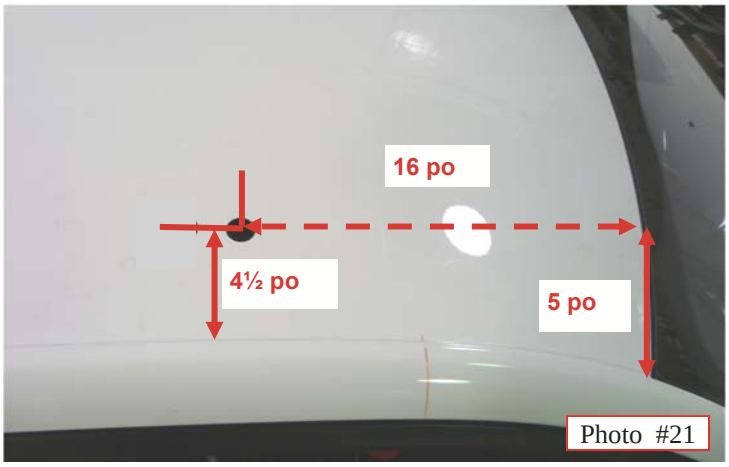


Photo #21

1.5 Programmation des DEL

Programmer les DEL du couvercle

- ☐ Alimenter en 12V le fil rouge et le fil noir à la masse
- ☐ Lorsque le DEL clignote, alimenter en +12V le fil jaune pendant 1 seconde. La séquence de clignotement change à toutes les applications. Ajuster au mode de clignotement (Quad (all)).

Photo #22

FP#	Flash Patterns		
1	Random	11	Double (all)
2	Single (split)	12	Quad (all) ←
3	Double (split)	13	Quint (all)
4	Quad (split)	14	Mega (all)
5	Quint (split)	15	Ultra (all)
6	Mega (split)	16	Single-Quad (all)
7	Ultra (split)	17	Single H/L (all)
8	Single-Quad (split)	18	Steady (half)
9	Single H/L (split)	19	Steady (all)
10	Single (all)		

* split = Left alternate Right * all = Simultaneous

- ☐ Il faut rallonger le filage des DEL avec du 2/16ga et union thermo-rétractable rose (voir photo)
  Del rouge = 3 pieds de 2/16ga
  Del bleu = 1 pied de 2/16ga
- ☐ Couper le bout du fil jaune et l'isoler avec ruban électrique.
- ☐ Enduire une gaine fendue de 1/4po sur tout le filage à nu.

Programmer les DEL à bulle (modèle ZONE à 9 DELs)

- ☐ Alimenter en 12V, le fil rouge et le fil noir à la masse.
- ☐ Lorsque le DEL clignote alimenter en +12V le fil jaune pendant une seconde. La séquence de clignotement change à toutes les applications. Ajuster au cinquième mode de clignotement après (steady burn).

FP #	Flash Patterns
0	Random
1	Steady
2	Single
3	Mega
4	Double
5	Triple
6	Quad ←
7	Quint
8	8 Flash
9	Single-quad
10	Single H/L
11	Single-Triple-Quint

1.5 Programmation des DEL (suite)

SEMII

Programmer le DEL de plage arrière

Remettre la programmation par défaut #1 en suivant les étapes suivantes:

- ☐ Sans activer le DEL, brancher sur du +12V le fil rouge, le fil bleu, ainsi que le fil blanc/orange. Ensuite brancher sur la masse le fil noir.
- ☐ Maintenant, activer le DEL et lorsqu'il clignotera, il sera automatiquement par défaut sur la programmation #1 (Signal alert) comme sur la charte ci-dessous.

La programmation recherchée soit la #1 fera clignoter les DEL aléatoirement (random)

1. Signal alert™	6. ModuFlash™
2. CometFlash®	7. ZigZag 60
3. SingleFlash 375	8. ZigZag 90
4. SingleFlash 75	9. ZigZag 120
5. ActionFlash™	10. ActionScan™

Programmer le DEL double de pare-brise avant

Remettre la programmation par défaut #1 en suivant les étapes suivantes:

- ☐ Sans activer le DEL, brancher sur du +12V le fil rouge, le fil bleu, ainsi que le fil blanc/vert. Ensuite brancher sur la masse le fil noir.
- ☐ Maintenant activer le DEL et lorsqu'il clignotera, il sera automatiquement par défaut sur la programmation #1 (comme la charte)
- ☐ Désactiver le DEL, débrancher seulement le fil blanc/vert
- ☐ Activer le DEL et programmez-le au #37 (Eyeballs sync. comme sur la charte ci-dessous) en appliquant un +12V de moins de 1 seconde sur le fil blanc/vert. Chaque application de +12V changera la programmation.

La programmation recherchée soit la #37 fera osciller de droite à gauche les DEL (comme K-2000)

1. ActionScan™	14. SingleFlash 90 Alternating	28. PingPong™ Alternating
2. SignalAlert™ 75 Alternating	15. SingleFlash 90 Multi	29. PingPong™ Multi
3. SignalAlert™ 75 Multi	16. SingleFlash 120 Alternating	30. FlimFlam Alternating
4. CornetFlash® 75 Alternating	17. SingleFlash 120 Multi	31. FlimFlam Multi
5. CornetFlash® 75 Multi	18. SingleFlash 240 Alternating	32. ModuFlash™ Alternating
6. DoubleFlash 75 Alternating	19. SingleFlash 240 Multi	33. ModuFlash™ Multi
7. DoubleFlash 75 Multi	20. DoubleFlash 120 Alternating	34. Cylon 1
8. SingleFlash 75 Alternating	21. DoubleFlash 120 Multi	35. Cylon 2
9. SingleFlash 75 Multi	22. ActionFlash™ 75 Alt.	36. Cylon Chaser
10. LongBurst™ 75 Alternating	23. ActionFlash™ 75 Multi	37. Eyeballs Sync
11. LongBurst™ 75 Multi	24. ActionFlash™ 150 Alt	38. Eyeballs In/Out
12. SingleFlash 60 Alternating	25. ActionFlash™ 150 Multi	39. 2 Eyeballs in/Out
13. SingleFlash 60 Multi	26. MicroBurst™ Alternating	40. Eyeballs crazy
	27. MicroBurst™ Multi	

1.6 Gyrophare

IDENTIFIÉ

Préparation sur l'établi

- ☐ Installer les plaques de montage sur les pattes noires;
- ☐ Fixer les plaques de retenues et les pattes noires sur le gyrophare à 3 5/8 po du rebord;
- ☐ Enlever et jeter l'écrou carré sur chaque plaque de retenue;
- ☐ Appliquer du silicone le long de la rainure arrière du gyrophare;
- ☐ Sceller l'entrée du câble du gyrophare;
- ☐ Enduire d'une graisse anticorrosion les 16 vis des lentilles (bleu, rouge et claire).

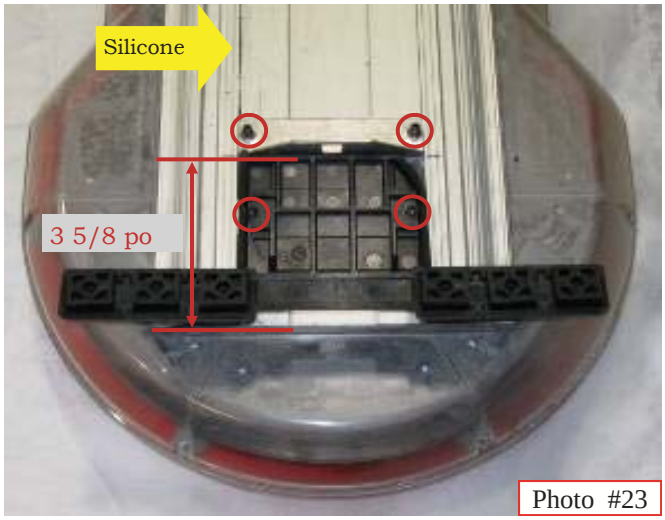


Photo #23

Installation du gyrophare

- ☐ Positionner les fixations et le gyrophare sur le toit, les pattes à 22 po de la lunette arrière;
- ☐ Appliquer du silicone entre les fixations en acier inoxydable et le toit ainsi qu'autour du trou pour le fixer;
- ☐ Ancrer les fixations au toit avec 1 rivet en acier inoxydable 3/16 X 3/8 po.
- ☐ Ancrer les fixations au gyrophare avec 2 boulons 5/16 po X 2 po, rondelles plates et écrous autobloquants en acier inoxydable. Serrer également de chaque côté.

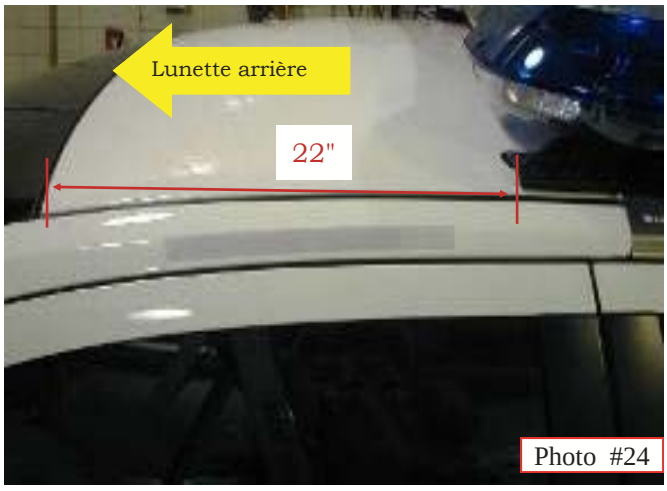


Photo #24

Câble du gyrophare

- ☐ Insérer le câble dans le manchon instantané;
- ☐ Sceller avec du silicone noir

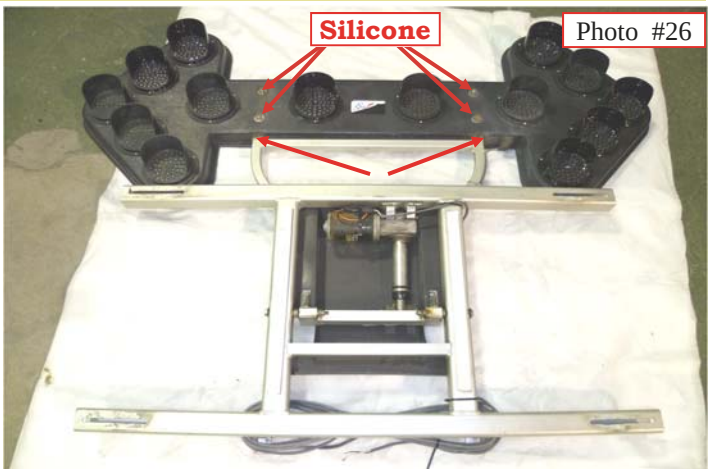
Photo #25

Attention...Seule l'installation d'une flèche à DEL est autorisée.

1.7 Flèche Signel avec gyrophare

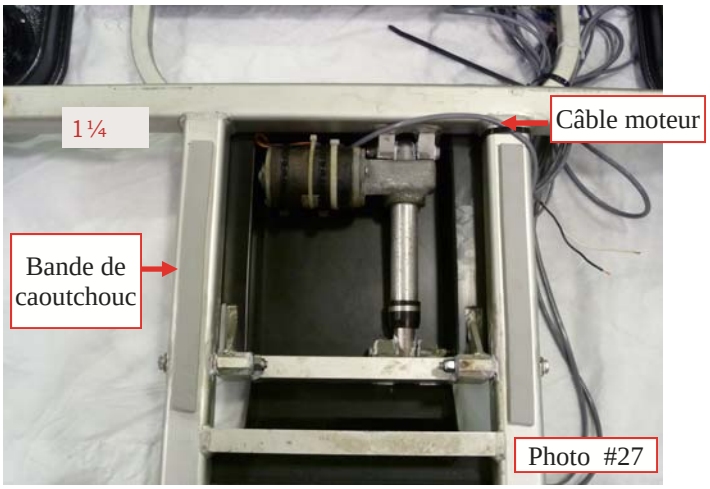
Support de la flèche

- ☐ Vérifier le fonctionnement du moteur et du levier afin qu'il n'y ait aucune résistance.
- ☐ Graisser les <bushings> du levier et de la base de la flèche avec une graisse synthétique résistant à l'eau et au calcium ;
- ☐ Fixer la flèche sur le levier avec 4 boulons en acier inoxydable (3/8 X 2¾ po), 8 rondelles plates et 4 écrous autobloquants;
- ☐ Sceller avec un silicone noir les boulons sur la flèche et les jonctions entre le levier et la flèche;



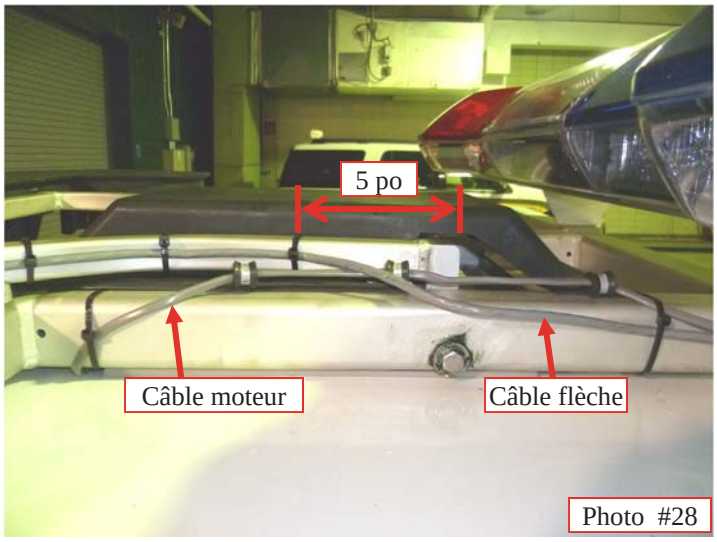
Bande de caoutchouc grise

- ☐ Installer une bande de caoutchouc grise, de 3/8 po X 1 po x 18po, sur les tubes latéraux de la base de la flèche. Garder un espace de 1¼ po entre le début de ces bandes et le tube arrière de la base de la flèche.
- ☐ Attacher le câble électrique du moteur avec des attaches de nylon.



Couvercle et câblage

- ☐ Installer le couvercle noir sur la base de la flèche.
- ☐ Installer les colliers du câble-moteur avec les vis en place.
- ☐ Attacher le câble de la flèche jusqu'à 5 po du rebord du levier avec des attaches de nylon.
- ☐ Assurez-vous que le couvercle ne frotte pas sur le levier (lors du fonctionnement de la flèche).



1.7 Flèche Signel avec gyrophare (suite)

Installation du gyrophare sur le support de la flèche
Avant de débuter l'installation, assurez-vous que les deux supports d'ancrage pour fixer le gyrophare, sont bien positionnés sur la base de la flèche, afin que le gyrophare installé soit parallèle à la base.

- ☐ Enlever les 3 lentilles du gyrophare.
- ☐ Percer 2 trous de ¼ po dans le gyrophare à une distance de 12 5/8 po depuis le bout de la base métallique.
- ☐ Couper à 4 ¾ po les pattes d'encrage du support de la flèche, pour qu'il s'adapte dans la base du gyrophare.
- ☐ Utiliser les trous d'origine ou percer 4 trous concordant aux trous de ¼ po du gyrophare.
- ☐ Fixer le gyrophare sur le support de la flèche avec 4 boulons (¼ X ¾ po) et 4 écrous autobloquants (acier inoxydable).
- ☐ Appliquer du silicone le long de la rainure arrière du gyrophare.
- ☐ Sceller l'entrée du câble du gyrophare avec du silicone.
- ☐ Enduire d'une graisse anticorrosion les 16 vis des lentilles du gyrophare (bleu, rouge et claire).
- ☐ Replacer les lentilles du gyrophare.

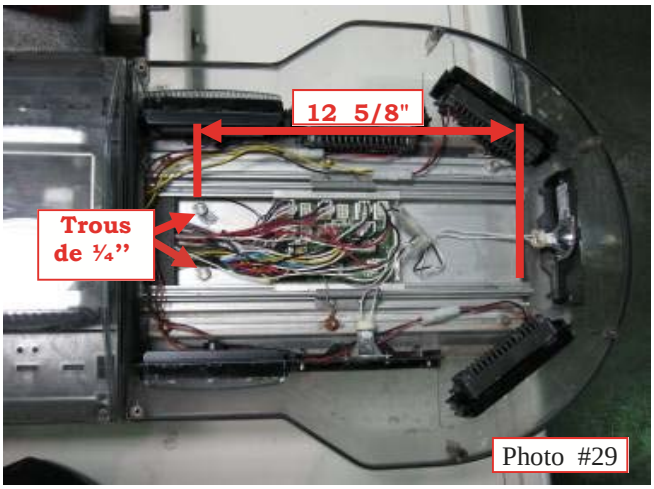


Photo #29

Butoir pour la flèche

- ☐ Installer 2 butoirs de caoutchouc (¼ X 1½ po) sur chaque côté de la base.
- ☐ Fixer avec des vis en acier inoxydable (#8 X ¾ po) et rondelles plates en acier inoxydable (3/16 po X ½ po).
  - Pré-percer les trous de vis avec une mèche de 9/64 po, pour ne pas casser la vis.

Photo #30

1.7 Flèche Signel avec gyrophare (suite)

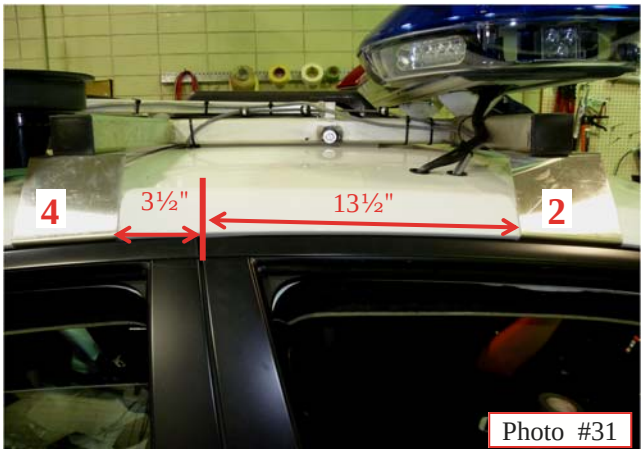


Photo #31

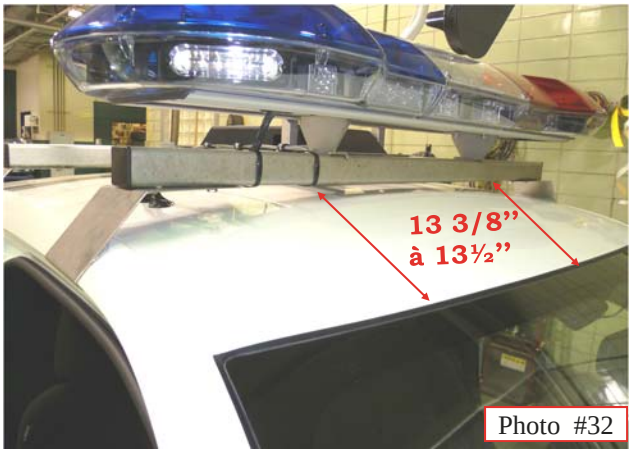


Photo #32

Installation des fixations

- ☐ Prendre les mesures à partir du centre des portes. Placer les fixations de la façon suivante: #1-avant chauffeur #2-avant passager #3-arrière chauffeur #4-arrière passager
- ☐ Bien appuyer l'attache de toit contre la paroi du toit. Percer les trous 3/16 pour les rivets et retirer l'attache.
- ☐ Appliquer du silicone transparent sur toute la surface de contact entre la fixation de la flèche et le toit.
- ☐ Ancrer les fixations de la flèche du toit avec des rivets en acier inoxydable de 3/16 x 3/8 po.

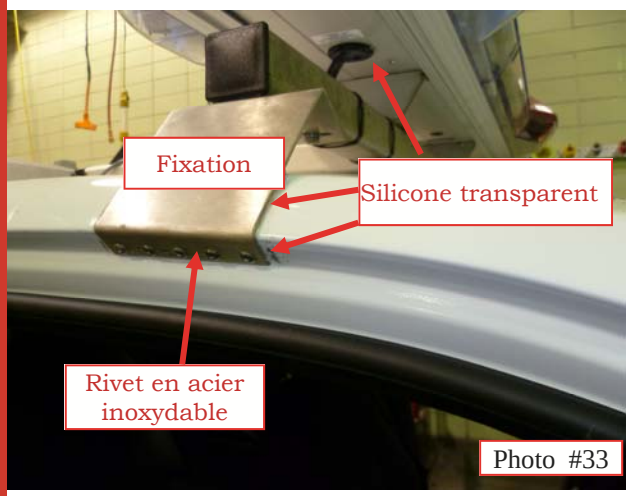


Photo #33

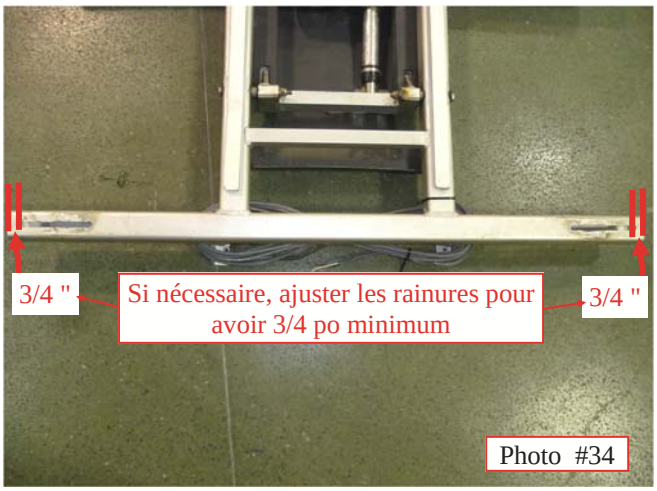


Photo #34

Installation de l'ensemble flèche sur le toit

- ☐ Positionner l'ensemble flèche sur les fixations, placer les plaquettes-écrous
- ☐ Appliquer une graisse antigrippante sur les boulons, installer les boulons (5/16 x 1 po), les rondelles plates 5/16 x 1 ½ et rondelles d'arrêts 5/16 en acier inoxydable
- ☐ Ajuster l'ensemble flèche à 13 3/8 à partir du rebord du pare-brise jusqu'en dessous de la base de la flèche, vis-à-vis les supports à gyrophare, centrer latéralement l'ensemble sur les fixations et serrer les boulons

Assurez-vous d'avoir un espace de 3/4 po minimum entre les 2 diffuseurs centraux de la flèche et le toit du véhicule avant de serrer complètement les boulons.

1.7 Flèche Signel avec gyrophare (suite)

FLÈCHE SIGNEL

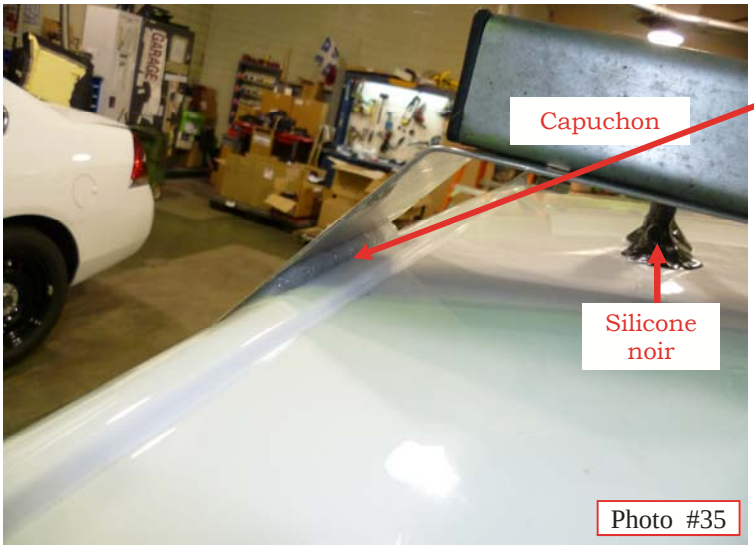


Photo #35

- ☐ **Faire un cordon de silicone transparent entre le point de contact du toit du véhicule et les fixations.**
- ☐ Fixer les câbles du gyrophare et de la flèche, sans les croiser, sur le montant avant de la base de la flèche avec des attaches de nylon.
- ☐ Entrer ces câbles par le trou de 1 po sur le toit (câble flèche trou avant et câble gyrophare trou arrière).
- ☐ Sceller les câbles au toit et à l'entrée du gyrophare avec du silicone noir.
- ☐ Fixer les capuchons noirs au bout des montants de la base avec du silicone (il se peut que vous ayez à les couper pour les installer).

1.8 Flèche ZONE avec gyrophare

FLÈCHE ZONE

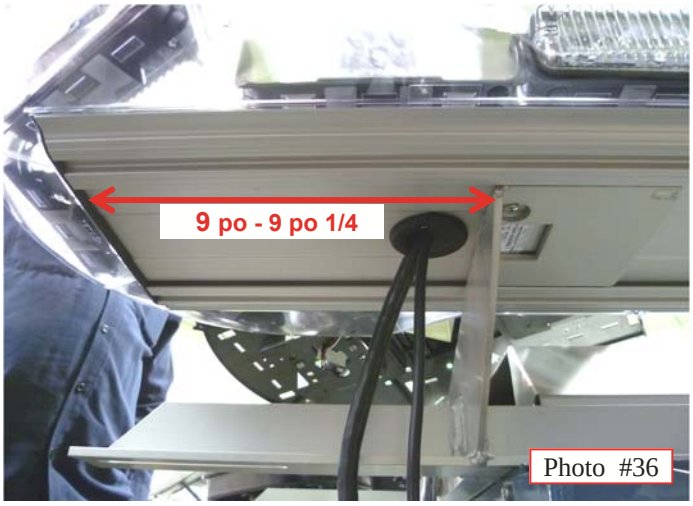


Photo #36

- ♦ Placer le gyrophare sur les supports de la flèche.
- ♦ Centrez-le aux dimensions indiquées sur la photo de chaque côté.

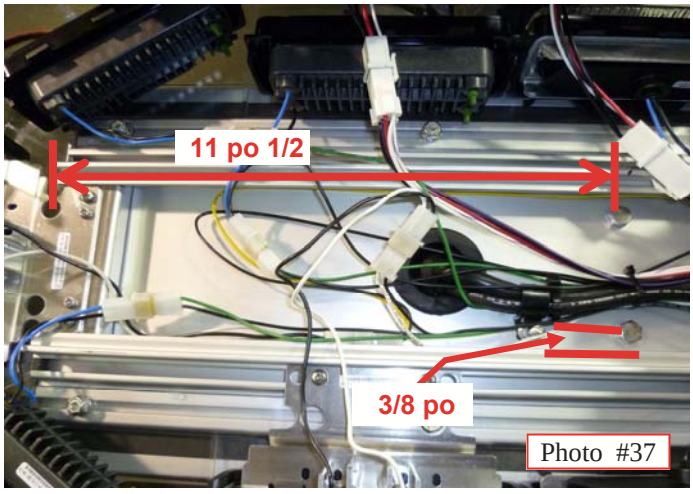


Photo #37

- ♦ Enlever les 3 lentilles du gyrophare et les 2 plateaux noirs sur des rotatifs.
- ♦ Percer 2 trous de 1/4 po dans le gyrophare à une distance de 11 po 1/2 et de 3/8 po comme la photo. Répéter l'opération de l'autre côté.
- ♦ Fixer le gyrophare sur les supports de la flèche avec 4 boulons 1/4 NC x 3/4 po et écrous autobloquants en acier inoxydable.

1.8 Flèche ZONE avec gyrophare

Photo #38

- ☐ Les supports de flèche pour le gyrophare devraient être positionnés comme sur la photo.
- ☐ Bien visser les écrous 1/4 sur les boulons.
- ☐ Replacer les plateaux noirs des rotatifs ainsi que les trois lentilles du gyrophare.
- ☐ Enduire d'une graisse anticorrosion les 16 vis des lentilles et bien les revisser.
- ☐ Appliquer du silicone le long de la rainure arrière du gyrophare.

Photo #39

- ☐ Sceller avec du silicone l'entrée du levier, côté gauche et droit dans la flèche (partie noire).

Photo #40

- ☐ Bien fixer les câbles de la flèche et du moteur pour empêcher le bri ou le coincement.

1.8 Flèche ZONE avec gyrophare

Installation des attaches de toit avant et arrière

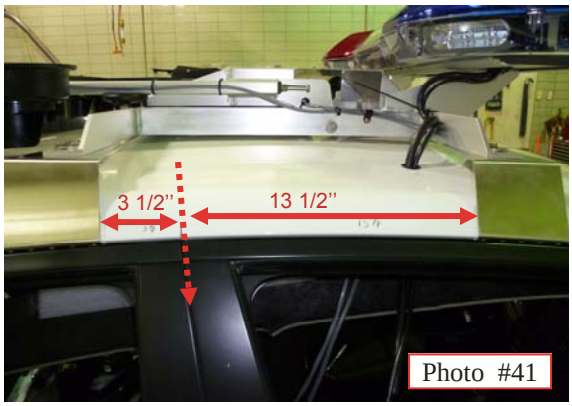


Photo #41

Il faut prendre la mesure au centre des portières.

Attention, les attaches de toit sont numérotées pour leur emplacement. Utiliser:
1: Avant chauffeur # 2: Avant passager
3: Arrière chauffeur # 4: Arrière passager.

- Placer les attaches aux mesures indiquées sur la photo.

Bien appuyer l'attache contre la paroi du toit, percer les trous 3/16 po pour les rivets.

- Retirer l'attache, bien enduire de silicone la paroi du toit en contact avec l'attache et remettre celle-ci en appuyant fermement pour que le silicone déborde. Installer les rivets 3/16 po x 3/8 po en acier inoxydable. Essuyer le surplus de silicone.

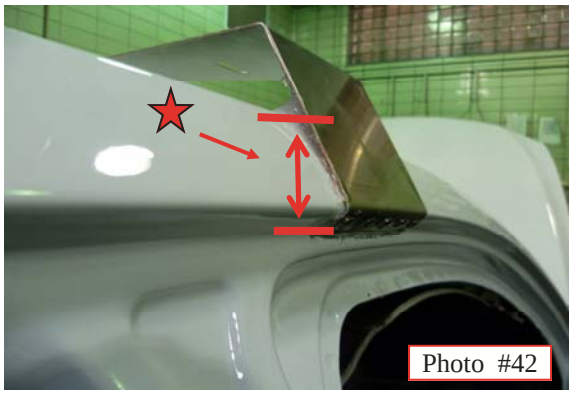


Photo #42

Cette partie de l'attache doit être bien appuyée, avant de percer les trous pour les rivets.

(1) Sur les attaches arrière, pour installer le boulon extérieur, vous devez percer un trou de 5/16 po dans l'attache puisqu'il n'arrive pas avec la rainure.

Installation de l'ensemble flèche avec gyrophare

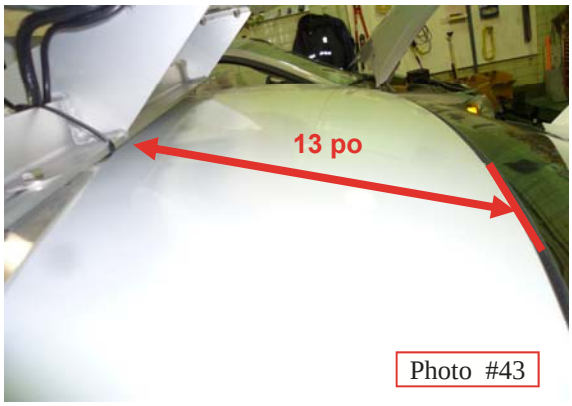


Photo #43

- Placer l'ensemble flèche sur les attaches de toit selon les mesures indiquées sur les photos.
- La distance à l'avant se prend de la base de la flèche d'où sont situés les supports à gyrophare jusqu'au rebord du toit près du pare-brise.
- Fixer la base sur l'attache de toit avec des boulons 5/16 N/C x 1 po, rondelles plates 5/16 x 1 1/2 po dessus et dessous et écrous autobloquant 5/16 NC.

Toute cette quincaillerie est en acier inoxydable.

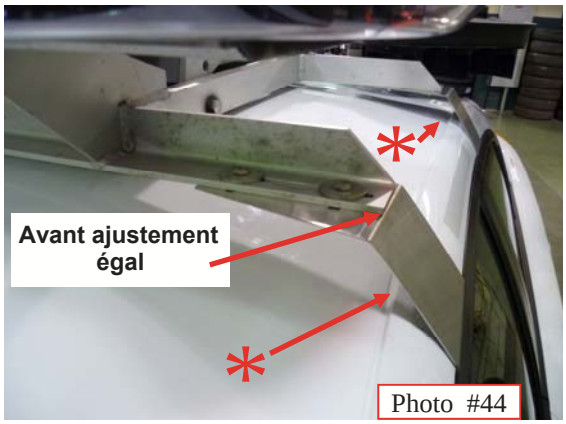


Photo #44

* Lorsque la flèche est bien positionnée et fixée, faire un bon cordon de silicone à toutes les attaches, comme la photo.

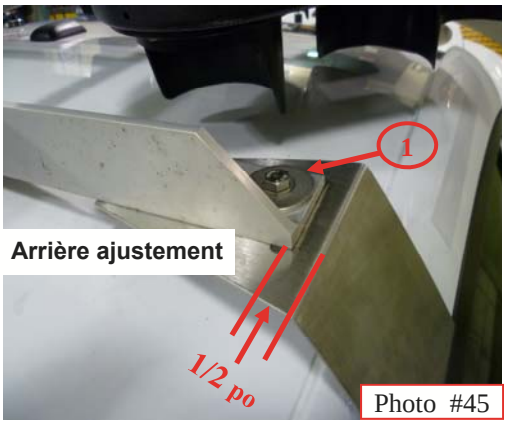


Photo #45

1.8 Flèche ZONE avec gyrophare

Installation de l'ensemble flèche avec gyrophare (suite)

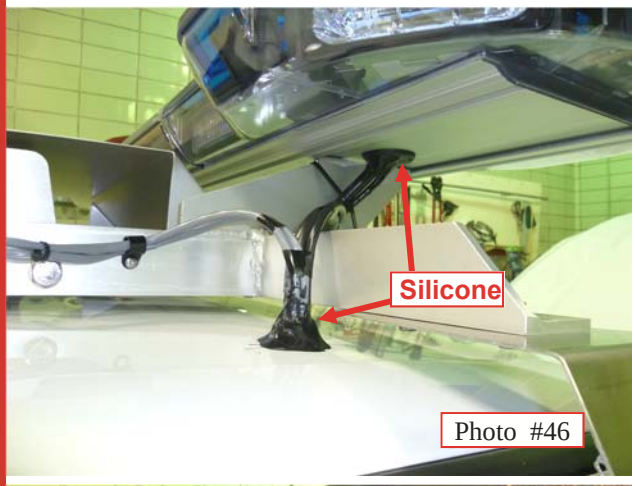


Photo #46

- Entrer le câblage du gyrophare et celui de la flèche par le manchon instantané dans le toit.
- Faire suivre à tout ce câblage le même chemin que lors d'une installation du gyrophare sur un identifié (voir section *2.3 gyrophare* du guide *Charger 2015 identifié*)
- Bien attacher le câblage à gyrophare sur son support.
- Bien sceller avec du silicone noir l'entrée des câbles dans le manchon du toit, ainsi que dans le gyrophare.

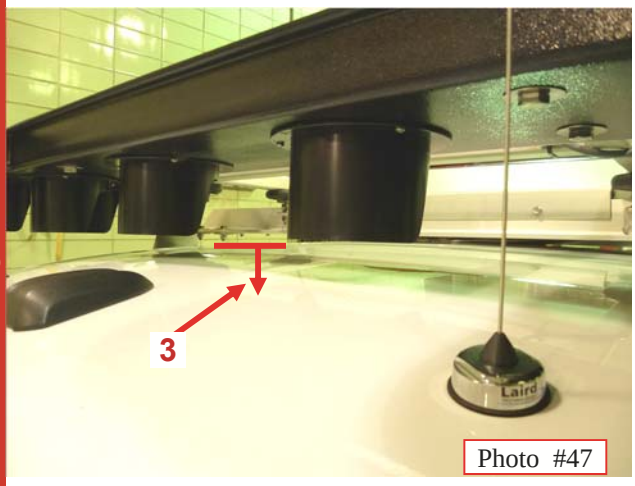


Photo #47

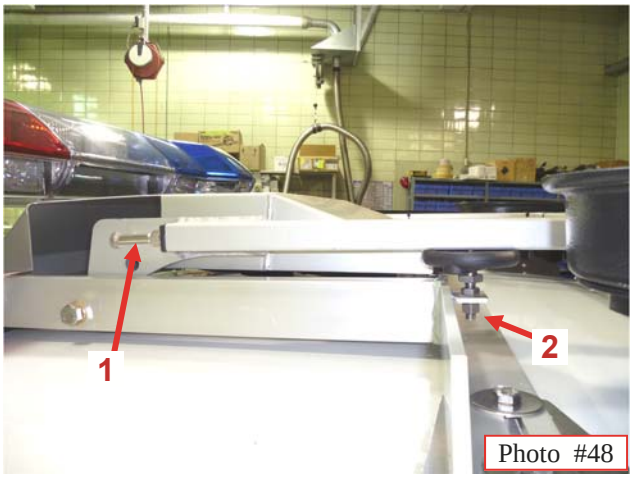


Photo #48

- Lorsque vous procéderez à la vérification du fonctionnement de la flèche, il y a 2 tiges d'ajustement.

1 – Ajustement pour l'angle d'élévation à 90°

2 – Ajustement pour la fermeture

3 – Lorsque la flèche est abaissée, il devrait avoir une distance de 3.5 cm entre le dessous du déflecteur et le dessus du toit.

1.9 Ensemble DEL double pour pare-brise

SEMII

Nettoyer le pare-brise intérieur avant l'installation des ensembles DEL

- ☐ Fixer les supports à l'ensemble correspondant avec les vis fournies.
  # du support finissant par:
  023 P côté passager
  123 D côté chauffeur

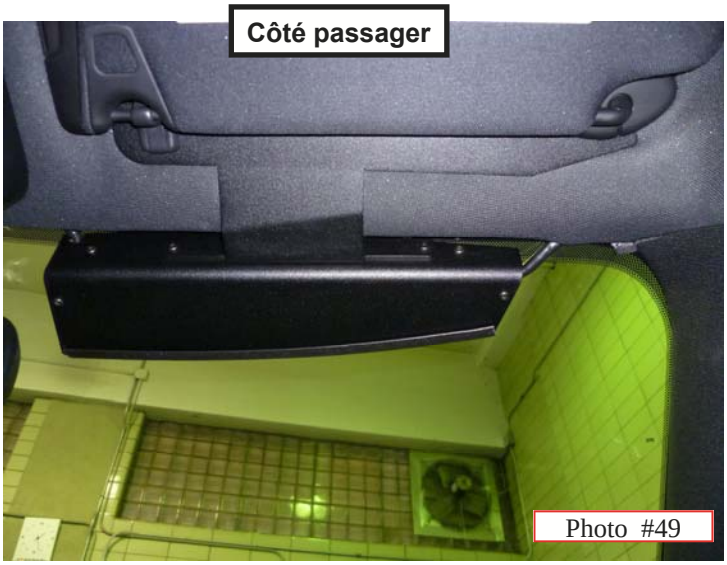


Photo #49

Assurez-vous que la languette de caoutchouc est bien en place à l'avant des déflecteurs

- ☐ Enlever l'attache des pare-soleils, dévisser à moitié les fixations des pare-soleils. Glisser le support sous la fixation et fixer l'attache du pare-soleil de chaque côté avec des nouvelles vis Torx 20 de 7/8po (fournies dans le kit) (celles d'origine sont trop courtes)
- ☐ Placer le fil intermédiaire sous la voûte de façon à ce que la console du plafond se fixe correctement.
- ☐ Serrer toutes les vis des fixations des pare-soleils en maintenant l'ensemble DEL bien appuyé contre le pare-brise.

Photo #50

SEMII

1.10 Ensemble DEL pour plage arrière

Nettoyez la lunette arrière intérieure avant de faire l'installation.

☐ Coller (avec une colle approprié) une languette de caoutchouc (fournit dans l'ensemble) sur le contour du réflecteur en plastique qui sera en contact avec la lunette arrière;

Photo #51

☐ Enlever les couvercles de fixations pour sièges d'enfant, côté gauche et droit;

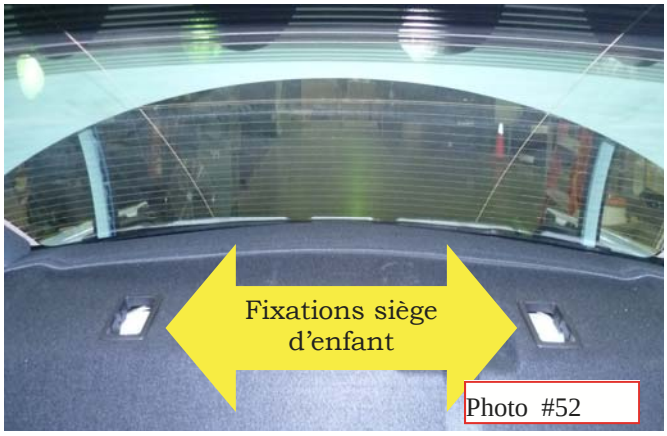


Photo #52

☐ Installer l'ensemble DEL sur la plage arrière à l'aide des 2 supports fournis dans l'ensemble.

- Les 2 extrémités de l'ensemble DEL doivent être à la hauteur de la 6ième ligne du dégivreur arrière, à partir du bas;
- Le centre de l'ensemble DEL doit être à la hauteur de la 4ième ligne du dégivreur arrière.
- Réinstaller les couvercles de fixations pour sièges d'enfants, vous devez faire une petite modification.

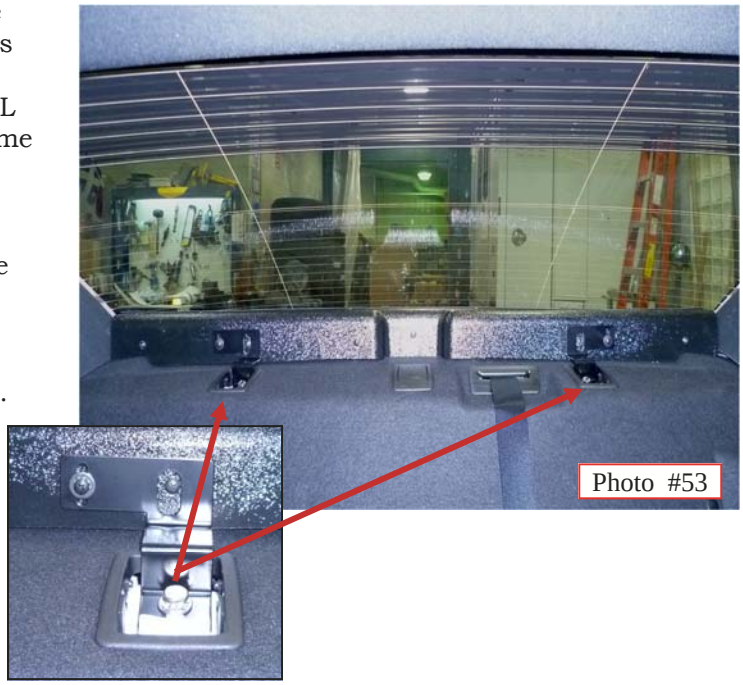


Photo #53

2.1 Compartiment moteur

Préparation du faisceau ZONE

☐ Enlever du faisceau ZONE les 2 fils bruns de calibre 16 et les 2 mauves de calibre 16.

Passage du faisceau ZONE vers le compartiment moteur

Faisceau ZONE		
14g	2	Fil orange
16g	2	Fil bleu

☐ Prendre 10 pi de fils du faisceau ZONE (que les fils énoncés dans l'encadré ci-contre).

☐ Passer le faisceau de l'habitacle vers le compartiment moteur par le trou de 1 po. pratiqué avec manchon dans la cloison pare-feu (près du câblage d'origine)

☐ Recouvrir d'une gaine fendue de ½ po et amener vers le phare droit en suivant le câble d'origine.

☐ Sortir du faisceau ZONE les fils suivants :
- Les 2 fils bleus pour le haut-parleur de la sirène, côté gauche du radiateur.
- Les 2 fils oranges pour le klaxon, côté droit du radiateur.

☐ Laisser du jeu pour les câbles des DEL à bulles de chaque côté. Bien fixer les câbles des DEL vers l'habitacle en suivant le faisceau ZONE. Passer les câbles DEL dans le manchon vers l'habitacle.

☐ Sceller avec du silicone les deux côtés du manchon (compartiment moteur et habitacle)

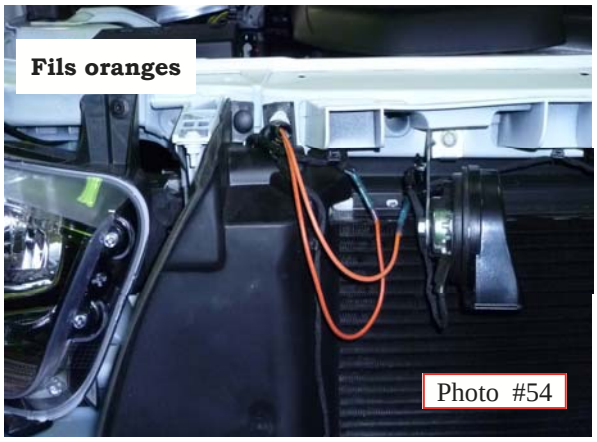


Photo #54

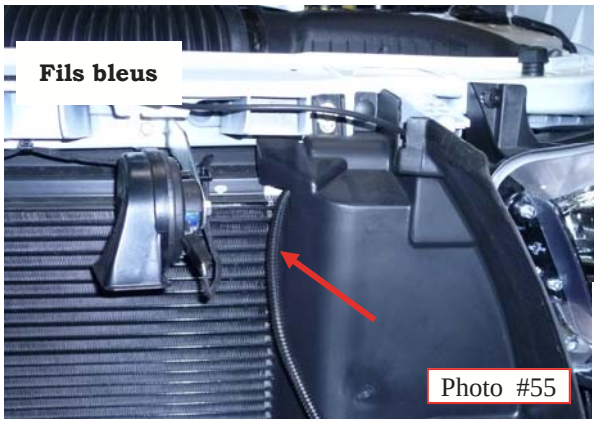


Photo #55

Photo #56

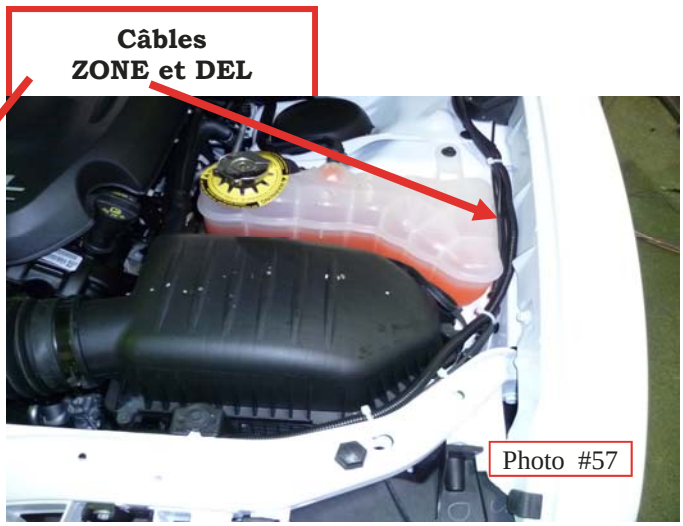


Photo #57

2.2 Habitacle

Passage du faisceau ZONE dans l'habitacle

☐ Recouvrir d'une gaine fendue ½ po les 2 fils oranges de calibre 14 et les 2 fils bleus de calibre 16, à partir de la cloison pare-feu jusqu'au bas du repose-pied, les 2 fils des DEL passent à côté de ce câblage.

☐

	2	Bell 8	26 ga
	1	vert	14 ga
✳	1	rose	14 ga
✳	1	blanc	16 ga
	1	jaune	16 ga
	1	gris	16 ga
	1	rouge	18 ga

☐ Recouvrir d'une gaine fendue de 1po les fils énoncés dans l'encadré ci-contre.

☐ Amener ces fils du bas du repose-pied jusqu'au tableau de bord et attacher à quelques endroits pour qu'il ne nuise à rien.

Photo #58

✳ **Si le véhicule n'est pas équipé d'une flèche, laisser ces deux fils bien attachés sous le tableau de bord gauche en s'assurant qu'ils ne nuisent à rien.**

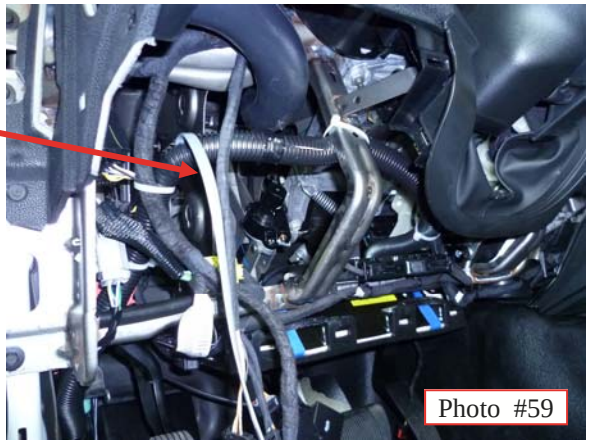


Photo #59

Fil BELL 8 vers le plafond

☐ De cet endroit sortir un des fils BELL 8 et l'amener vers le pilier A (poteau de pare-brise).

Photo #60

☐ Passer le fil BELL 8 tout le long du pilier A (poteau de pare-brise)

☐ Attacher sur les attaches existantes.

2.2 Habitacle (suite)

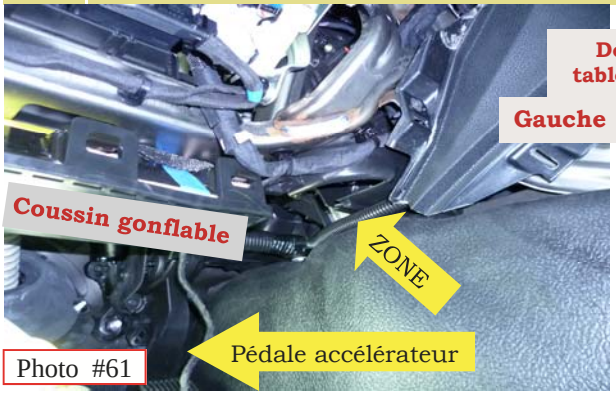


Photo #61

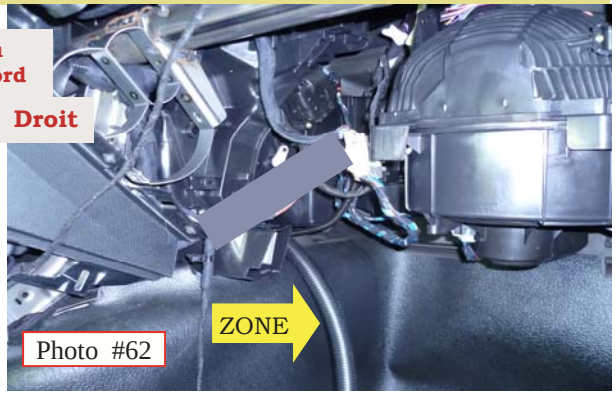


Photo #62

Passage du faisceau ZONE sous le tableau de bord

☐ Passer le faisceau ZONE, soit les fils vert, jaune, gris, rouge et le Bell 8 (si vous installez une flèche, passez aussi le fil rose et le blanc) avec la gaine fendue de 1 po sous le tableau de bord gauche en l'amenant au centre sous la console.

⚠ S'assurer de ne pas nuire au coussin gonflable se trouvant du côté gauche.

☐ Sortir les fils gris et rouge, les passer sous le tableau de bord droit vers le BCM dans une gaine fendue 1/4 po.

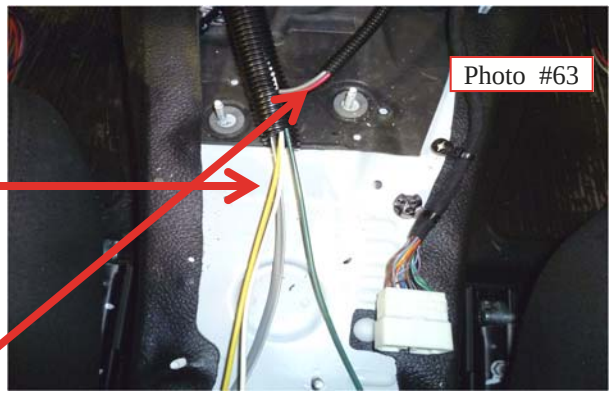


Photo #63

Photo #64

Photo #65

Passage du faisceau ZONE dans une gaine fendue de 1 po côté gauche

☐ À partir du bas du repose-pied, Attacher le faisceau ZONE et les câbles des DEL bleu et rouge avec les attaches de nylon sur le câble d'origine, depuis le repose-pied vers le coffre arrière.

Photo #66

IDENTIFIÉ

2.3 Gyrophare

Photo #67

Photo #68

- ☐ Passer le câblage à gyrophare de son point d'entrée dans le toit jusqu'au coffre sous la plage arrière.
- ☐ Attacher pour ne pas nuire au déploiement des rideaux gonflables avant et arrière.
- ☐ Passer le câblage comme indiqué sur les photos ci-dessus.

FLÈCHE

2.4 Flèche Signel ou ZONE

Câblage de la flèche

- ☐ Les câbles de la flèche passent exactement à la même place que ceux du gyrophare, jusqu'au coffre.

Attention, il est très important de bien passer et attacher les câblages pour ne pas nuire au déploiement des rideaux gonflables.

2.5 DEL au pare-brise et à la plage arrière

Câble de l'ensemble DEL pour pare-brise

- ☐ Passer le câble sous le plafond.
- ☐ Fixer le câble avec des attaches de nylon dans les clips du pilier A (poteau de pare-brise), côté droit.
- ☐ Passer et attacher le câble du côté droit du véhicule, en longeant le câble d'origine, du pilier A et celui du bas des portières jusqu'au coffre (s'assurer que le câble est assez long dans le coffre pour le branchement au module, le câble devrait avoir 20 pieds à partir de la sortie du DEL.
- ☐ Le câble entre vers le coffre au même endroit que sur la photo section gyrophare 2.3

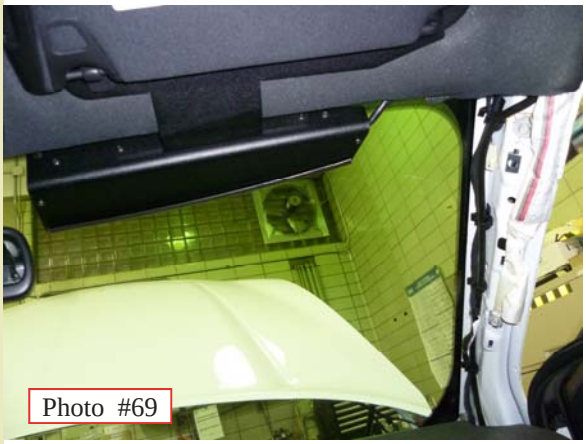


Photo #69

SEMII

Câble de l'ensemble DEL pour plage arrière

- ☐ Passer le câble du côté gauche de la plage arrière, tel qu'indiqué sur la photo ci-contre.
- ☐ Amener le câble jusqu'au coffre et attacher à quelques endroits.

Photo #70

2.6 Coffre

- ☐ Prendre les 2 fils rouges et vérifier la longueur selon ci-dessous
  - le fil de calibre 8 à 16 pi.
  - le fil de calibre 14 à 15 pi.

- ☐ Attacher ces fils ensemble avec du ruban électrique noir.

- ☐ Installer les porte-fusibles aux extrémités des fils qui ne sont pas égaux :
  - un modèle MAXI sur le fil de calibre 8
  - un modèle ATO sur le fil de calibre 14.

Photo #71

Modification du porte fusible MAXI

1. Rallonger avec 1pied de câble noir calibre 6. Installer avec un union rouge de calibre 6 pour joindre les 2 câbles. Sertir l'union, enlever le plastique rouge et souder l'union. Installer une gaine thermo 3/8 po.

2. Brancher l'autre côté du porte fusible maxi au fil rouge 8 du faisceau ZONE en utilisant la même procédure que l'étape 1.

3. Installer un terminal non isolé (fourni dans l'ensemble). Souder sur le fil du porte-fusibles et isoler avec une gaine thermo rétractable 3/8 po fournie.

Mode d'installation du porte-fusible ATO

- ☐ Brancher un côté du porte-fusible et le fil rouge de calibre 14 avec un union thermo rétractable bleu.
- ☐ Installer un terminal à œillet bleu (diamètre ¼ po) de l'autre côté du porte-fusible.

Cette modification du porte-fusibles maxi permettra de le fixer sur le côté de la batterie et ainsi laissera de la place pour celui du système RTD.

2.6 Coffre (suite)

Passage du câble à remorque (4/16)

- ☐ Attacher avec du ruban électrique les fils suivants :
  - deux longueurs de 14 pi de câble à remorque de calibre 4/16 (vert, jaune, brun et blanc) (précision: à l'une des extrémités, ne pas attacher le premier 18 po des 2 fils bruns et des 2 fils blancs).
  - une longueur de 14 pi de fil brun de calibre 18.
- ☐ Rallonger de 5 pi chacun des fils brun de calibre 16 (câble à remorque) en utilisant du fils brun de calibre 16 récupérés du faisceau ZONE. Utiliser des unions thermorétractables roses.
- ☐ Rallonger de 5 pi chacun des fils blanc de calibre 16 (câble à remorque) en utilisant du fils blanc de calibre 16 fournis dans le kit de montage. Utiliser des unions thermorétractables roses.
- ☐ Attacher les 2 fils rouge (préparé avec les porte-fusibles ATO et MAXI) avec du ruban électrique noir au câble à remorque 4/16 et au fil brun de calibre 18 à 1 pi de l'extrémité des fils rouges (où il n'y a pas de porte-fusibles).
- ☐ Recouvrir d'une gaine fendue de ½ po et attacher à nouveau avec du ruban électrique noir.
- ☐ Passer cet ensemble de câble électrique le long du câble d'origine à partir du côté droit du coffre, près de la boîte à fusibles, jusqu'au côté gauche de la fausse-aile. Attacher à quelques endroits.
- ☐ Recouvrir d'une gaine fendue de ¼ po les 2 fils bruns de calibre 16 et les 2 fils blancs de calibre 16 qui ont été rallongés. Amener sous le haut-parleur droit du système de radio AM/FM.

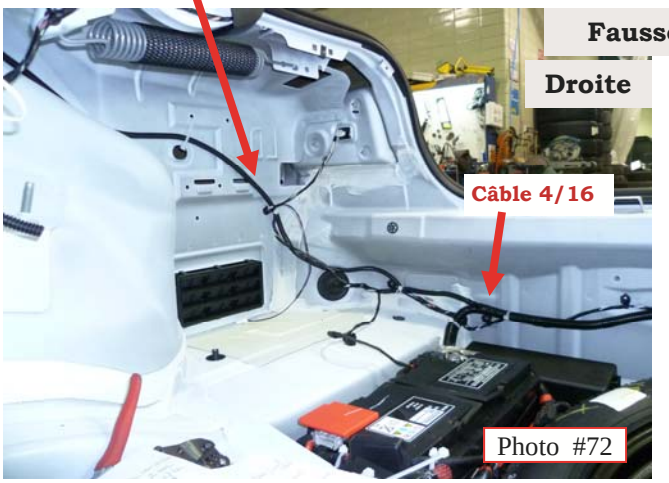


Photo #72

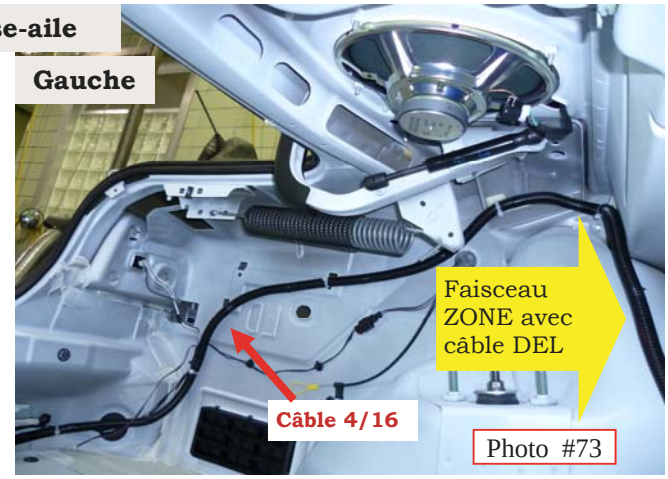


Photo #73

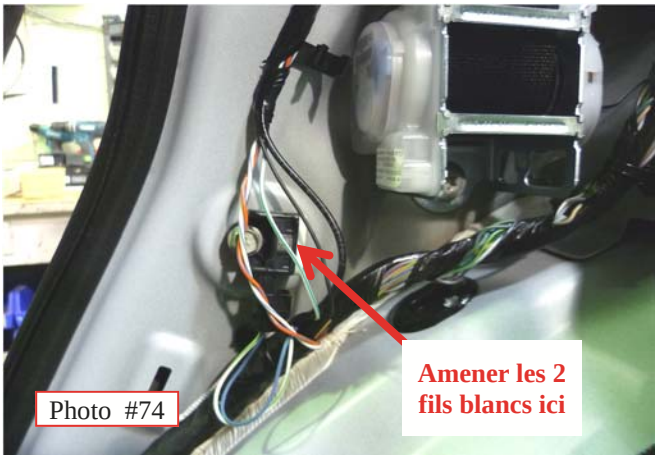


Photo #74

Attention … les 2 fils bruns de calibre 16 restent près du haut parleur de musique côté droit. Tandis que les 2 fils blancs de calibre 16 vont à l'intérieur au dessus de l'aile arrière droite près du mécanisme pour la ceinture de sécurité.

2.6 Coffre (suite)

Passage du câblage 3/16 dans le couvercle du coffre

- ☐ Prendre 12 pi de câble 3/16 (fils rouge, noir et vert).
- ☐ Laisser dépasser de 8 po de fils pour le branchement au centre près de l'interrupteur
- ☐ Passer ce fil à partir du branchement sur le couvercle du coffre, jusque dans le coffre en passant tout le long du bras droit du couvercle.
- ☐ Attacher ce fil à 2 endroits sur le couvercle.

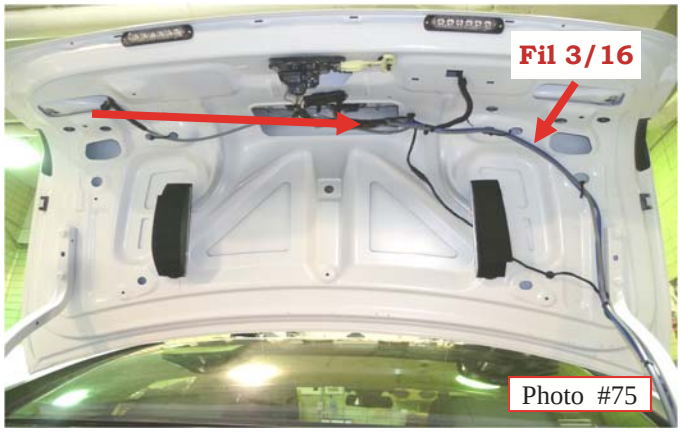


Photo #75

Passage et fixation de tous les câbles dans le coffre

- ☐ Passer et attacher avec des attaches autocollantes et attaches de nylon tous les câbles suivants :
  1. Câble à gyrophare, câble 3/16 pour DEL de malle et câble 2/16 pour lentille du coffre (section 5.4).
  2. Fils rouge de calibre 8 et 14 avec câble à remorque 4/16 et fil brun de calibre 18.
  3. Câble des DEL à bulles bleues et rouges.
  4. Faisceau ZONE.

SEMI

  5. DEL bleu et rouge de la plage arrière.
  6. DEL bleu et rouge de pare-brise.

- ☐ Cacher et attacher le surplus du câblage à gyrophare dans le feutre de la fausse-aile droite.

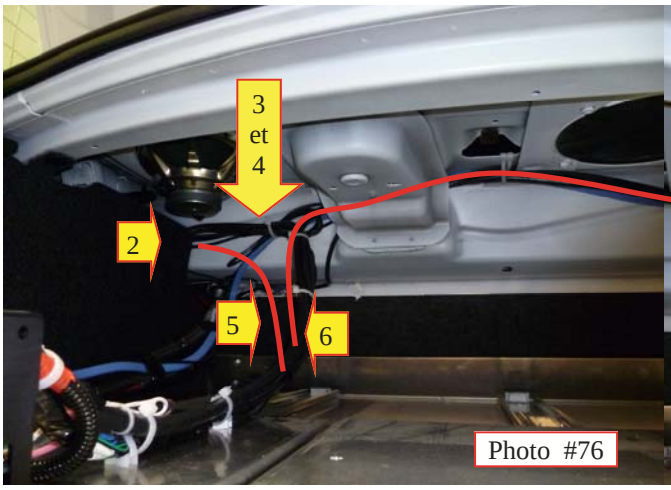


Photo #76

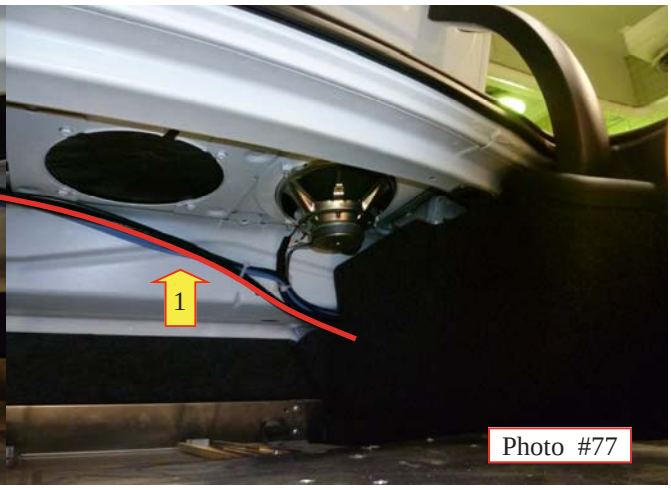


Photo #77

3.1 Klaxons

☐ Brancher les 2 fils oranges du faisceau ZONE au 2 fils gris ligné jaune du klaxon droit avec des unions thermo rétractables bleues (schéma 2).

☐ Utiliser une pince à sertir pour ne pas endommager la gaine.

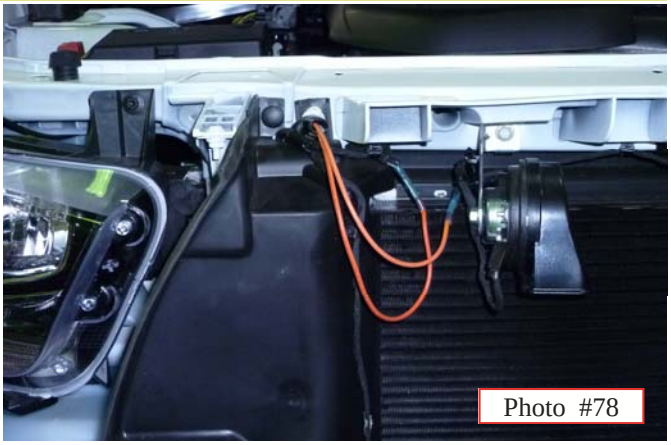


Photo #78

3.2 Haut-parleur (sirène)

SEMI IDENTIFIÉ

Trous pour l'évacuation d'eau

☐ Percer 2 trous de 3/8 po dans la base du haut-parleur, pour l'évacuation de l'eau.

Cache-poussière

☐ Installer un cache-poussière et un collier de serrage en acier inoxydable sur le haut-parleur.

Installation du support

☐ Installer le support sur le renfort en métal à la distance indiquée sur les photos ci-contre.

☐ Fixer la languette du support sur le renfort avec :

- 3 vis auto-perçantes (¼ X 1 N/C) à tête 3/8 po.
- 3 rondelles à ressorts en acier inoxydable.

Haut-parleur

☐ Fixer le haut-parleur sur le support avec :

- 2 boulons (5/16 X 3/4) en acier inoxydable.
- 2 rondelles à ressorts 5/16 en acier inoxydable.
- Enduire de graisse anti-grippage.

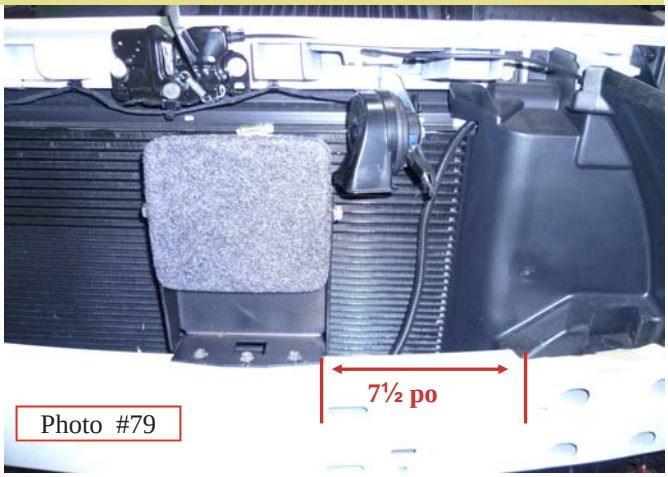


Photo #79

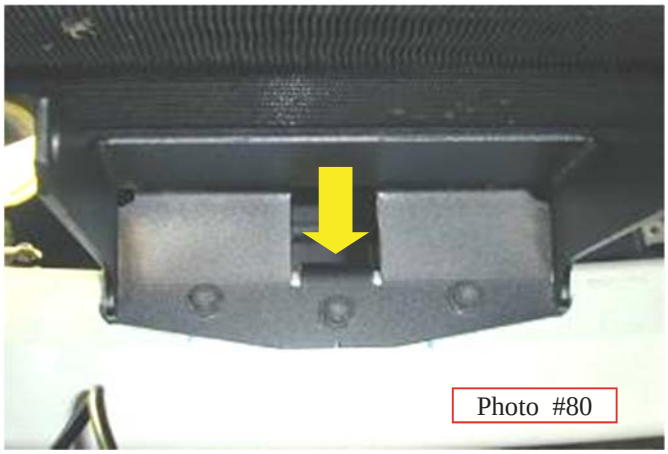


Photo #80

☐ Brancher, avec une union thermo rétractable rose, les 2 fils bleus de calibre 16 du faisceau ZONE au fil blanc de calibre 16 et au fil noir de calibre 16 de la sirène.

☐ Recouvrir le câble d'une gaine fendue de 1/4 po.

☐ Attacher les fils sur le côté du support avec des attaches de nylon.

FLÈCHE

3.3 Pare-chocs poussoir «push bumper»

- ☐ Vérifier préalablement que vous avez toutes les pièces nécessaires (voir inventaire p.110-111).
- ☐ Enlever le protecteur de plastique à l'intérieur du couvre pare-chocs en retirant les 2 vis à tête 7 mm et les 4 attaches de plastique.

Photo #81

- ☐ Protecteur de plastique enlevé avant la modification.
- ☐ 1 Partie du haut de chaque côté du protecteur de plastique à être coupé (voir photo suivante pour mesure)

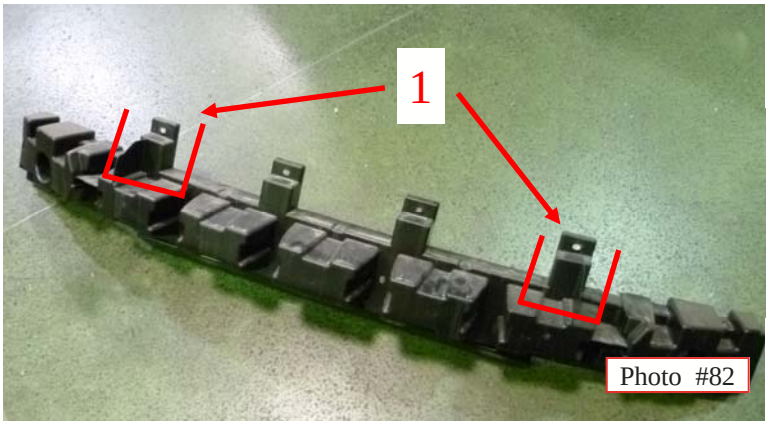


Photo #82

Entaille à effectuer des 2 côtés

- ☐ 1 Découper la partie du haut de chaque côté aux mesures indiquées: 5 po x 2 po 1/4 de profond
- ☐ 2 Découper la partie du bas de chaque côté aux mesures indiquées: 4 po 3/4 x 1/2 po de profond
- ☐ 3 Découper une encoche de 1/2 po de large et 1 po de profondeur

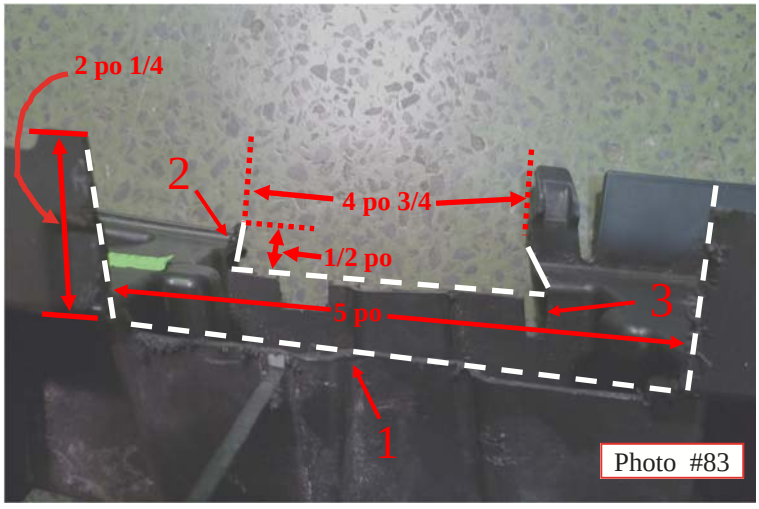
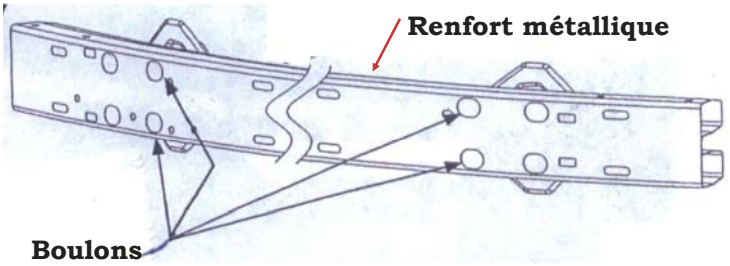


Photo #83

- ☐ Retirer les 4 boulons M8 x 7/8 po du renfort métallique avec une douille 13 mm (les boulons ne sont plus nécessaires)



FLÈCHE

3.3 Pare-chocs poussoir « push bumper » (suite)

- Pour indiquer la position des supports principaux et du bas, ceux-ci sont marqués d'une lettre indiquant : « P » pour côté passager et « D » pour côté conducteur.

- ☐ Installer les 2 supports principaux avec les boulons M8 X 3½ po et des rondelles plates 3/8 po.
- ☐ Installer, sur les supports principaux, les 2 supports du haut et du bas avec des boulons ½ NC X 1 po, des rondelles à ressorts et des écrous.

- Pour ces 2 premières étapes, ne pas trop serrer les boulons, ils seront ajustés plus tard.

- ☐ Procéder au montage complet, mais temporaire, du pare-chocs poussoir sur les supports du haut et du bas.
- ☐ Vérifier, et corriger au besoin, la bonne position des supports principaux sur le renfort métallique du couvre pare-chocs.
- ☐ Serrer les 4 boulons des supports principaux sur le renfort métallique du couvre pare-chocs
- ☐ Serrer les boulons des supports du haut sur les supports principaux.
- ☐ Enlever le pare-chocs poussoir et les supports du bas.
- ☐ Placer le protecteur de plastique sur le renfort métallique et ajuster au besoin. S'il s'encastre aux supports centraux, réinstallez-le dans le couvre pare-chocs
- ☐ À l'aide des photos 85-86, découper la grille du couvre pare-chocs au haut et au bas sur les 2 côtés. Ces entailles serviront à laisser sortir au travers de la grille les supports du haut et du bas du pare-chocs poussoir.

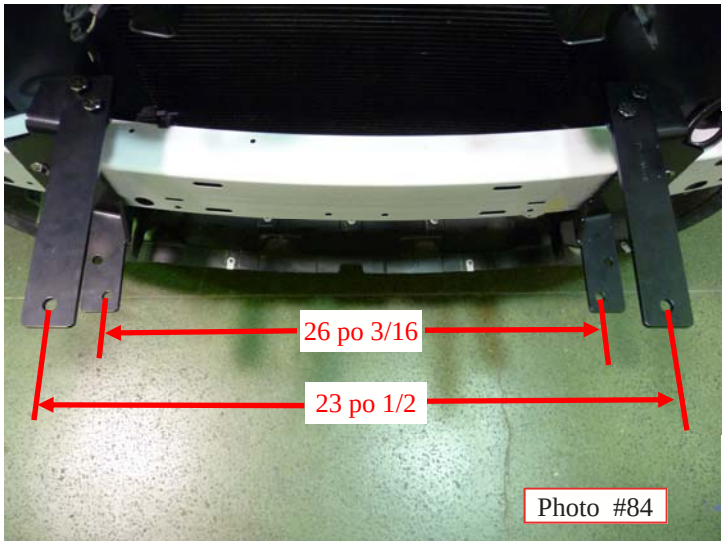


Photo #84

Photo #85

Photo #86

3.3 Pare-chocs poussoir «push bumper» (suite)

- ☐ Partie à couper à droit, 3 po de long vue de l'intérieur.

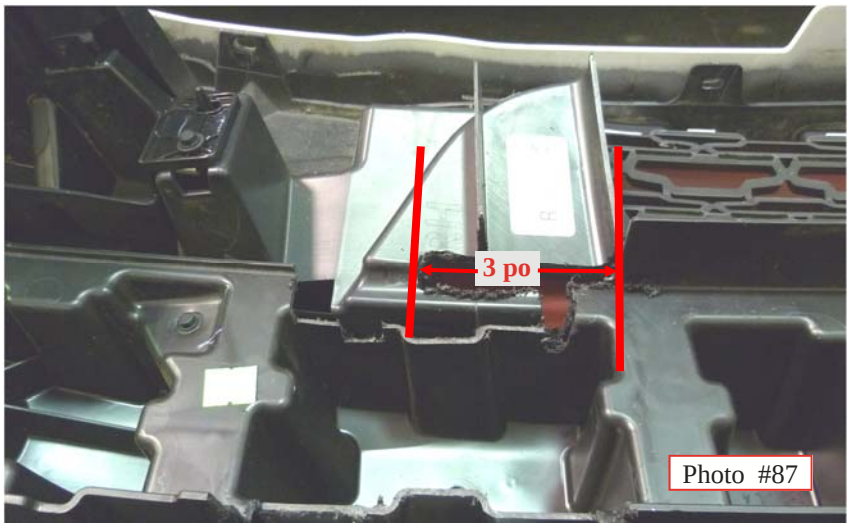


Photo #87

- ☐ Partie à couper à gauche 3 po de long vue de l'intérieur.

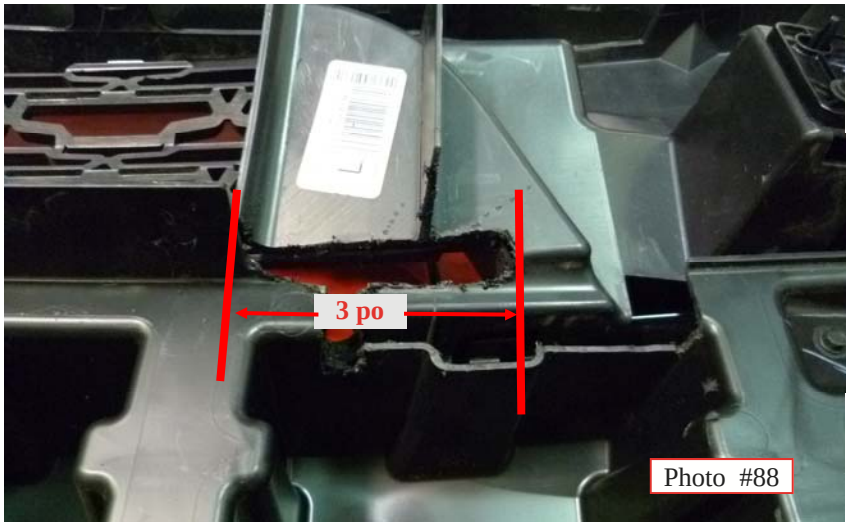


Photo #88

- ☐ Il faut couper égal à la grille, les deux attaches qui ne sont plus utilisées, par l'intérieur du couvre pare-chocs.

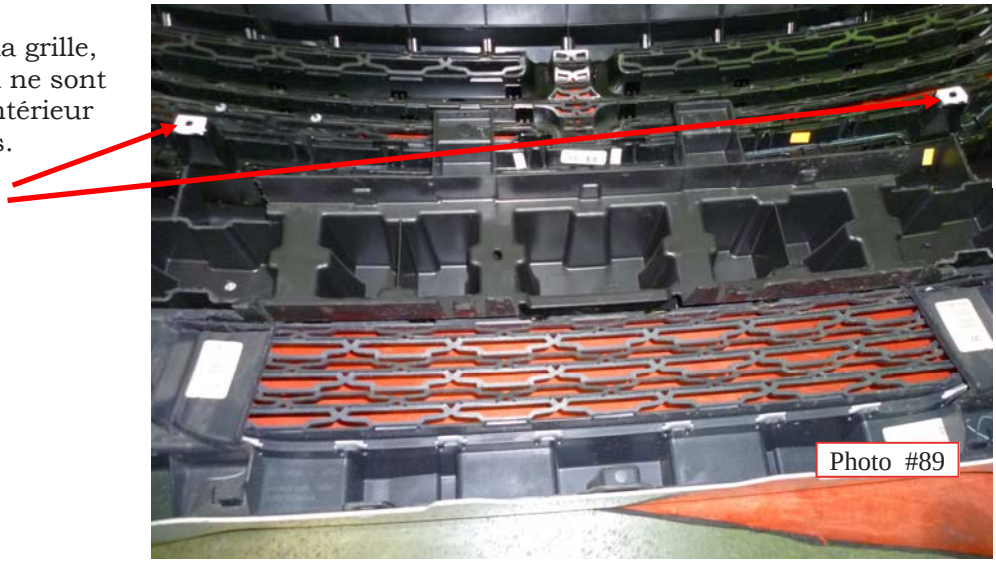


Photo #89

FLÈCHE

3.3 Pare-chocs poussoir «push bumper» (suite)

- ☐ Réinstaller le couvre pare-chocs.
- ☐ Sortir les 2 fils bleus de calibre 16 pour le haut-parleur par l'entaille du support du haut, côté conducteur.
- ☐ Replacer toutes les attaches de plastique et serrer les vis, les boulons et les boulons du couvre pare-chocs.

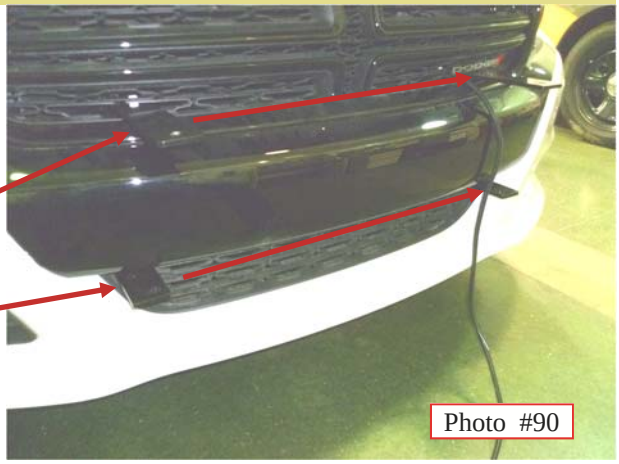


Photo #90

- ☐ Installer les 2 supports inférieurs du pare-chocs poussoir sur les supports principaux inférieurs avec 4 boulons ½ X 1 po, rondelles à ressorts et écrous.
- ☐ Installer le pare-chocs poussoir sur les supports du véhicule avec 6 boulons ½ X 1 po, rondelles à ressorts et écrous.
- ☐ Fixer la traverse latérale inférieure sur le dessus des supports supérieurs.
- ☐ Fixer la traverse latérale supérieure à l'intérieur du pare-chocs poussoir avec 4 boulons 3/8 X ¾ po et rondelles à ressorts.
- ☐ Serrer solidement tous les boulons et écrous des supports et traverses.
- ☐ Assurez-vous que le pare-chocs poussoir est fixé solidement et ne fait pas de bruit.

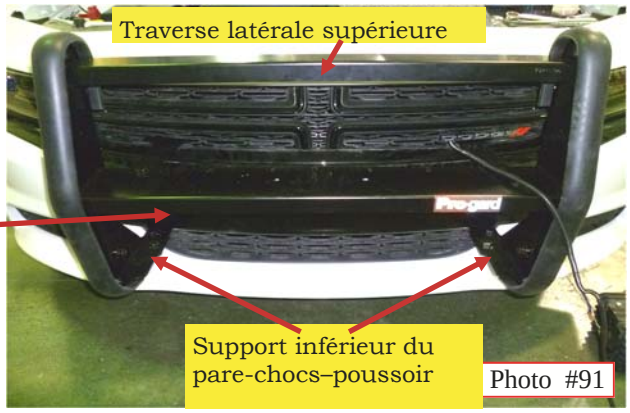


Photo #91

3.4 Haut-parleur Fédéral AS-124

- ☐ Centrer le haut-parleur sur la barre transversale inférieure du pare-chocs poussoir en alignant le dos du haut-parleur avec l'arrière de la barre.
- ☐ Fixer le haut-parleur avec :
  - 2 boulons ¼ X ¾ po en acier inoxydable (installer par l'intérieur du haut-parleur).
  - 2 rondelles plates ¼ en acier inoxydable.
  - 2 écrous autobloquants en acier inoxydable.
- ☐ Installer le cache-poussière et un collier de serrage en acier inoxydable sur le haut-parleur.
- ☐ Appliquer une mince couche de silicone noir sur le contour du cache-poussière et du haut-parleur.
- ☐ Lorsque le silicone est sec, peindre en noir mât le collier de serrage.
- ☐ Brancher les 2 fils du haut-parleur aux 2 fils bleus de calibre 16 avec une union thermorétractable.
- ☐ Recouvrir les fils d'une gaine fendue et attacher avec des attaches de nylon.

Photo #92

4.1 Support à clavier dans la console du plafond

- ☐ Sortir le fil BELL 8 sous la voûte au centre de la console du plafond.
- ☐ Installer un connecteur BELL 8 sur le fil plat BELL 8 (schéma 7).
- ☐ Réinstaller la console au plafond.

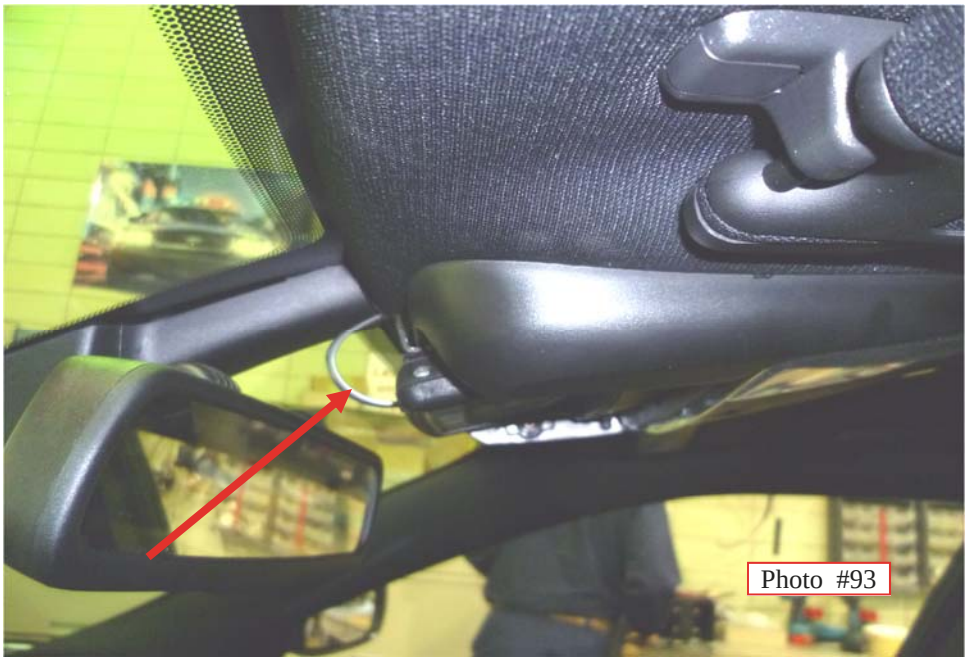


Photo #93

- ☐ Coller avec de la colle à velcro :
  - Le velcro femelle à l'endos du clavier.

Photo #94

4.2 Support à radar

Installation de l'écrou en « U »

- ☐ Vérifier la localisation de l'écrou « U » en positionnant le support à radar comme sur les photos 96 - 97.
- ☐ Marquer l'emplacement du trou de l'écrou en « U », le retirer et percer un trou 17/64 à travers la grille.
- ☐ Couper le rebord de plastique sous la grille pour que l'écrou glisse bien.
- ☐ Réinstaller l'écrou en « U ».

Photo #95

- ☐ Installer la grille de ventilation dans l'habitacle.
- ☐ Positionner le support sur le tableau de bord afin que les 2 pattes s'adaptent au contour du tableau de bord.
- ☐ Fixer la patte avant du support à radar sur l'écrou en « U » avec un boulon ¼ X ¾ po, 1 rondelle plate et 1 rondelle à ressort.

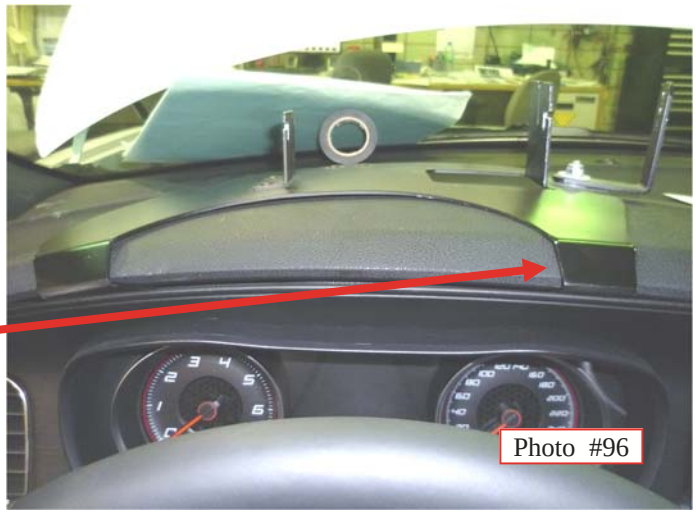


Photo #96

Photo #97

4.3 Prises accessoires (allume-cigare)

- ☐ Utiliser le câblage pour prises accessoires fournit dans l'ensemble de la console véhiculaire pour portable.
- ☐ Couper les fils aux endroits indiqués par un « X » sur la photo ci-contre.

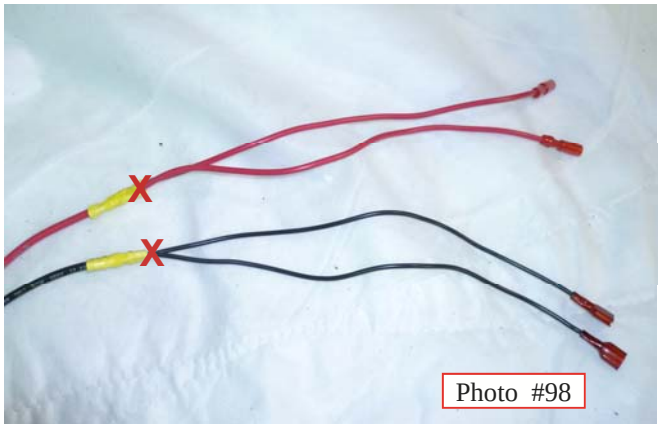


Photo #98

- ☐ Utiliser le câblage des 2 prises accessoires d'origine du véhicule.
- ☐ Couper les 2 connecteurs gris des prises accessoires.
- ☐ Brancher les fils suivants avec des unions bleus :
  - les 2 fils roses lignés rouge aux 2 fils rouges du câblage pour prises accessoires de la console véhiculaire pour portable.
  - les 2 fils noirs lignés blanc aux 2 fils noirs du câblage pour prises accessoires de la console véhiculaire pour portable.
- ☐ Isoler avec du ruban électrique.
- ☐ Recouvrir d'une gaine fendue 3/8 po.

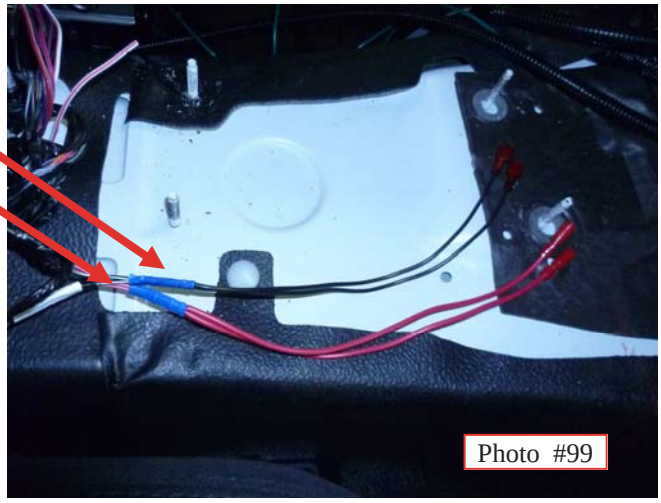


Photo #99

- ☐ Dans la boîte à fusible du coffre arrière, placer à la position indiquée sur la photo ci-contre, le fusible 20A (assure que l'alimentation des prises accessoires se fera par la batterie).
- ☐ Fusible #12 20A pour prise accessoire de la console d'origine du véhicule. (Voir schéma #4)

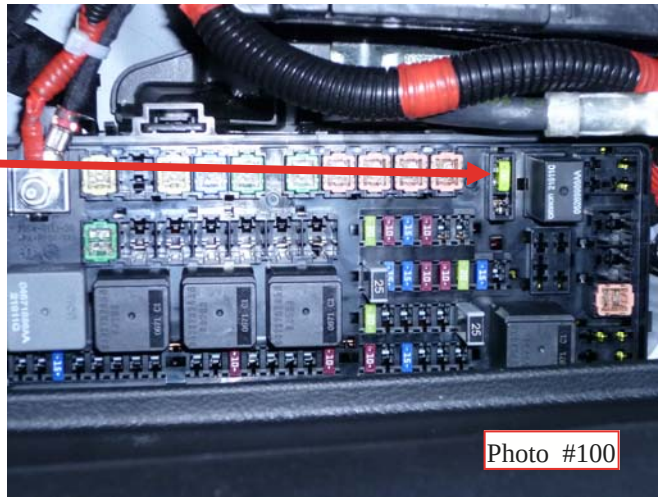


Photo #100

4.4 Branchements divers

Allumage et accessoire de la radio RITP

- ☐ Brancher 3 pi de fil jaune de calibre 18 sur le fil rose du connecteur gris option police avec un terminal union rouge.
- ☐ Isoler le terminal union rouge avec du ruban électrique.
- ☐ Recouvrir le fil jaune de calibre 18 d'une gaine fendue ¼ po et laisser accessible au centre entre les deux sièges (schéma 3).

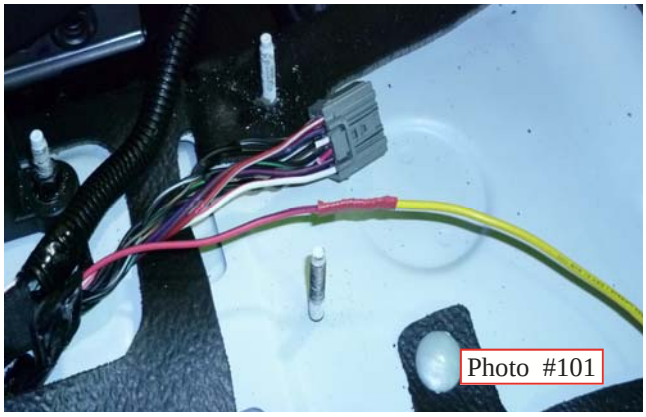


Photo #101

Phares alternatifs et feux d'arrêt alternatifs

- ☐ Brancher les fils suivants avec des unions rouges (schéma 1) :
  - le fil vert de calibre 14 du faisceau ZONE au fil brun ligné orange dans la cavité #1 du connecteur blanc option police
  - le fil jaune de calibre 16 du faisceau ZONE au fil brun ligné violet dans la cavité #2 du connecteur blanc option police.
- ☐ Isoler les unions avec du ruban électrique .

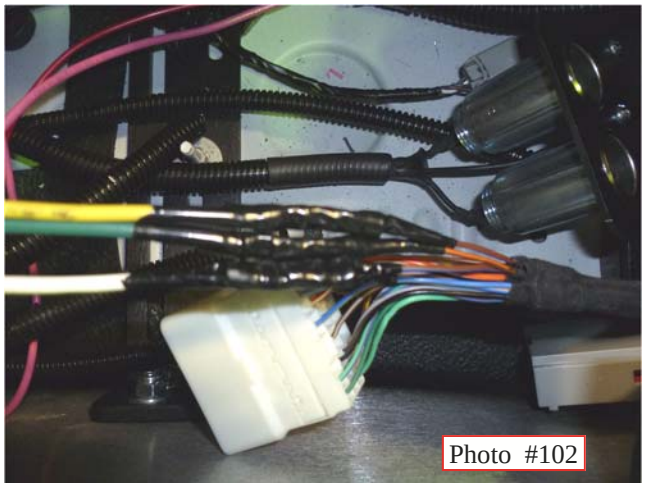


Photo #102

Branchement des feux de jour au BCM

- ☐ Brancher le fil gris de calibre 16 du faisceau ZONE sur le vert foncé ligné blanc connecteur C5, cavité #11 (schéma #5)

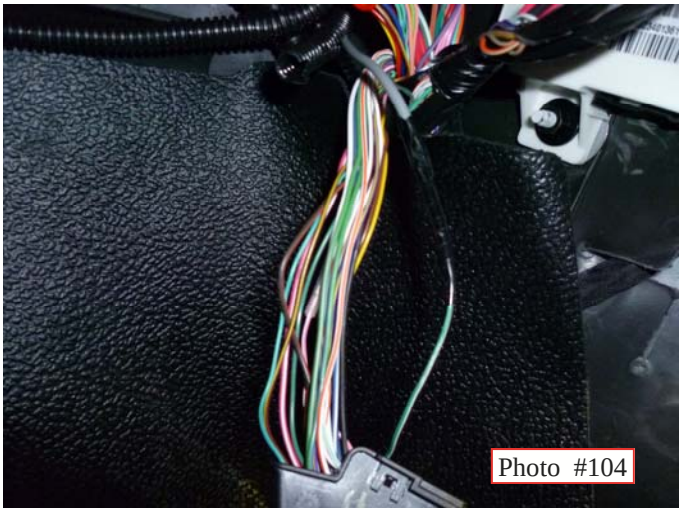


Photo #104

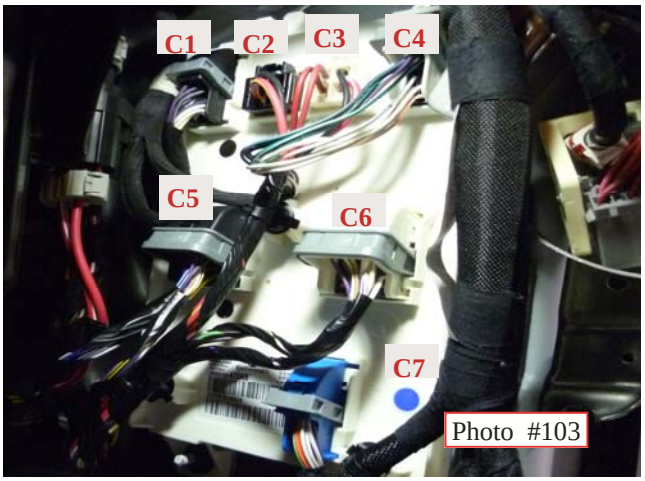


Photo #103

4.4 Branchements divers (suite)

SIGNAL D'IGNITION ZONE

- ☐ Couper le fil vert du porte-fusible ATO au centre.
- ☐ Souder une extrémité du fil coupé du porte-fusible sur le fil rose ligné jaune de la cavité #20 du connecteur gris et isoler avec du ruban électrique (schéma 6)
- ☐ Brancher l'autre extrémité du fil du porte-fusible au fil rouge de calibre 18 du faisceau ZONE avec une union rouge et isoler avec du ruban électrique (voir schéma 6)
- ☐ Installer une gaine fendue 1/4 sur tout le filage découvert du porte-fusible et du fil rouge de calibre 18.
- ☐ Installer un fusible ATO 1 amp. dans le porte-fusible et bien l'attacher sur le filage près du BCM pour qu'il soit accessible (voir photo)

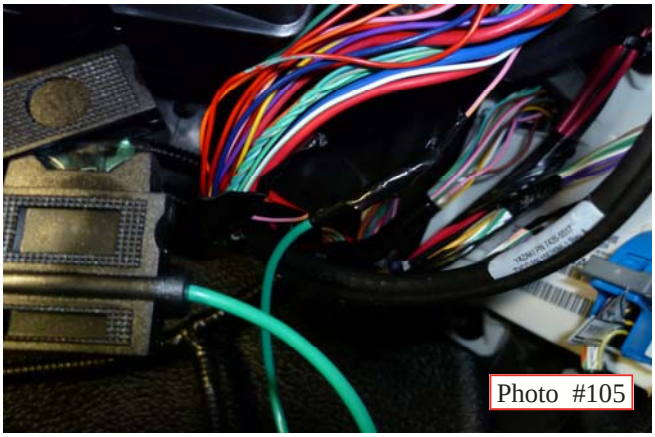


Photo #105

Photo #106

4.5 Micro d'appel public (P.A.)

Installation du support du micro d'appel public

- ☐ Pré-percer un trou 7/64 po dans le tableau de bord à l'endroit indiqué sur la photo ci-contre.
- ☐ Fixer le support avec 2 vis #8 X ½ po (pan head).

Photo #107

Brancher le micro d'appel public

- ☐ Passer le fil plat BELL 8 pour le micro et le sortir par l'ouverture au bas du tableau de bord centrale.
- ☐ Installer un connecteur BELL 8 sur le fil plat BELL 8 (schéma 7).
- ☐ Brancher le micro au fil plat BELL 8 avec un coupleur BELL 8-8.
- ☐ Attacher le fil du micro avec une attache en nylon sur le coin droit et l'excédent du fil BELL à l'arrière.

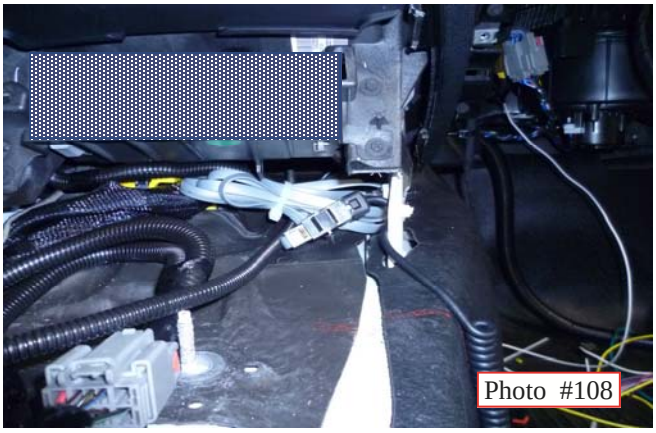


Photo #108

4.6 Flèche

Alimentation batterie de la flèche

- ☐ Brancher le fil rose de calibre 14 du faisceau ZONE sur le fil blanc/rouge du connecteur gris option police (schéma 18).
- ☐ Isoler l'union rouge et le connecteur et les fils avec du ruban électrique.
- ☐ Recouvrir le fil rose de calibre 14 d'une gaine fendue de ¼ po

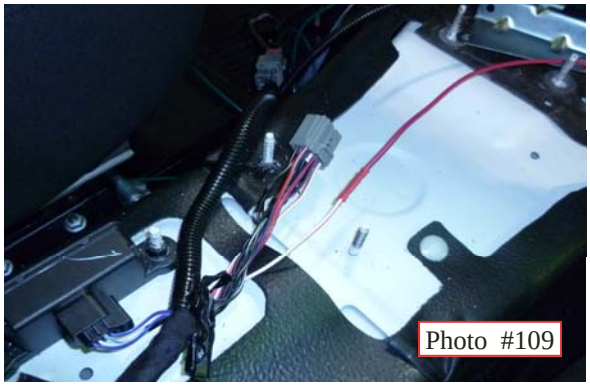


Photo #109

Signal VSS flèche

- ☐ Brancher le fil blanc de calibre 16 du faisceau ZONE sur le fil brun/bleu foncé du connecteur blanc « Option police » cavité 19 (schéma 19).
- ☐ Isoler le connecteur et les fils avec du ruban électrique.

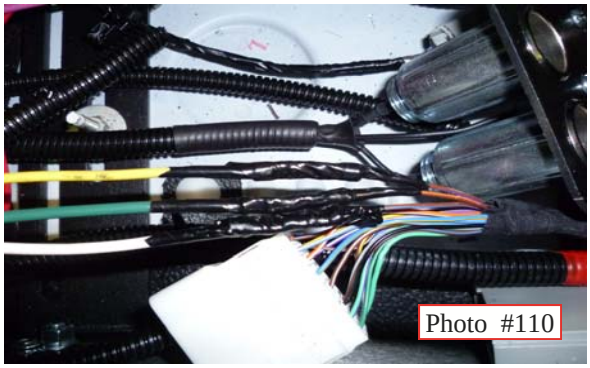
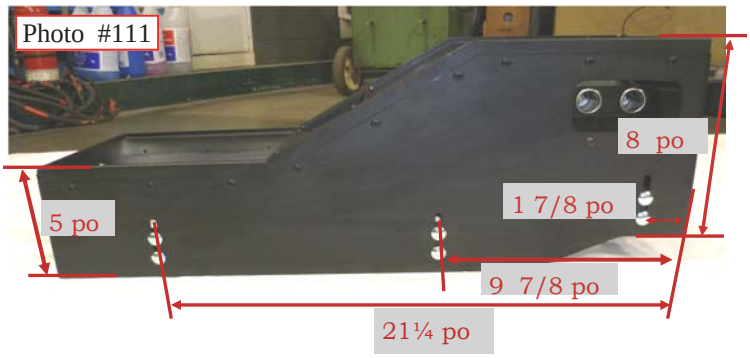


Photo #110

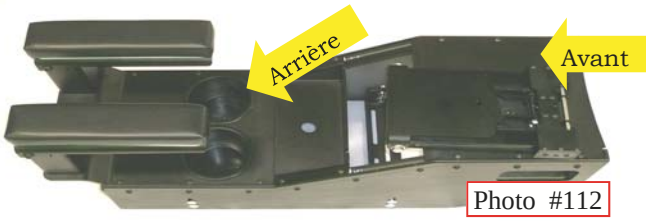
4.7 Console véhiculaire pour portable

ATTENTION: Avant l'installation de la console, veuillez procéder à l'installation du filage RITP et RTD avec station d'arrimage véhiculaire selon les étapes de l'annexe situé à la fin du guide.

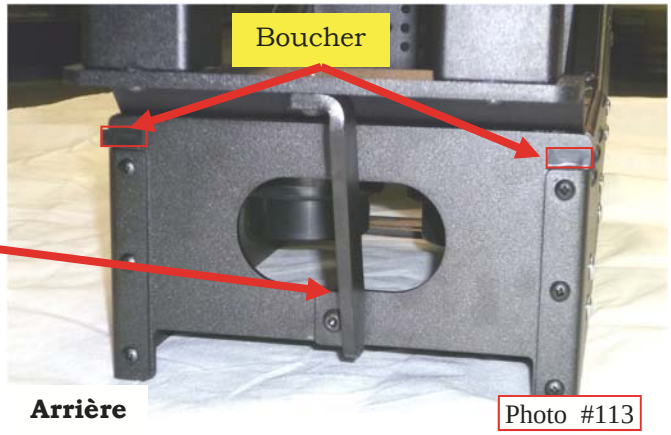
- ☐ Vérifier que la console reçu est bien le modèle pour Charger 2015 en comparant les mesures indiquées sur la photo ci-contre.
- ☐ Vérifier avec l'inventaire si vous avez toutes les pièces.



- ☐ Enlever les parties avant et arrière sur le dessus de la console en utilisant une clé Allen 1/8 po.

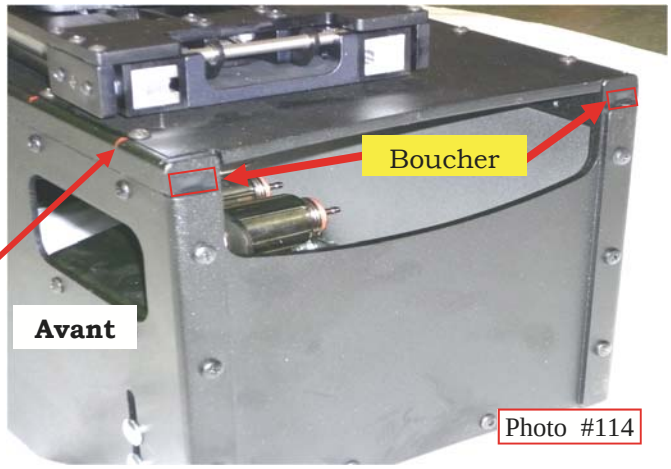


- ☐ Pour retirer la partie arrière, dévisser d'abord le support se fixant sur la paroi arrière de la console en utilisant une clé Allen 4mm.



- ☐ Boucher les extrémités des rails d'entrées pour les écrous 10-24 (sur la paroi avant et arrière de la console) avec du ruban électrique noir (sinon lors de la manipulation de la console, les écrous sortiront par ces trous).

Marquer l'emplacement des vis (avec un crayon de couleur) sur le rebord de la console, avant le démontage.



4.7 Console véhiculaire pour portable (suite)

☐ Découper la partie avant de la console, enlever ou les pointillés rouges sont tracés à la mesure indiquée

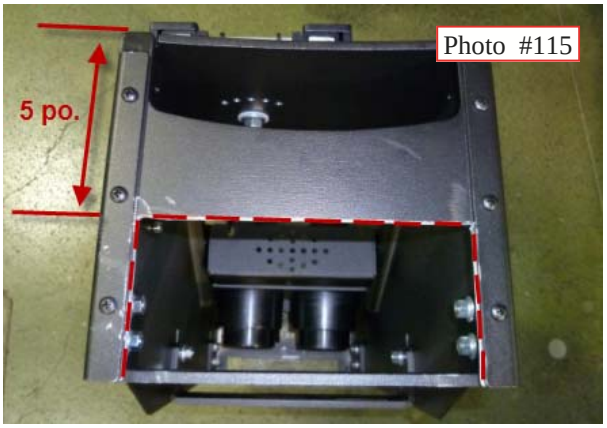


Photo #115

Assurez-vous de sabler la découpe effectuée pour enlever toute partie coupante.

☐ Assembler la plaque allume cigare double avec son support en utilisant 2 boulons 8/32 X 1/2 po., 2 rondelles étoiles et 2 écrous 8/32

☐ Agrandir les 2 trous du support à 1/4 po.

☐ Couper les 3 fils à l'endroit du **X**

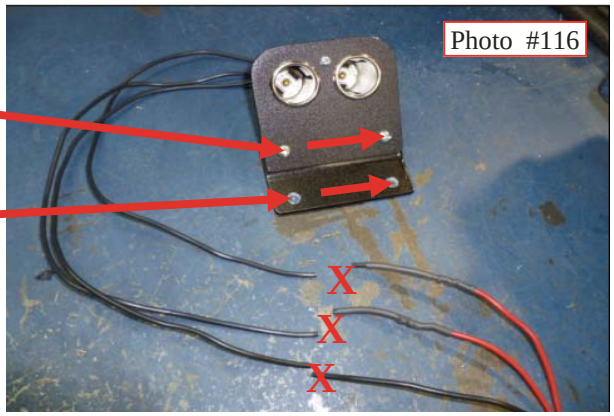


Photo #116

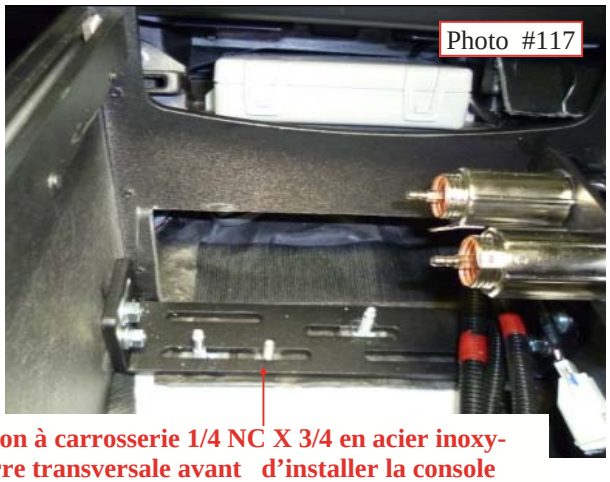


Photo #117

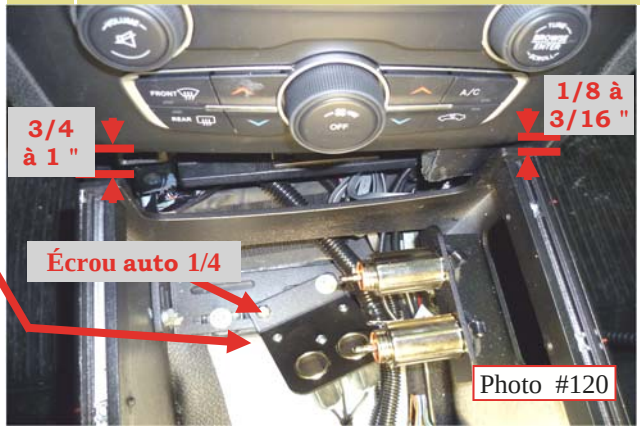
Installer un boulon à carrosserie 1/4 NC X 3/4 en acier inoxydable sous la barre transversale avant d'installer la console

Photo #118

Photo #119

☐ Installer la console entre les deux sièges avant, en serrant les boulons de carrosserie latéraux des barres transversales avant, milieu et arrière à la main (permettra l'ajustement lors de l'installation).

4.7 Console véhiculaire pour portable (suite)



Barre transversale avant

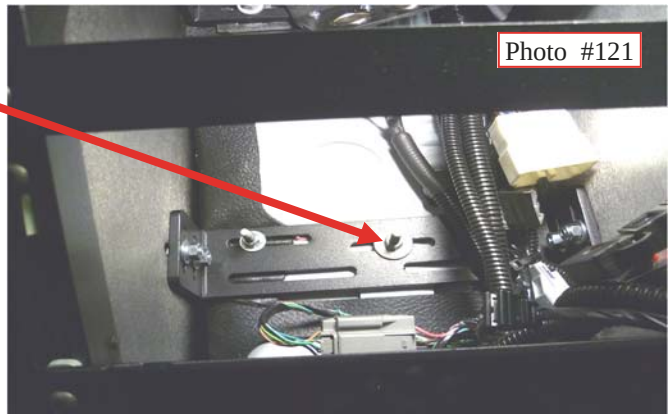
☐ Fixer la barre au goujon d'origine de la bosse centrale avec les écrous d'origine du véhicule (tête 10mm).

✳ Installer la plaque d'allume-cigare double

☐ Ajuster la distance entre la console et le tableau de bord à la mesure indiquée

Barre transversale du milieu

☐ Fixer la barre au goujon d'origine de la bosse centrale avec :
- côté droit : écrous d'origine du véhicule.
- côté gauche : écrous fournis dans l'ensemble avec une rondelle plate ¼ po.



Barre transversale arrière

☐ Fixer la barre en utilisant les rainures avant de celle-ci avec les vis d'origine de la bosse centrale (tête 8mm) ou vis tarau-deuse #14 X 1 po fourni dans l'ensemble du véhicule.

ATTENTION: Lorsque vous installez le filage RITP, celui-ci passe par dessus la barre transversale arrière

Ajuster la position de la console

☐ Emboîter l'arrière de la console sur le con-tour de la bosse centrale.

☐ Fixer la position des barres transversales en serrant :
- les écrous et vis au plancher.
- les boulons à carrosserie latéraux.

4.7 Console véhiculaire pour portable (suite)

Intérieur de la console

- ☐ Brancher le câblage aux prises accessoires sur le côté de la console et en vérifier le bon fonctionnement.
- ☐ Coller un support en plastique pour attache de nylon sur la carrosserie (au fond de la console)
- ☐ Y attacher l'excédent des câblages avec une attache de nylon.
- ☐ Enrouler et attacher le fil pour radio RITP (fil jaune de calibre 18).

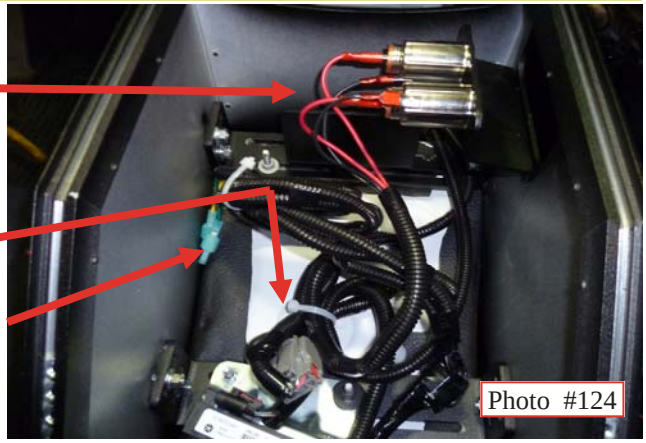


Photo #124

- ☐ Coller une bande de VELCRO mâle de 6 po. sur la partie caoutchoutée au devant de la console sur la bosse centrale, ce qui servira à installer le bloc d'alimentation pour le portable.

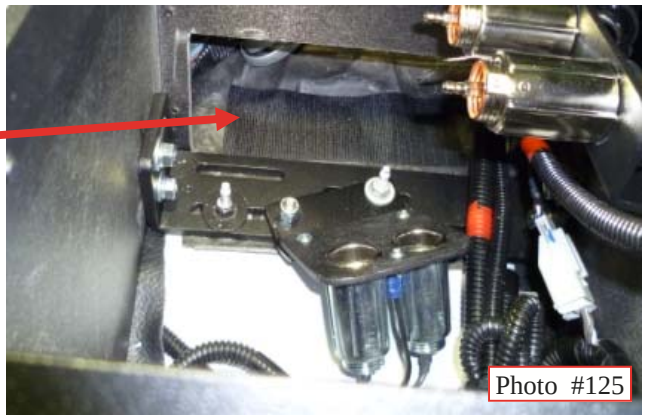


Photo #125

Avant de refermer le dessus de la console, il faudra procéder à l'installation du filage RTD (selon l'annexe à la fin)

4.7 Console véhiculaire pour portable (suite)

- ☐ Réinstaller les parties avant et arrière sur le dessus de la console.
- ☐ Installer avec les vis à tête Allen 1/8 po fournies avec les plaquettes :
  - la plaquette d'espacement pour la tête radio RITP.
  - La plaquette pour la radio RITP.
- ☐ Attacher le sac contenant la quincaillerie de fixation de la station d'arrimage au support pour la tête radio.

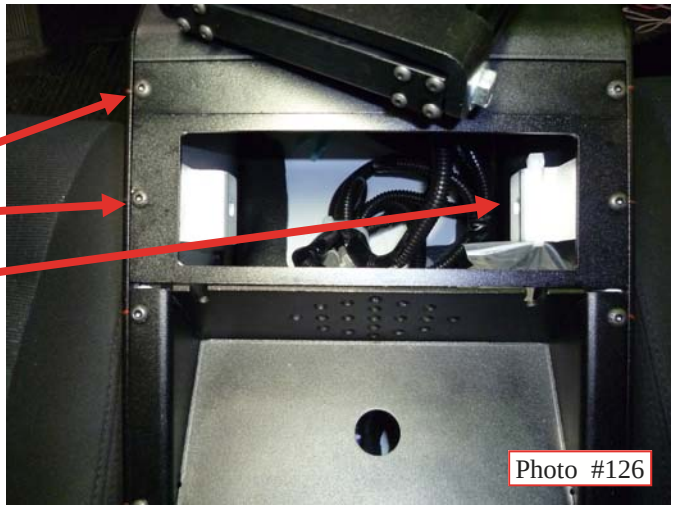


Photo #126

- ☐ Installer les garnitures de plastique droite et gauche au bas de la console centrale du véhicule (découpé à la section 1.2).
- ☐ Brancher la prise USB et AUX avant d'installer le panneau et mettre l'attache poussoir pour retenir le panneau en place.

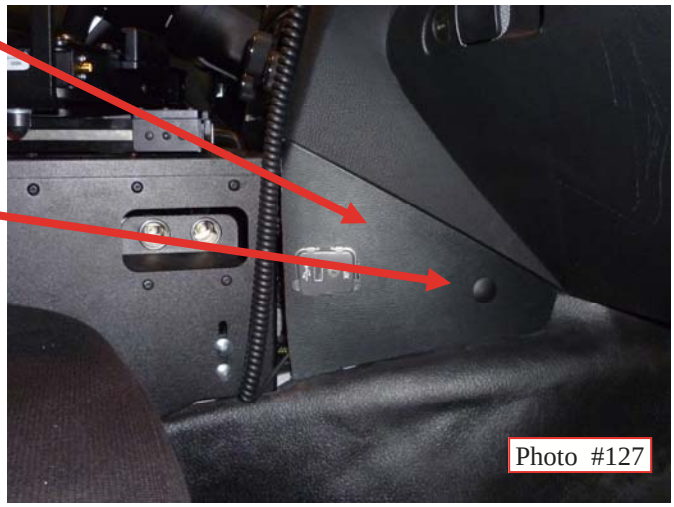


Photo #127

- ☐ Vue finale de l'installation de la console pour portable.

Photo #128

5.1 Camouflage

Câble 4/16 pour camouflage et fil brun de calibre 18

- ☐ Enlever le couvercle sous la boîte de fusible « Power distribution center » (côté droit du coffre).
- ☐ Brancher les fils avec des unions thermo rétractable roses :
  - les 2 fils verts du câble 4/16 sur le fil blanc ligné vert pâle du feu d'arrêt droit de la boîte à fusible (schéma 9).
  - les 2 fils jaunes du câble 4/16 sur le fil blanc du feu d'arrêt gauche de la boîte à fusible (schéma 9).
  - le fil brun de calibre 18 sur le fil blanc ligné orange du feu de position de la boîte à fusible (schéma 12).

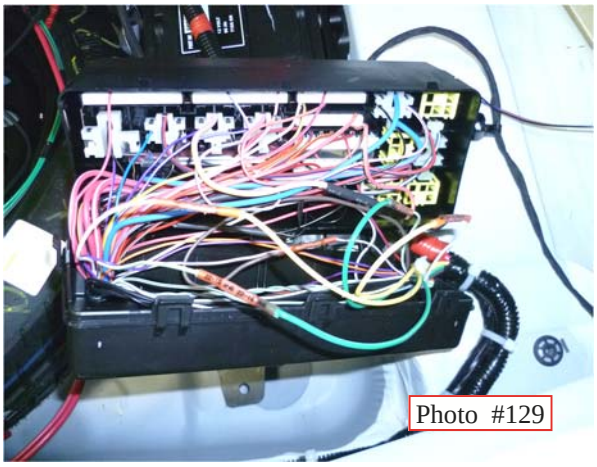


Photo #129

  - les 2 fils bruns rallongés du câble 4/16 aux fils blanc ligné tan et blanc ligné orange des feux de recul au côté du haut-parleur de musique, côté droit (schéma 10).

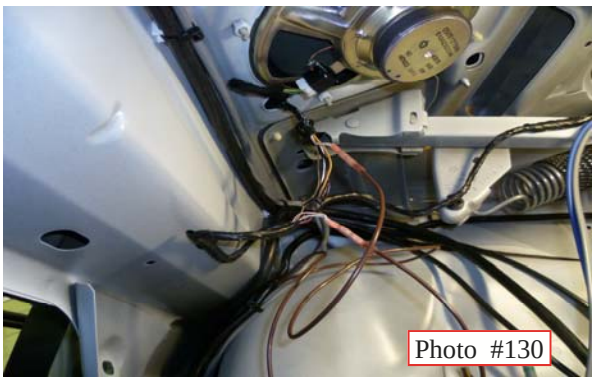


Photo #130

  - les 2 fils blancs rallongés du câble 4/16 au fil blanc ligné vert foncé du cyclope, situé à l'intérieur du véhicule sur le contour de l'aile arrière droite (schéma 11).

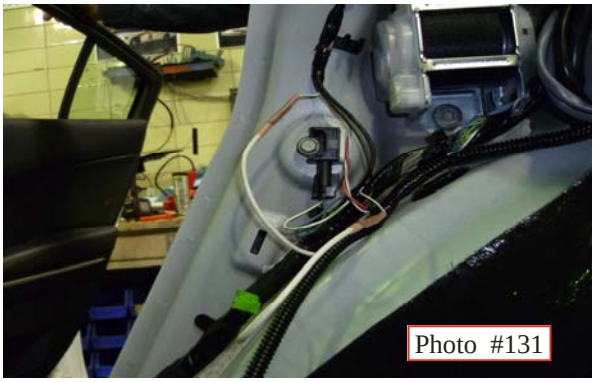


Photo #131

5.2 Alimentation batterie pour module ZONE

Porte-fusible MAXI et ATO

- ☐ Brancher le porte-fusible MAXI 60A sur le connecteur positif de la batterie (alimentation du bornier pour sortie du gyrophare).
- ☐ Brancher le porte-fusible ATO 20A sur la borne positive de la boîte à fusibles (alimentation du module ZONE).
- ☐ Recouvrir les fils d'une gaine fendue et attacher solidement les porte-fusibles (schéma 8).

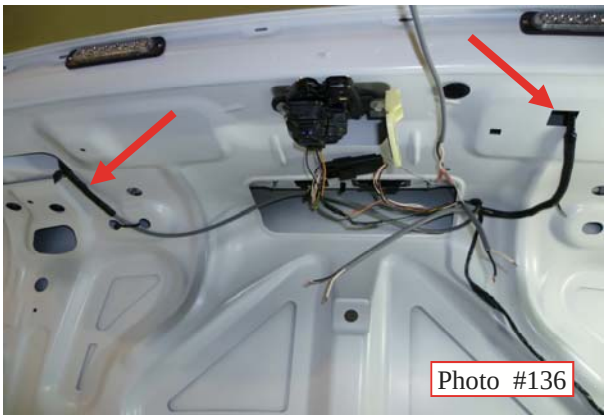
Photo #132

5.3 DEL bleu et rouge du coffre

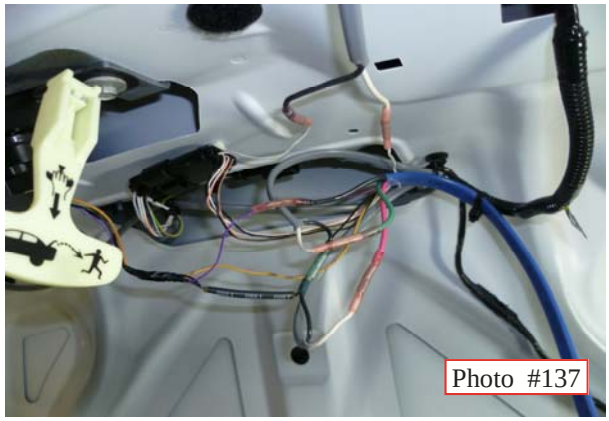
- ☐ À l'aide des joints d'étanchéité fournis avec les DEL, placer comme sur la photo pour marquer le trou 3/4 po au centre.

- ☐ Avec un unibit de 3/4 po, percer le trou, ensuite limer et sabler le rebord.

- ☐ Installer les DEL en place, le rouge côté chauffeur et le bleu côté passager (ne pas installer le joint d'étanchéité)
- ☐ Prépercer les trous de fixation avec une mèche 3/32 po. Installer les vis fournies avec le DEL.



- ☐ Sortir le filage des DEL à cet endroit et attacher



- ☐ Brancher le filage 2/16 des DEL et du 3/16 avec des unions thermo rétractables (voir schémas # 13 et 14)
- ☐ Ensuite isoler avec du ruban électrique et bien attacher.

5.4 Branchement des feux de position (DEL) du couvercle du coffre en mode clignotement

- ☐ Prendre 12 pieds de fil 2/16 ga et brancher une des extrémités de ce filage au fil blanc ligné gris du connecteur noir comme sur la photo et le schéma #13 avec des unions thermo rétractables roses.

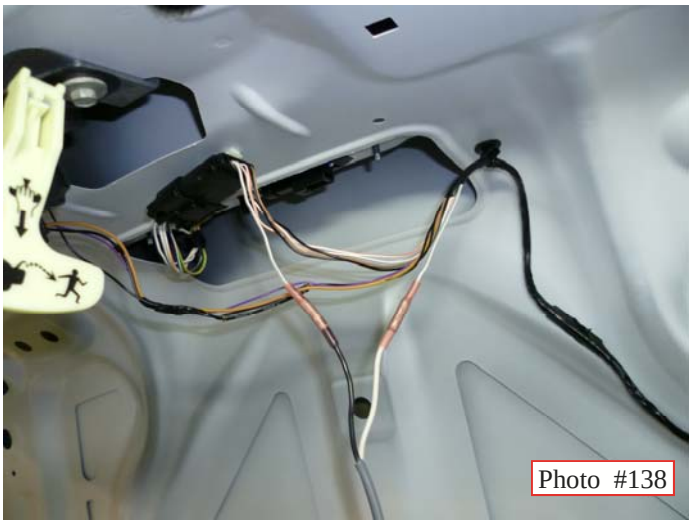


Photo #138

- ☐ Passer le câblage 2/16 au même endroit que le 3/16 des DEL de malle.
- ☐ Attacher le câblage à quelques endroits

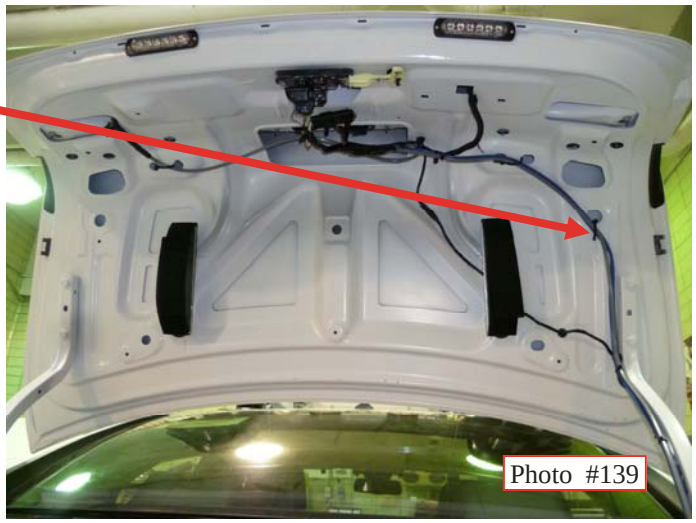


Photo #139

5.5 Plateau

- ☐ Positionner le plateau dans l'ouverture du dossier de la banquette arrière.
- ☐ Fixer les plaques de rallonge en aluminium sur le rebord du plateau (centrer en hauteur et superposé de 1½ po) avec 2 boulons ¼ X ¾ po et 2 écrous autobloquants ¼.
  - Découper le feutre de chaque côté pour les plaques de rallonge.
  - Installer les écrous du côté intérieur du véhicule.

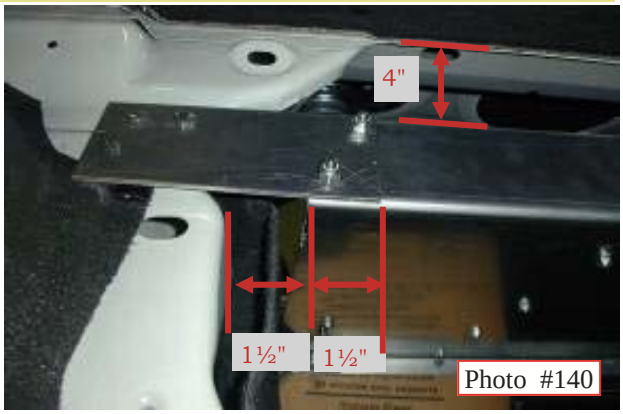


Photo #140

Attention à ce que les boulons ne gênent pas au bon fonctionnement du tiroir coulissant.

- ☐ Fixer la plaque au contour de l'ouverture du dossier avec 2 boulons ¼ X ¾ po et 2 écrous autobloquantes ¼ po.
  - Positionner de façon à conserver une distance de 1½ po entre le plateau et le rebord de l'ouverture, de chaque côté.
  - Respecter une distance de 4 po entre le rebord supérieur du plateau et la finition en feutre de la plage arrière.
  - Installer les écrous par l'intérieur du coffre.

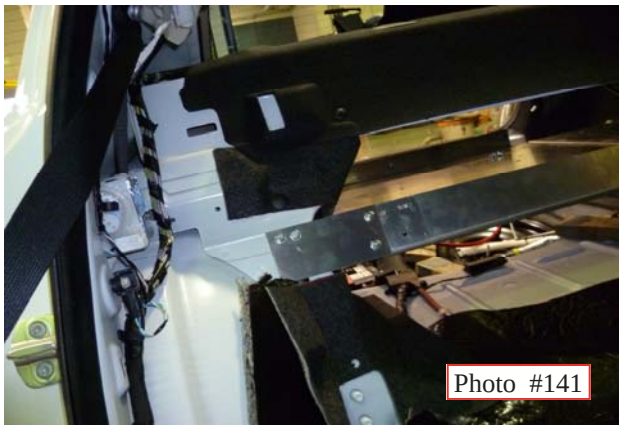


Photo #141

Supports avant du plateau

- ☐ Placer le plateau au niveau et à une hauteur de 9 po à 9¼ po (distance entre le fond du coffre et le rebord inférieur du plateau).
- ☐ Appuyer les 2 supports contre la carrosserie et le dessous du plateau (l'angle des supports peut varier légèrement).
- ☐ Fixer les supports au plateau avec :
  - 2 boulons ¼ X ¾ po, insérés par le dessus du plateau.
  - 2 écrous autobloquants ¼ po.
- ☐ Fixer les supports à la carosserie avec :
  - 2 boulons ¼ X ¾ po, insérés par l'intérieur.
  - 2 écrous autobloquants ¼ po.
  - 2 rondelles plates.
- ☐ Sceller les écrous par l'extérieur, dans les fausses ailes, avec du silicone.
- ☐ Replacer les fausses ailes.

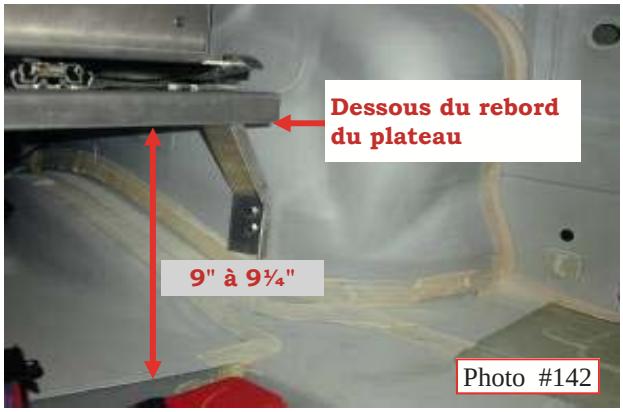


Photo #142

Replacer les feutres des fausses ailes à l'intérieur du coffre avant de procéder à l'installation du plateau (les feutres ont été prédécoupés à la section 1.3).

Photo #143

5.6 Lexans

- ☐ Découper le tapis de chaque côté du coffre tel qu'indiqué par les pointillés sur la photo ci-contre.

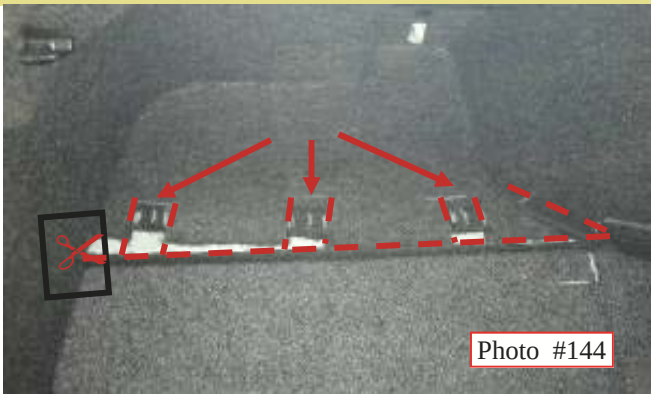


Photo #144

⚠ Ne pas gêner l'ouverture du panneau pliant au fond du coffre.

- ☐ Positionner les Lexans dans la découpe du tapis.
- ☐ Découper trois languettes de tapis vis-à-vis les trous 3/16 po des Lexans.
- ☐ Appliquer du silicone sous les Lexans autour des trous 3/16 po (pour sceller les trous).
- ☐ Appuyer les Lexans sur le rebord et fixer au plancher avec les vis auto-perçantes #10 X 1 po.
- ☐ Assurez-vous que le panneau pliant au fond du coffre ouvre complètement.

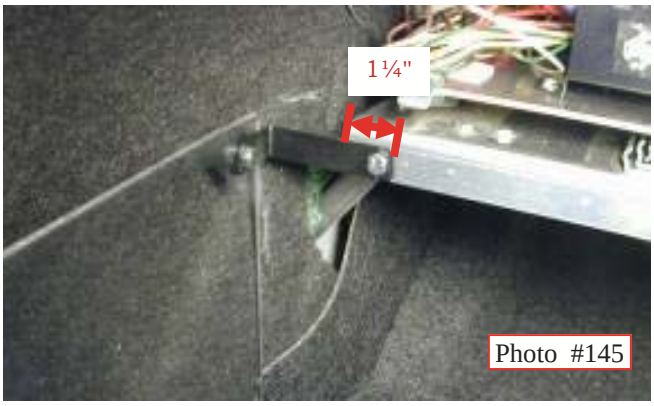


Photo #145

Équerre de 90° Lexan / plateau

- ☐ Fixer l'équerre, côté plateau, à 1¼ po du rebord du plateau avec 1 boulon ¼ X ¾ po et 1 écrou autobloquant ¼ po.
- ☐ Fixer l'équerre, côté Lexan, avec 1 boulon de ¼ X ¾ po, 1 rondelle plate de ¼ po (côté écrou) et 1 écrou autobloquant de ¼ po.

Équerre de 109° Lexan / carrosserie

- ☐ Rectifier l'angle de l'équerre au besoin de l'installation
- ☐ Couper une partie et repercer 2 trous de 3/16" comme sur le photo

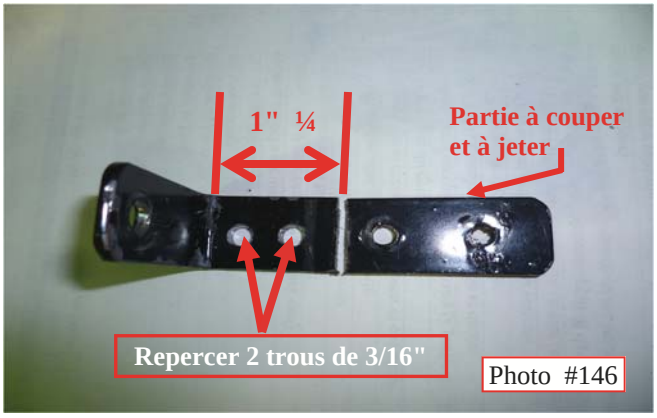


Photo #146

1 Couper une partie plate de plastique de l'œillet côté lexan pour que celui-ci s'appuie complètement sur l'œillet.

- ☐ Placer l'équerre bien appuyée sur le tapis et le lexan
  - Fixer avec des vis autobloquantes #10 X ¾ po et rondelle étoilée
- ☐ Côté Lexan :
  - Fixer avec 1 boulon de ¼ X ¾ po, 1 rondelle plate (côté écrou) et 1 écrou autobloquant

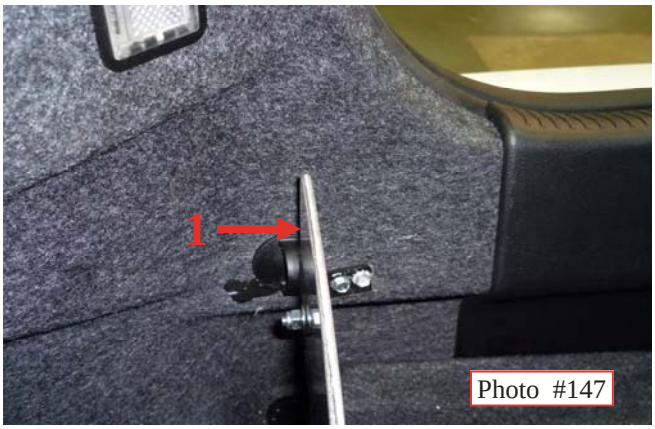


Photo #147

⚠ S'assurer que le panneau pliant au fond du coffre s'ouvre complètement sans restriction.

5.7 Supports d'extincteur 5 livres type ABC

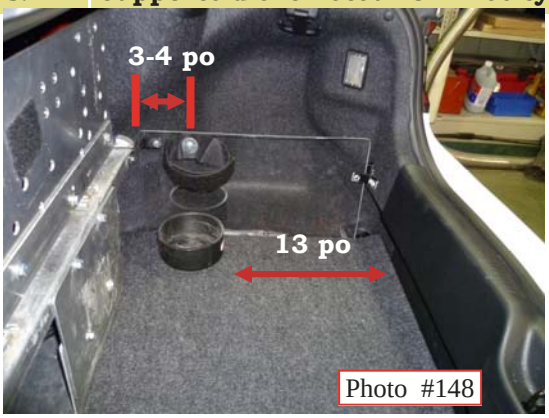


Photo #148

Vue avec l'extincteur installé

Photo #149

Assurez-vous que les 2 supports sont alignés verticalement

Support inférieur

☐ Fixer le support du côté droit du coffre sur le panneau pliant, au fond du coffre, avec 2 vis #8 X ¾ po en acier inoxydable tête carré (fourni dans l'ensemble) à la position indiquée sur la photo ci-contre.

Support supérieur

☐ Coller dos-à-dos 2 longueurs de 18 po de Velcro (mâle et femelle).

☐ Fixer le centre de ces bandes au Lexan à la position indiquée sur la photo ci-contre avec :

- 1 rivet 3/16 X ½ po.
- 2 rondelles plates ¼ X 1¼ po et 2 rondelles plates 3/16 po à rivet (une de chaque côté du Lexan).

5.8 Bac de rangement

Bac de rangement

A Coller une bande de caoutchouc noir de 15 po au haut de la surface plus étroite

Bac pour le liquide lave-glace

B Coller 2 bandes de velcro mâle sous le bac (aidera à le garder en place).

C Coller 2 bandes de caoutchouc noir de 7 po au bas de la surface plus étroite

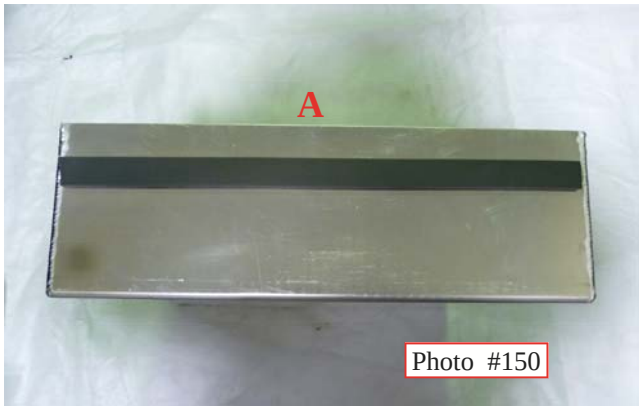


Photo #150

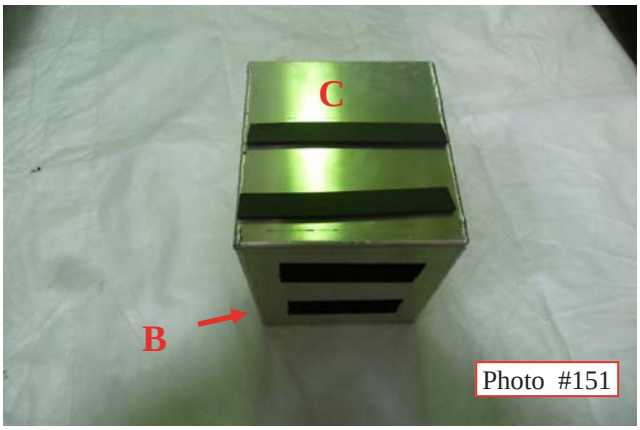


Photo #151

Placer les bacs comme sur la photo.

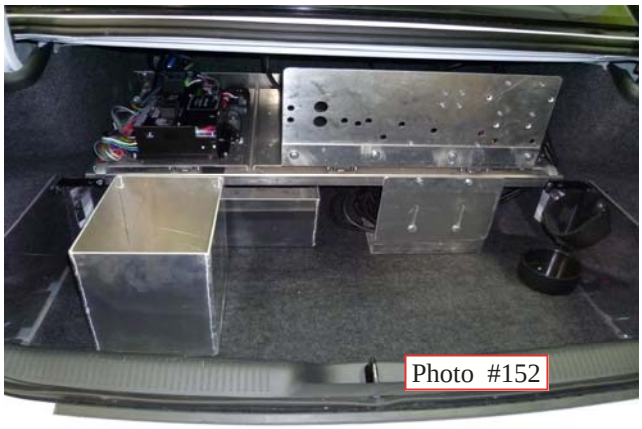


Photo #152

5.9 Fixation et branchement des câbles au module ZONE

Branchement des masses

- ☐ Fixer 3 masses sur la bordure supérieure de l'ouverture du dossier de la banquette arrière, côté gauche du coffre :
  - la masse du gyrophare doit être étamé sur son terminal.
  - la masse du module ZONE vient séparément avec la version 2 (5 pi de noir 14 ga)

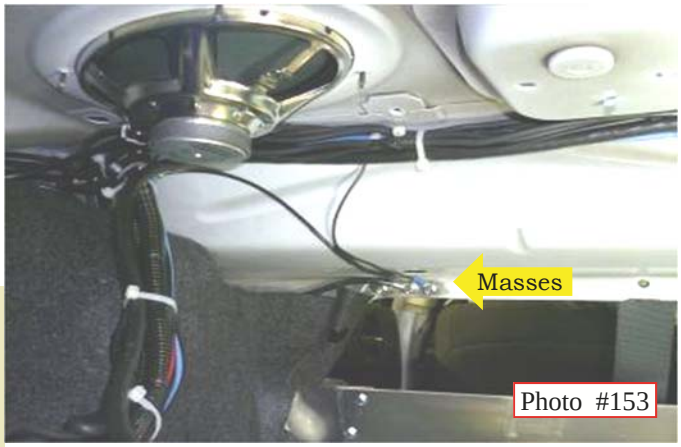


Photo #153

SEMI

Brancher ensemble les masses des fils des DEL (à bulles, du pare-brise et de la plage arrière) au 5 pi de noir 16 ga fourni dans le kit.

- ☐ Dissimuler l'excédent du câblage à gyrophare à l'arrière du feutre de la fausse-aile droite.

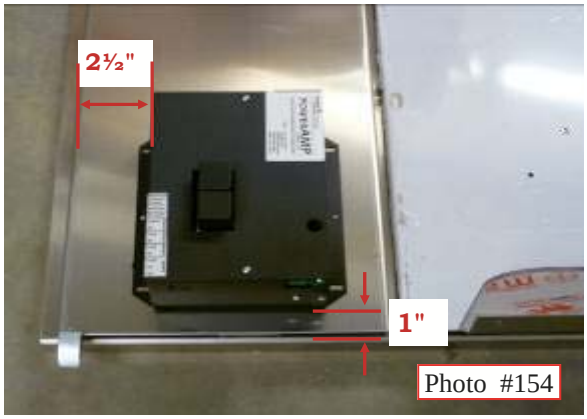


Photo #154

Mode d'installation des masses

- ☐ Mettre le métal à nu.
- ☐ Fixer les masses avec 1 vis auto perçante #10 X ½ po et rondelle anti vibration.
- ☐ Enduire d'une graisse diélectrique.

Fixation du module ZONE

- ☐ Fixer le module ZONE sur le tiroir gauche du plateau avec 4 vis auto-perçantes #10 X ½ po à la position indiquée sur la photo ci-contre.

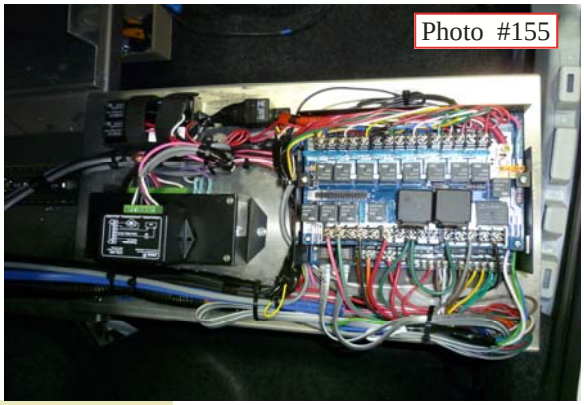


Photo #155

Brancher les fils au module ZONE

(schémas 15-16)

- ☐ Le faisceau ZONE.
- ☐ Le câble 4/16 et le fil brun de calibre 18.
- ☐ Le câble 3/16 des DEL du coffre.
- ☐ Le câble des DEL à bulles avant.
- ☐ Le câble 2/16 pour clignoteur code 3
- ☐ Le câble à gyrophare.

SEMI

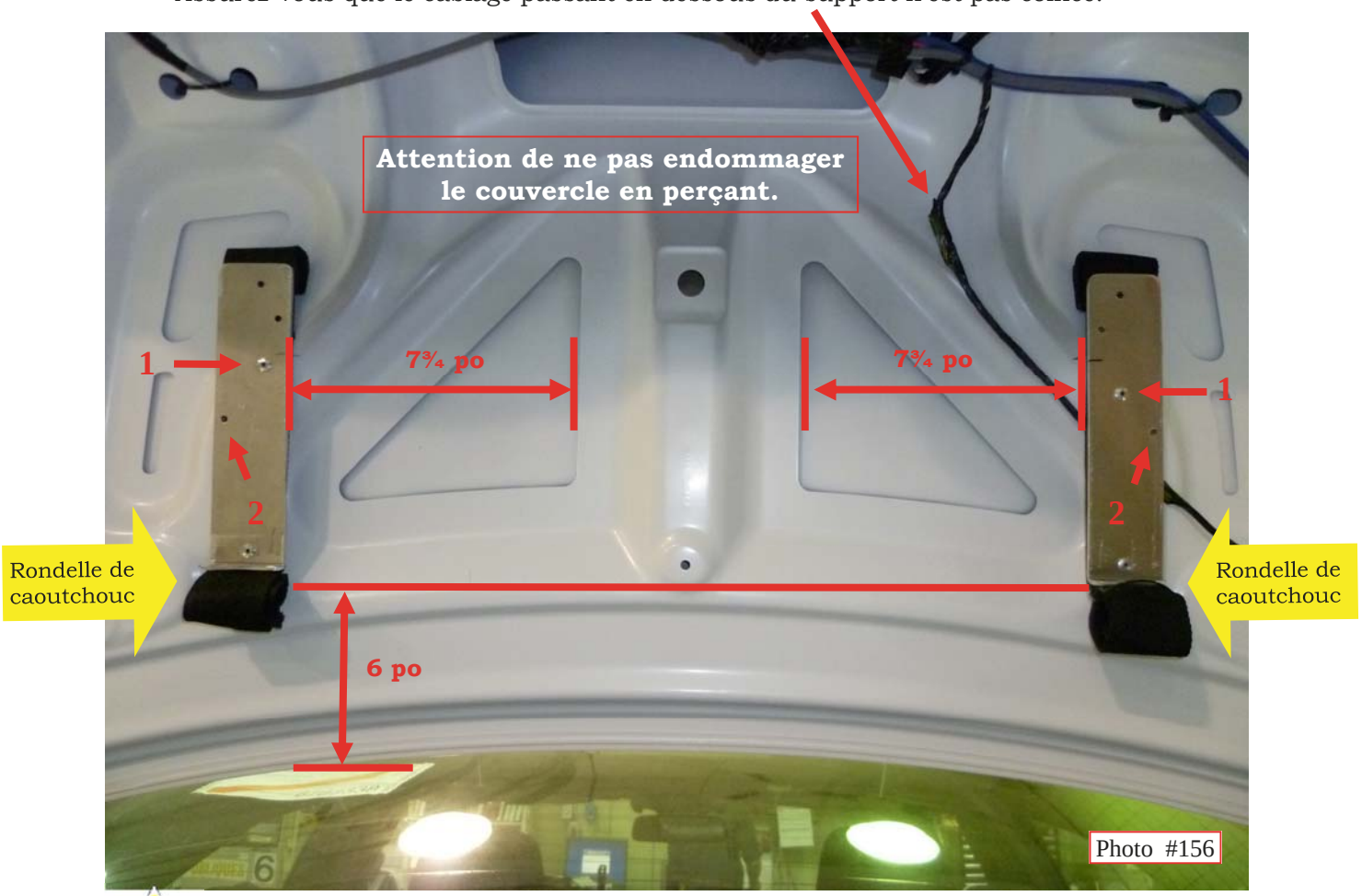
Le câble du DEL de pare-brise et de la plage arrière (schéma 17).

- ☐ Attacher proprement tous les fils sur le tiroir avec des attaches de nylon.

- ☐ Fixer le module clignoteur code 3 avec des vis auto perçantes #10 x 1/2" et isoler les borniers de branchement avec du velcro
- ☐ Isoler avec du ruban électrique les terminaux du relais et le fixer avec 1 vis auto perçante #10 x 1/2"
- ☐ La photo démontre avec l'installation d'un module flèchecom et Vérin lorsque requis

5.10 Stop stick

- ☐ Éviter d'inverser les supports gauche et droit.
- ☐ Fixer les rivets de 3/16" x 1/2" tel qu'indiqué sur la photo ci-dessous.
  - Installer une rondelle de caoutchouc ¼ X 1½ po au bas sous les supports.
  - Assurez-vous que le câblage passant en dessous du support n'est pas coincé.



Attention de ne pas endommager le couvercle du coffre en perçant les trous 3/16.
1 – Trou à repercer au besoin si le trou #2 n'arrive pas sur une surface plane.

5.11 Branchement et fixation des modules Flèchecom et Vérin

- ☐ Prendre 3 pieds de fil brun de calibre 18, brancher une des extrémités du fil au bornier # 9 du module Zone (il servira pour le signal de feux de position au module flèchecom)
- ☐ Faire longer et attacher ce fil sur le faisceau Zone sur le tiroir gauche du plateau et l'amener avec le filage pour la flèche qui est sur ce tiroir.
- ☐ Prendre 2 pieds de fil mauve de calibre 16, installer aux extrémités un terminal baïonnette femelle et le brancher sur les terminaux baïonnettes mâles inscrit RX à l'arrière du module Zone près du DEL rouge et au module Flèchecom.
- ☐ Prendre le fil noir 14 ga, le rose 14 ga, le brun 18 ga, le violet 16 ga, le fil blanc 16 ga pour le « VSS », le filage 2/16 ga pour le moteur de la flèche et le filage 7/18 ga de la flèche et brancher sur les modules flèchecom et vérin comme sur le schéma #20 pour Signel, #21 pour ZONE.
- ☐ Faire la programmation du clavier et du module flèchecom (voir les sections 8.2 et 8.3)
- ☐ Si tout fonctionne bien, fixer le module flèchecom sur le tiroir gauche du plateau (voir photo)

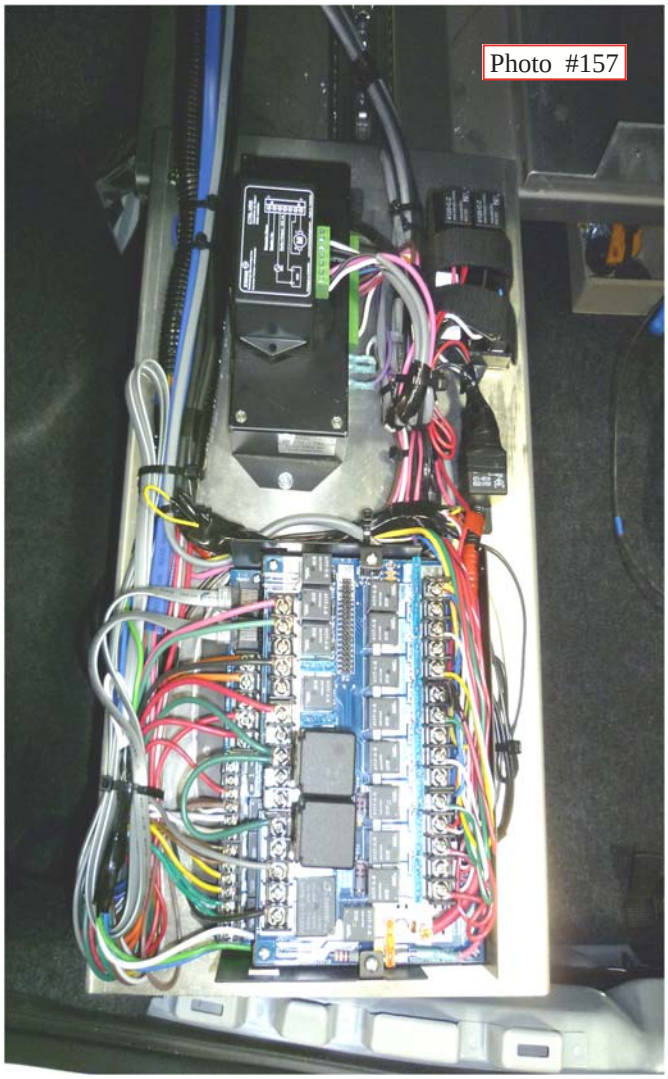
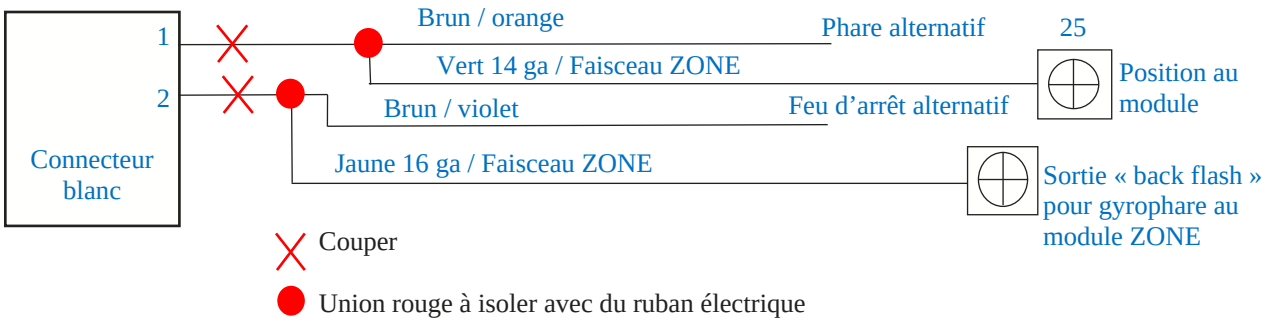


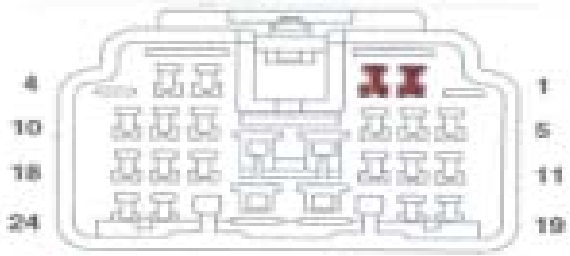
Photo #157

Attention de ne pas nuire à la coulisse du tiroir avec les vis

- ☐ Fixer le module flèchecom avec 2 vis auto perçantes #10 x 1/2po
- ☐ Coller au velcro sur le module flàchecom le module vérin
- ☐ Bien attacher le filage sur le tiroir pour qu'il ne nuise à rien et surtout qu'il n'accroche pas le locquet.

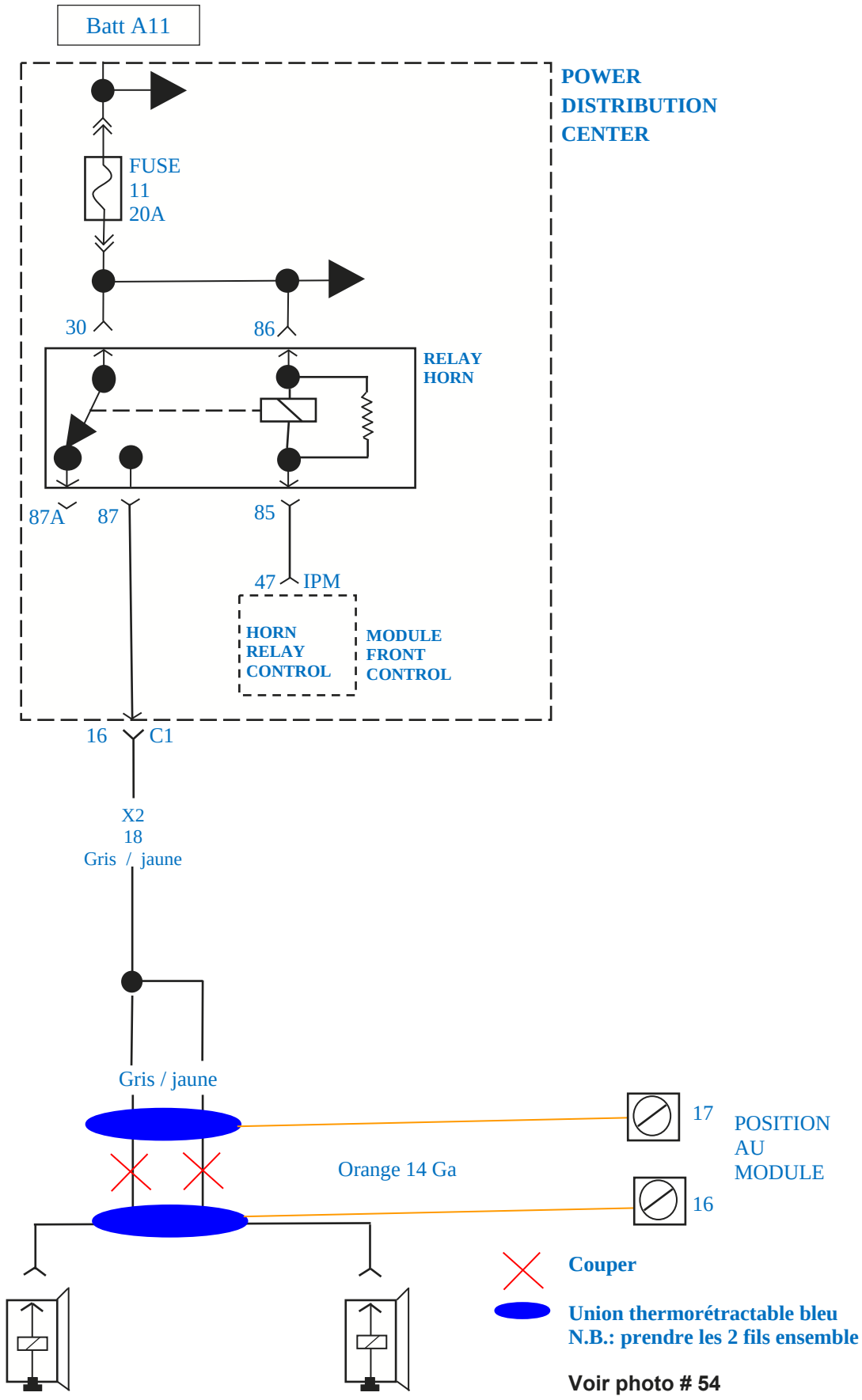


CONNECTEUR BLANC « Option Police »

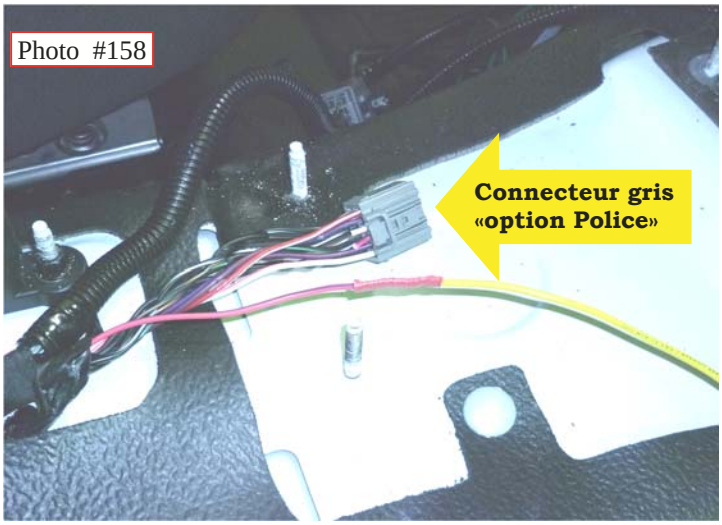


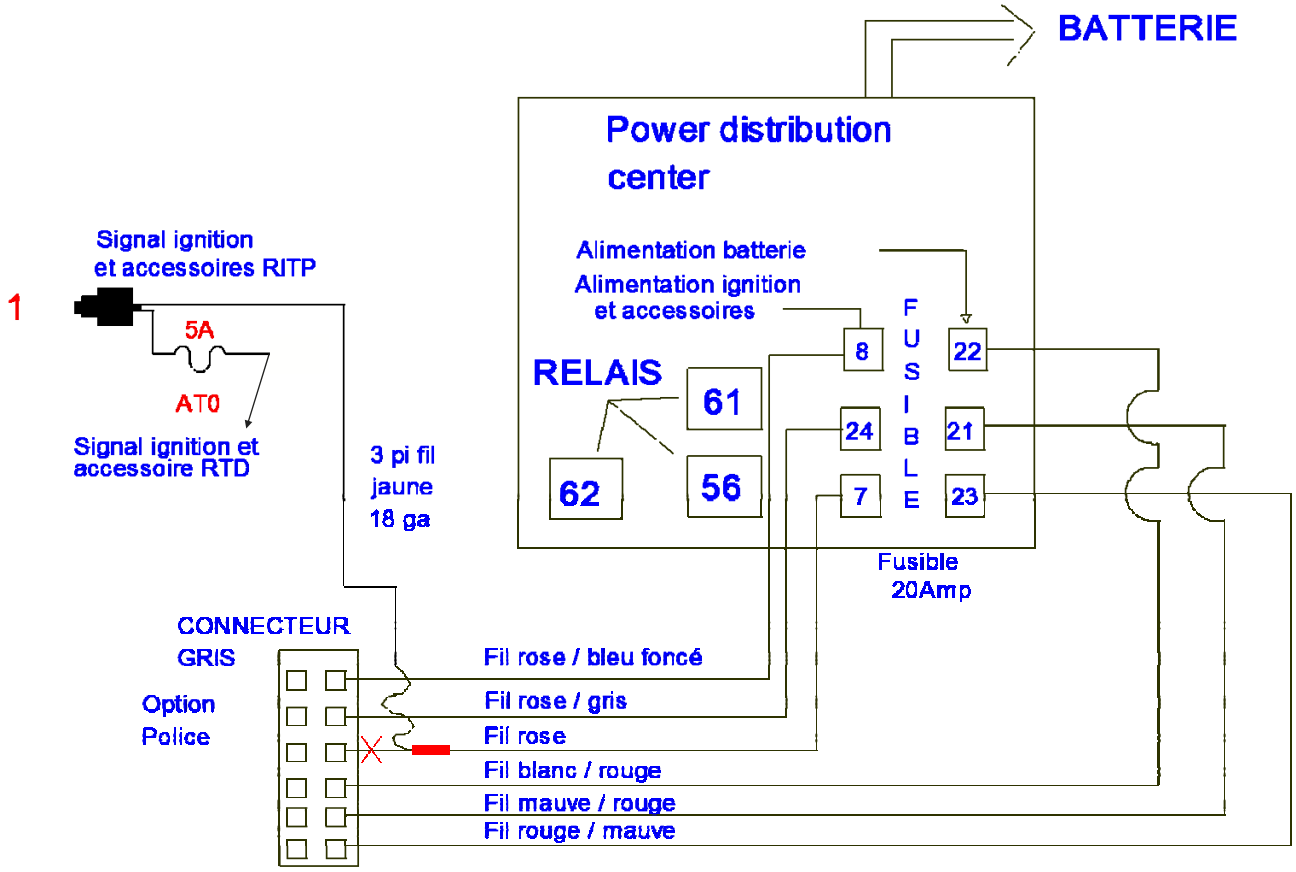
Voir photo # 102

Cavity	Circuit	Function	Hardware Description
1	W500 20BR/OR	Phares alternatifs	12V input
2	W501 20BR/VT	Feux d'arrêt alternatifs	12V input
3	W511 20BR/WT	Police radio input signal	12V input
4	W512 20BR/VT	Brake lamp switch sense	12V output
5	W513 20BR/Gy	Horn switch sense	12V output
6	W514 20BR/YL	P/N switch sense	12V, 20mA voltage signal
7	W515 20BR/LB	Security/Panic alarm on signal	12V, 20mA voltage signal
8	W516 20BR/DB	Headlamp switch sense	12V, 20mA voltage signal
9	W517 20BR/LG	Side airbag status signal	12V, 20mA voltage signal
10	W518 20BR/DG	Front airbag status signal	12V, 20mA voltage signal
11	W530 20BR/DG	PTIM CAN B bus (+)	CAN B
12	W531 20BR/LG	PITM CAN bis (-)	CAN B
13	W521 20BR/WT	Cluster dimmer switch sense	12V, 20mA, 10Hz, pulse width modulated (PWM) signal
14	W522 20BR/VT	Engine running	Charging voltage output
15	W523 20BR/GY	Driver door ajar switch sense	12V, 20mA voltage signal
16	Z384	Ground	Commond ground
17-18	—	—	—
19	W526 20BR/DB	Vehicle speed signal	12V, 20mA, 10Hz/mph
20	W538 20BR/YL	Horn mute signal	12V input
21	W537 20BR/VT	Security alarm mute signal	12V input
22	W538 20BR/OR	Fuel level status signal	12V, 20mA, 10Hz, pulse width modulated (PWM) signal
23	W539 20BR/DB	Driver seat belt switch sense	12V, 20mA, 10Hz/mph
24	W540 20BR/DG	Malfunction indicator signal	12V, 20mA, 10Hz/mph



Voir photo # 54





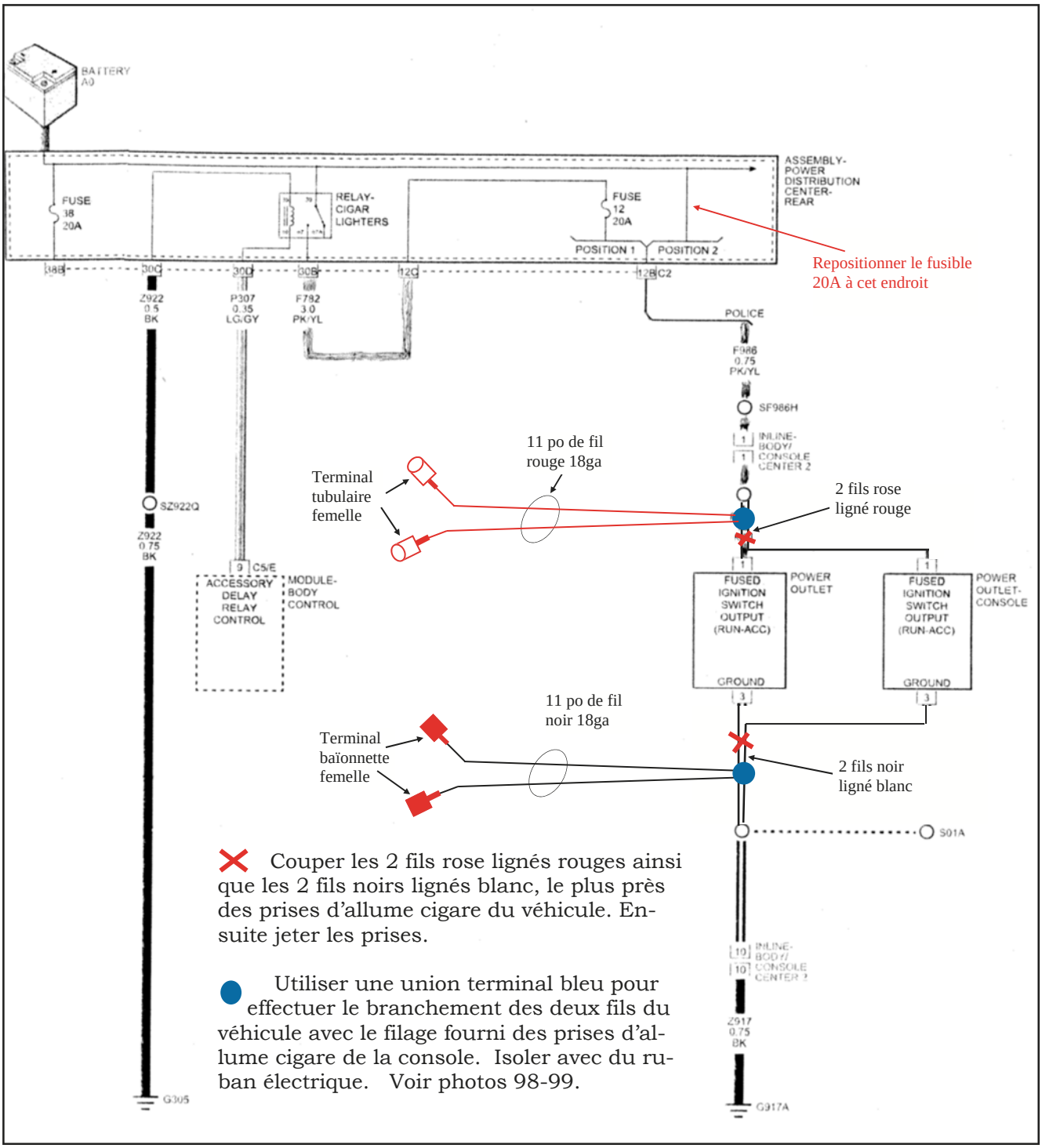
X Couper

Terminal union rouge
isoler avec du ruban électrique

1 Installer un terminal baïonnette mâle et femelle

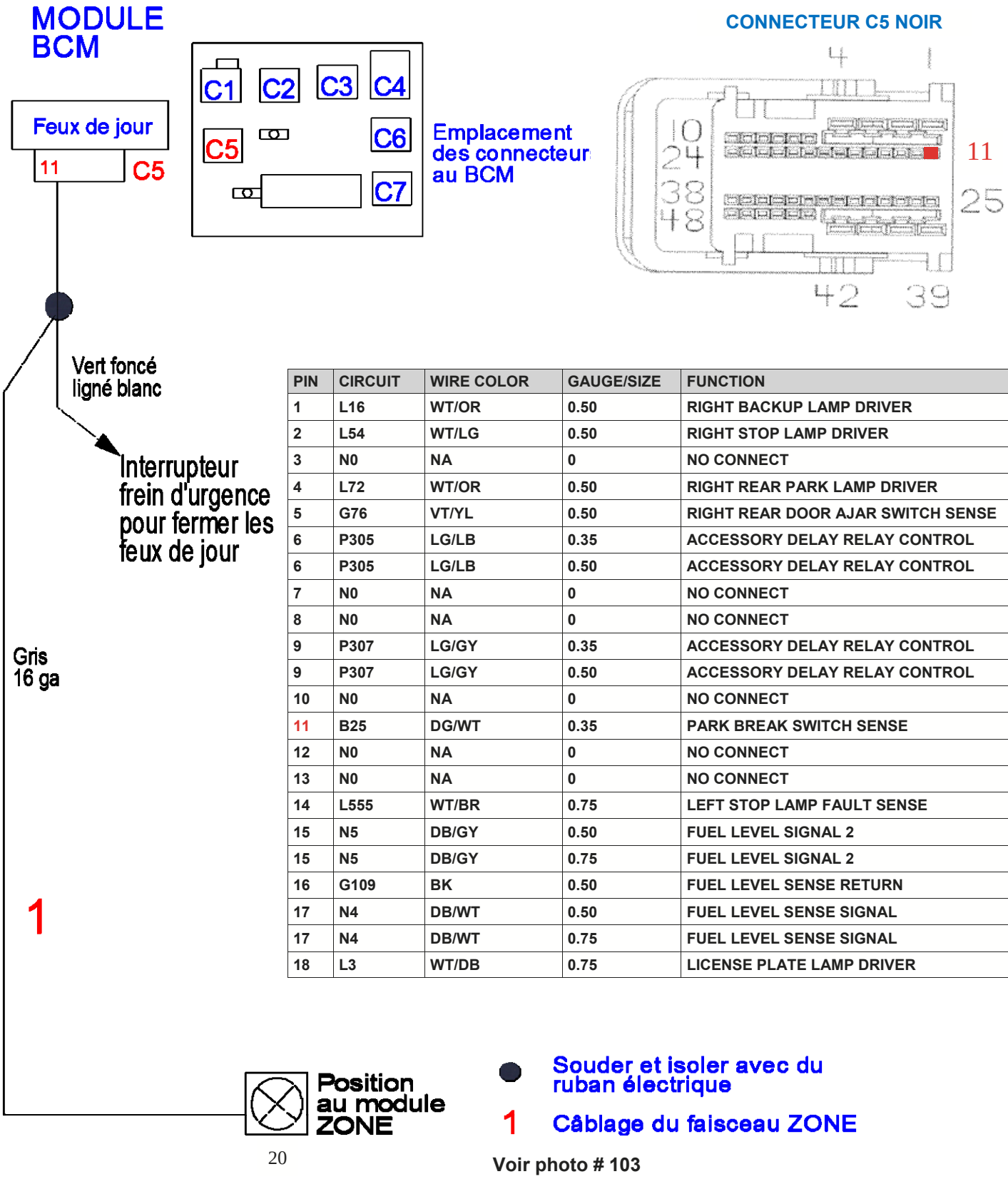
⚠ Les chiffres sur les relais et fusibles sont à la même position dans le «Power distribution center »
Situé du côté droit dans le compartiment moteur

Changer le fusible #12 de 20A à la position 2 dans la boîte à fusible du coffre arrière (cela alimentera en + 12V batterie les prises d'allume cigare de la console (voir photo 100)



✕ Couper les 2 fils rose lignés rouges ainsi que les 2 fils noirs lignés blanc, le plus près des prises d'allume cigare du véhicule. Ensuite jeter les prises.

● Utiliser une union terminal bleu pour effectuer le branchement des deux fils du véhicule avec le filage fourni des prises d'allume cigare de la console. Isoler avec du ruban électrique. Voir photos 98-99.

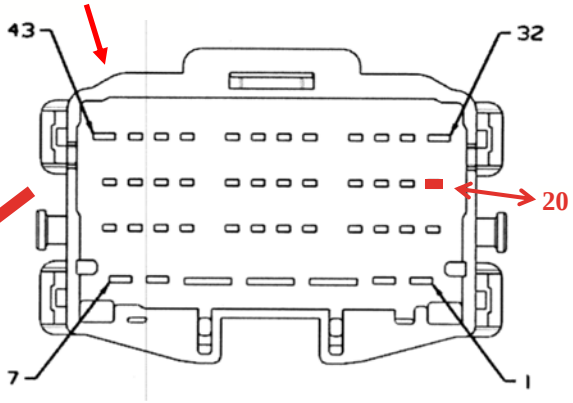


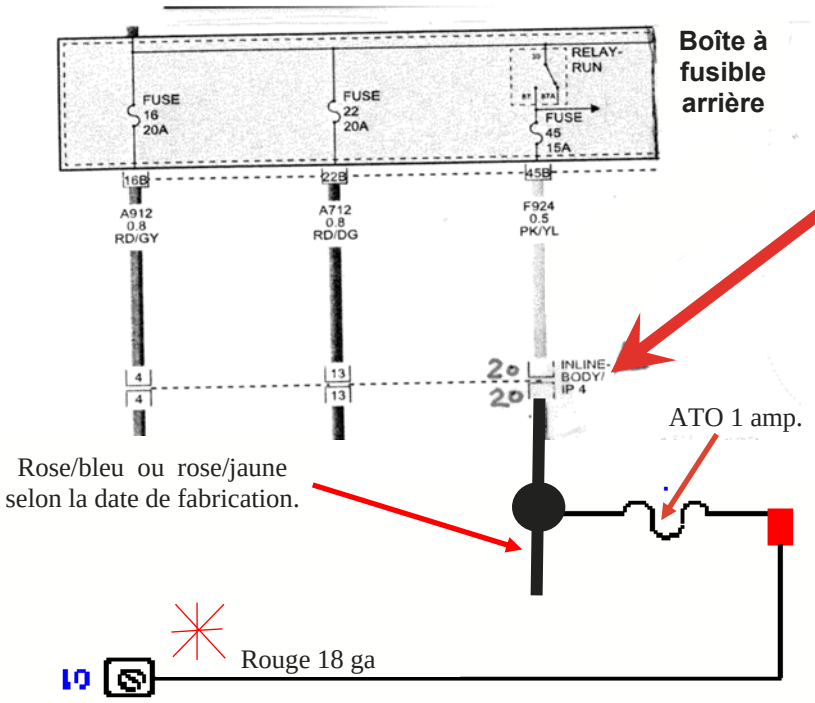
PIN	CIRCUIT	WIRE COLOR	GAUGE/SIZE	FUNCTION
1	L16	WT/OR	0.50	RIGHT BACKUP LAMP DRIVER
2	L54	WT/LG	0.50	RIGHT STOP LAMP DRIVER
3	N0	NA	0	NO CONNECT
4	L72	WT/OR	0.50	RIGHT REAR PARK LAMP DRIVER
5	G76	VT/YL	0.50	RIGHT REAR DOOR AJAR SWITCH SENSE
6	P305	LG/LB	0.35	ACCESSORY DELAY RELAY CONTROL
6	P305	LG/LB	0.50	ACCESSORY DELAY RELAY CONTROL
7	N0	NA	0	NO CONNECT
8	N0	NA	0	NO CONNECT
9	P307	LG/GY	0.35	ACCESSORY DELAY RELAY CONTROL
9	P307	LG/GY	0.50	ACCESSORY DELAY RELAY CONTROL
10	N0	NA	0	NO CONNECT
11	B25	DG/WT	0.35	PARK BREAK SWITCH SENSE
12	N0	NA	0	NO CONNECT
13	N0	NA	0	NO CONNECT
14	L555	WT/BR	0.75	LEFT STOP LAMP FAULT SENSE
15	N5	DB/GY	0.50	FUEL LEVEL SIGNAL 2
15	N5	DB/GY	0.75	FUEL LEVEL SIGNAL 2
16	G109	BK	0.50	FUEL LEVEL SENSE RETURN
17	N4	DB/WT	0.50	FUEL LEVEL SENSE SIGNAL
17	N4	DB/WT	0.75	FUEL LEVEL SENSE SIGNAL
18	L3	WT/DB	0.75	LICENSE PLATE LAMP DRIVER

20

Voir photo # 103

Connecteur gris pâle (mâle) celui du bas





Pin	Circuit	Wire color	Gauge/ Size	Function
1	A940	RD	2.0	FUSED B(+)
1	N0	NA	0	NO CONNECT
2	M5	WT/LG	0.50	FOOTWELL LAMP FEED FT LT
3	C7	DB	3.0	BLOWER MOTOR SUPPLY
4	A912	RD	0.75	FUSED B(+)
4	A931	RD	3.0	FUSED B(+)
4	N0	NA	0	NO CONNECT
5	A991	RD	2.0	FUSED B(+)
5	N0	NA	0	NO CONNECT
6	A938	RD	0.50	SWITCHED B(+)
7	A929	RD	0.50	FUSED B(+)
8	N0	NA	0	NO CONNECT
9	C91	DB/LG	1.0	HEATED STEERING WHEEL FEED
9	N0	NA	0	NO CONNECT
10	X486	LG/TN	0.35	AUX AUDIO LEFT SIGNAL
11	X489	LG/YL	0.35	AUX AUDIO DEVICE DETECT SIGNAL
12	X3	DG/VT	0.50	HORN SWITCH SENSE
13	A712	VT/RD	0.75	FUSED B(+)
13	N0	NA	0	NO CONNECT
14	D448	TN	0.35	CAN C(-)
14	N0	NA	0	NO CONNECT
15	K321	BR/YL	0.50	BTSI UNLOCK CONTROL
15	N0	NA	0	NO CONNECT
16	D403	OR/DB	0.50	LIN BUS CBC 3
16	N0	NA	0	NO CONNECT
17	D449	WT/TN	0.35	CAN C(+)
17	N0	NA	0	NO CONNECT
18	C986	GY/DB	1.0	HEATED STEERING WHEEL RETURN
18	N0	NA	0	NO CONNECT
19	A937	RD	0.50	FUSED B(+)
20	F924	PK/YL	0.50	FUSED IGNITION (RUN)
21	E12	OR/GY	0.35	PANEL LAMPS DRIVER
22	X487	LG/LB	0.35	AUX AUDIO RIGHT SIGNAL

● Souder sur le fil et isoler avec du ruban électrique

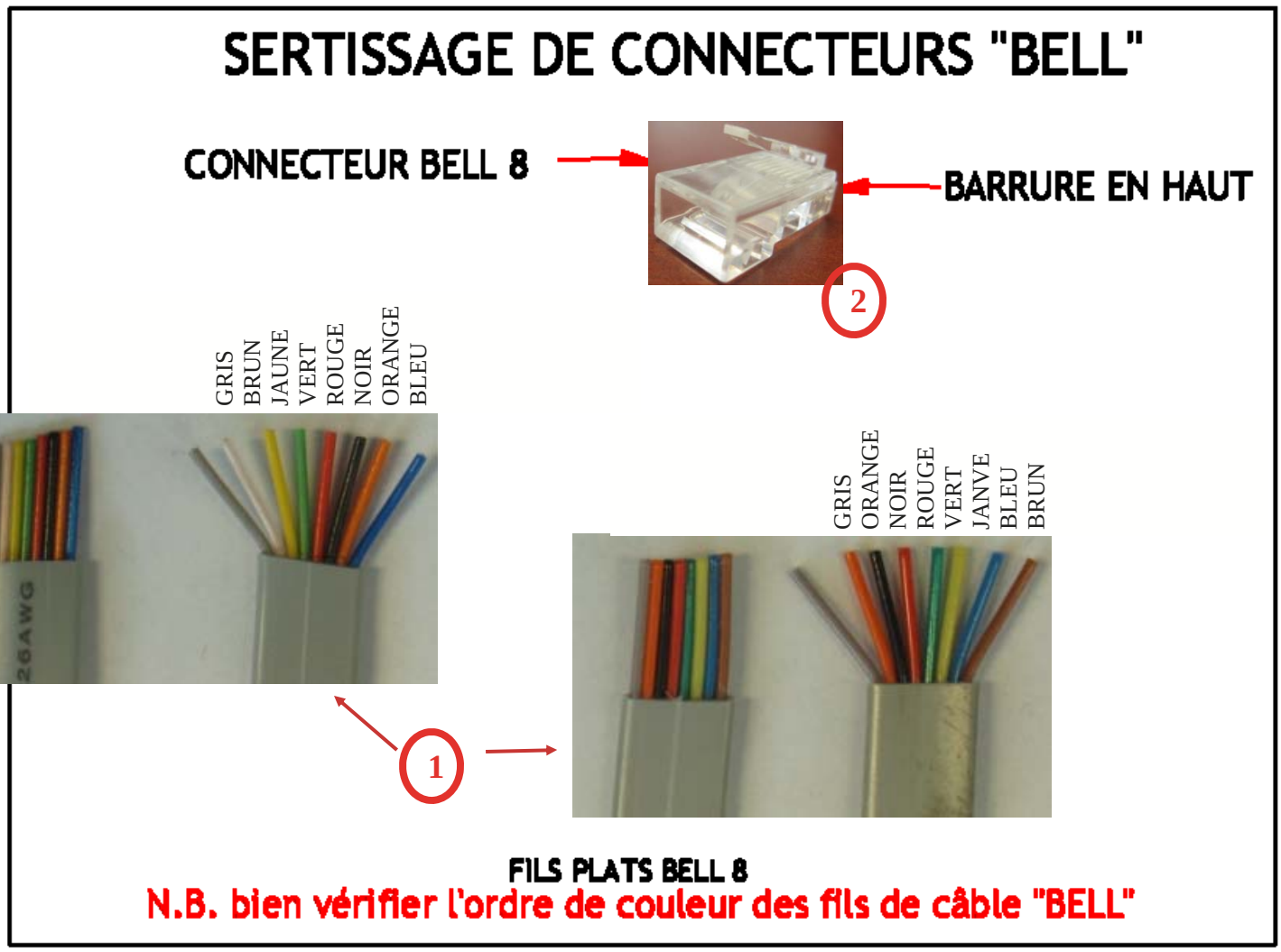
▬ Union rouge et isoler avec du ruban électrique

(✳) Câblage du faisceau ZONE et position au module

⊗ Position au module Zone

⚠ Attacher le porte fusible près du BCM afin qu'il reste accessible

Voir photo # 105-106

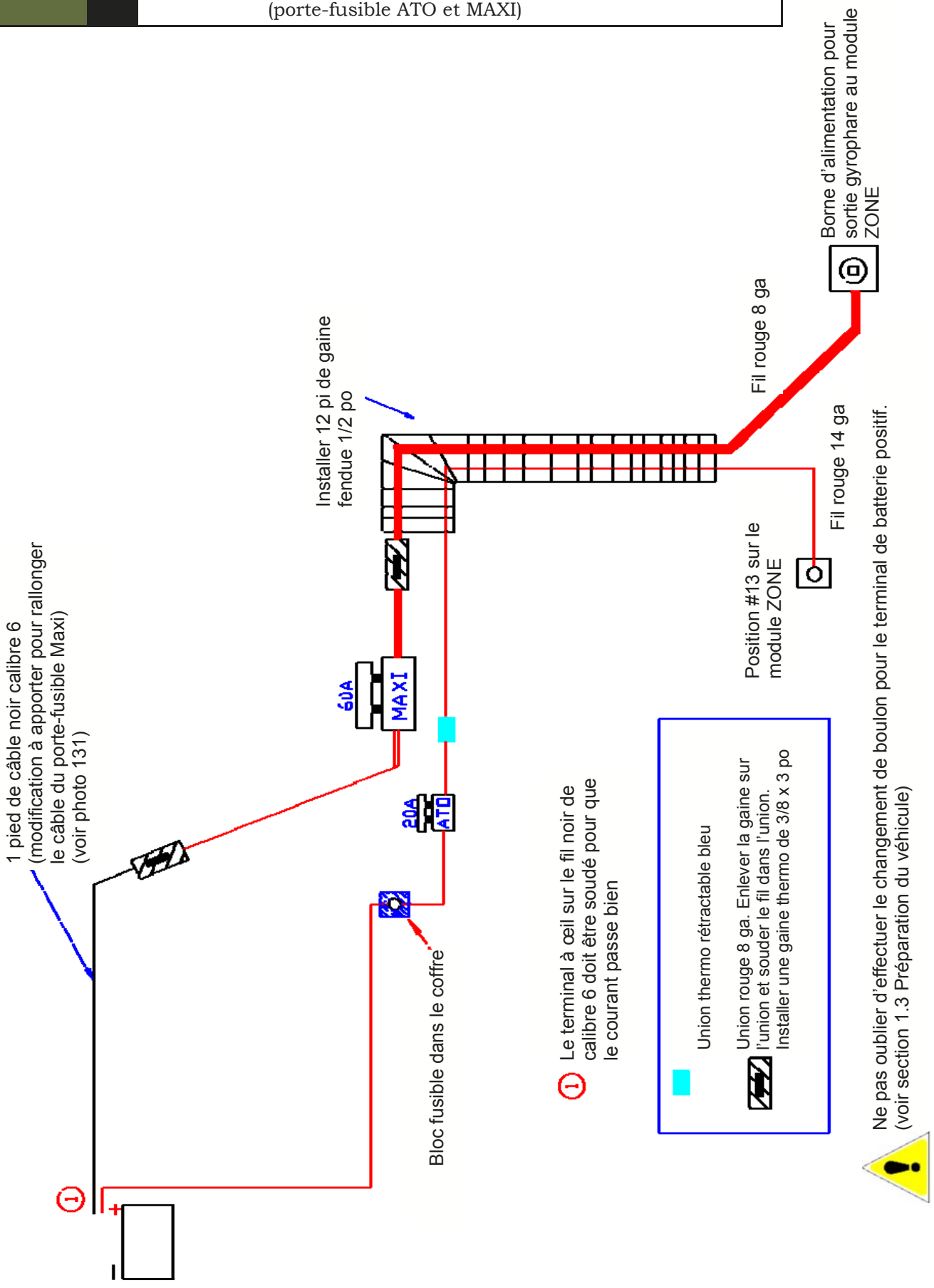


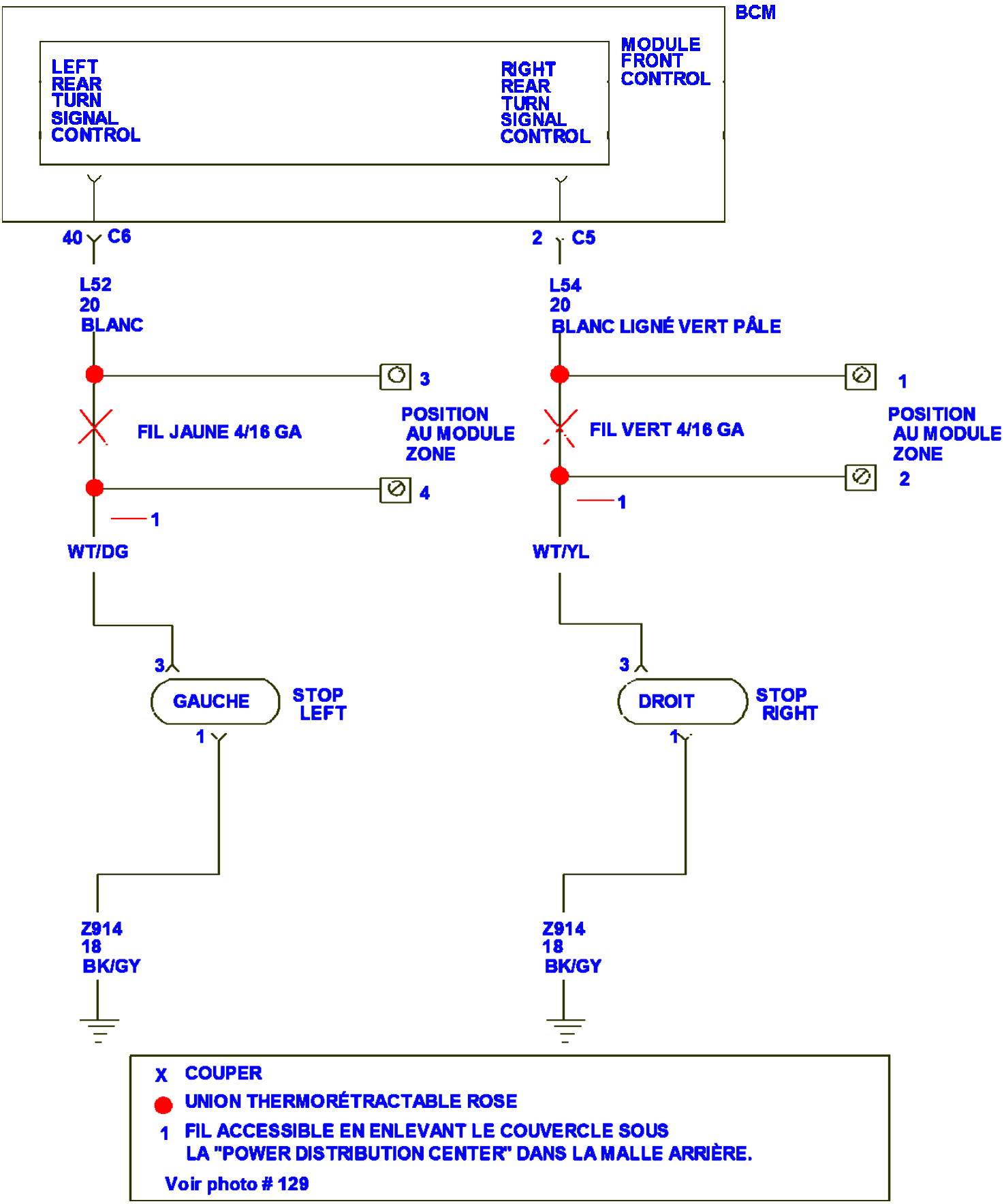
Vérifier l'ordre de couleur de fil du câble « BELL ».

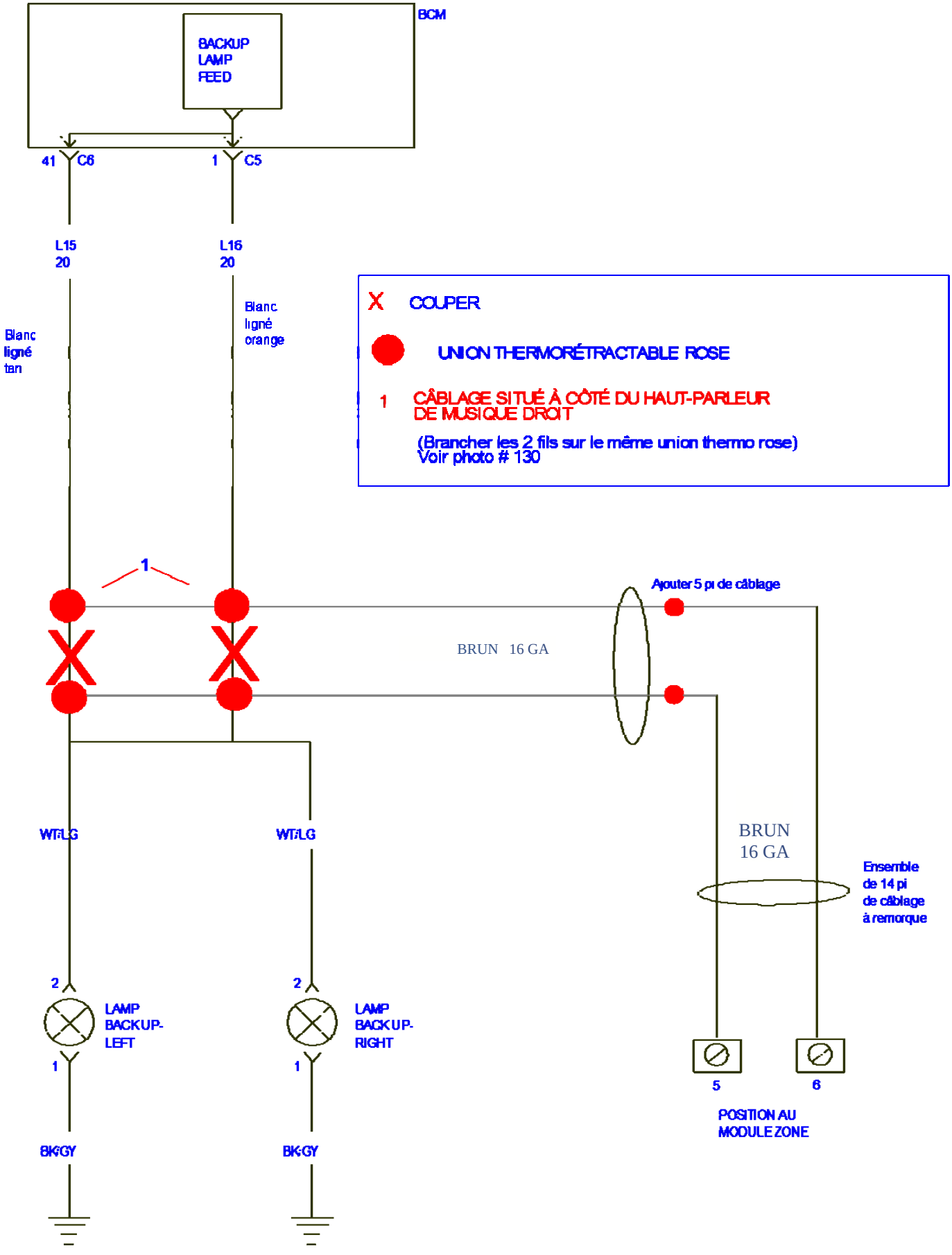
Lorsque vous effectuez une réparation sur le fil Bell plat 8, débranchez toujours les deux extrémités du fil Bell que vous réparez. Ceci empêchera de provoquer un court-circuit.

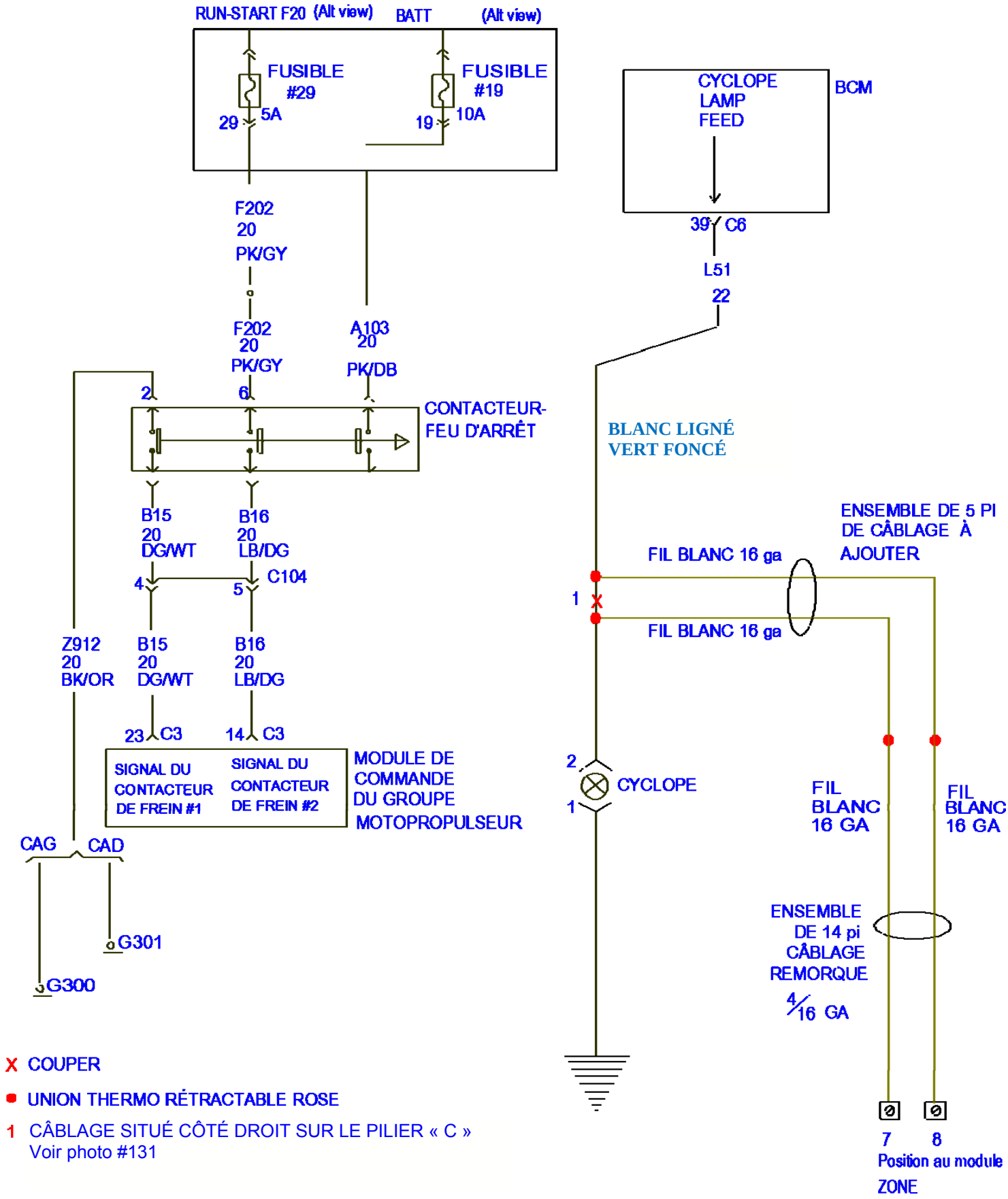
Il y a deux possibilités de codes de couleur pour le fil Bell 8. Selon le fil Bell que vous avez dans votre faisceau, vérifiez bien l'ordre des couleurs.

Quand vous insérez le filage du fil ① dans le connecteur ② (avec la barrure en haut), le fil BLEU doit toujours être du côté droit


1 pied de câble noir calibre 6
(modification à apporter pour rallonger le câble du porte-fusible Maxi)
(voir photo 131)
Installer 12 pi de gaine fendue 1/2 po
Fil rouge 8 ga
Borne d'alimentation pour sortie gyrophare au module ZONE
Fil rouge 14 ga
Position #13 sur le module ZONE
60A MAXI
20A ATO
Bloc fusible dans le coffre
Le terminal à œil sur le fil noir de calibre 6 doit être soudé pour que le courant passe bien
Union thermo rétractable bleu
Union rouge 8 ga. Enlever la gaine sur l'union et souder le fil dans l'union. Installer une gaine thermo de 3/8 x 3 po
Ne pas oublier d'effectuer le changement de boulon pour le terminal de batterie positif. (voir section 1.3 Préparation du véhicule)


BCM
MODULE FRONT CONTROL
LEFT REAR TURN SIGNAL CONTROL
RIGHT REAR TURN SIGNAL CONTROL
40 C6
2 C5
L52
20
BLANC
L54
20
BLANC LIGNÉ VERT PÂLE
3
FIL JAUNE 4/16 GA
POSITION AU MODULE ZONE
4
1
WT/DG
1
FIL VERT 4/16 GA
POSITION AU MODULE ZONE
2
1
WT/YL
3
GAUCHE
STOP LEFT
1
3
DROIT
STOP RIGHT
1
Z914
18
BK/GY
Z914
18
BK/GY
X COUPER
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
1 FIL ACCESSIBLE EN ENLEVANT LE COUVERCLE SOUS LA "POWER DISTRIBUTION CENTER" DANS LA MALLE ARRIÈRE.
Voir photo # 129

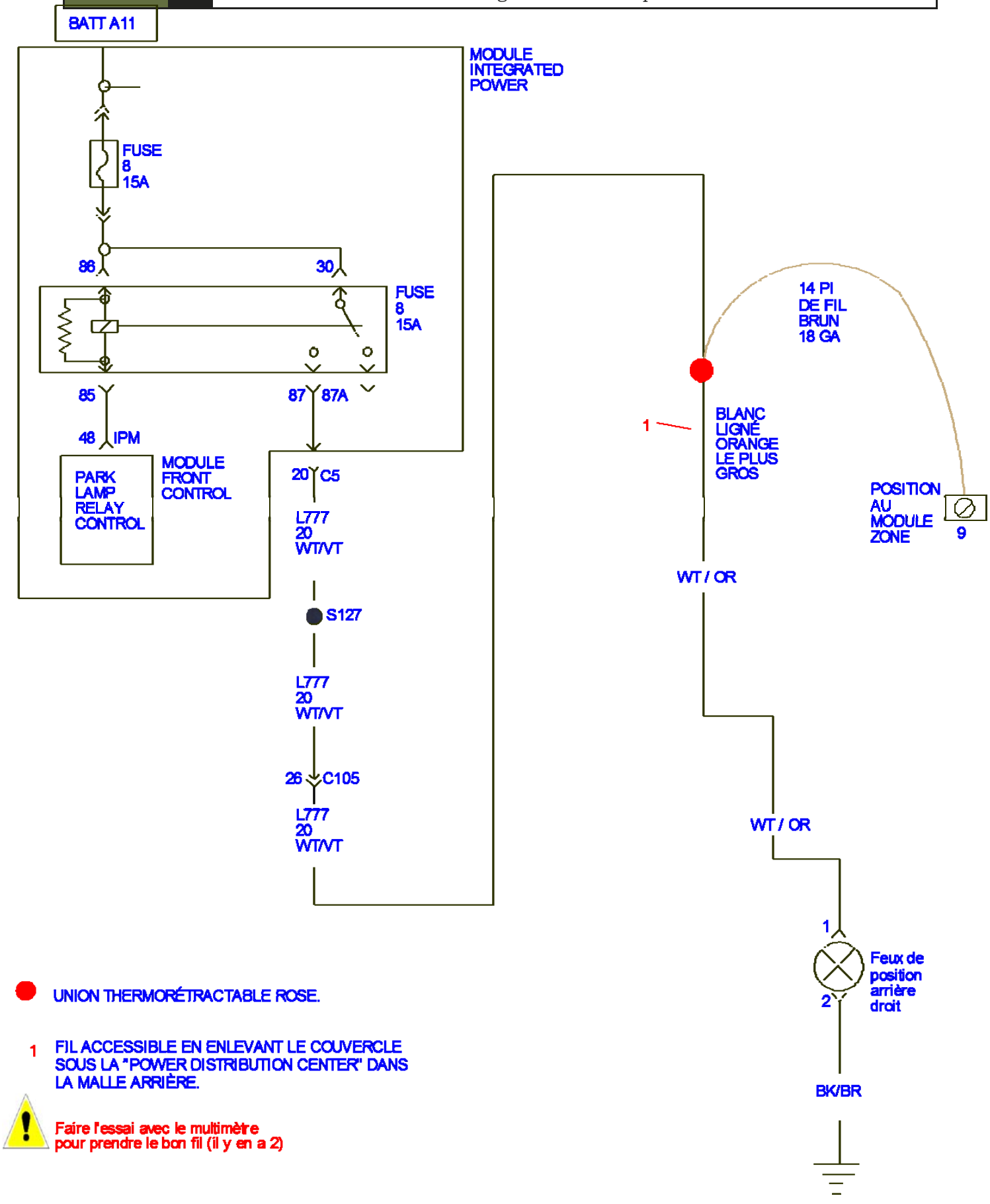

BCM
BACKUP LAMP FEED
41 C6
1 C5
L15 20
L16 20
Blanc ligné tan
Blanc ligné orange
X COUPER
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
1 CÂBLAGE SITUÉ À CÔTÉ DU HAUT-PARLEUR DE MUSIQUE DROIT
(Brancher les 2 fils sur le même union thermo rose)
Voir photo # 130
1
Ajouter 5 pi de câblage
BRUN 16 GA
WT/LG
WT/LG
BRUN 16 GA
Ensemble de 14 pi de câblage à remorque
2
LAMP BACKUP-LEFT
1
2
LAMP BACKUP-RIGHT
1
BK/GY
BK/GY
5
6
POSITION AU MODULE ZONE

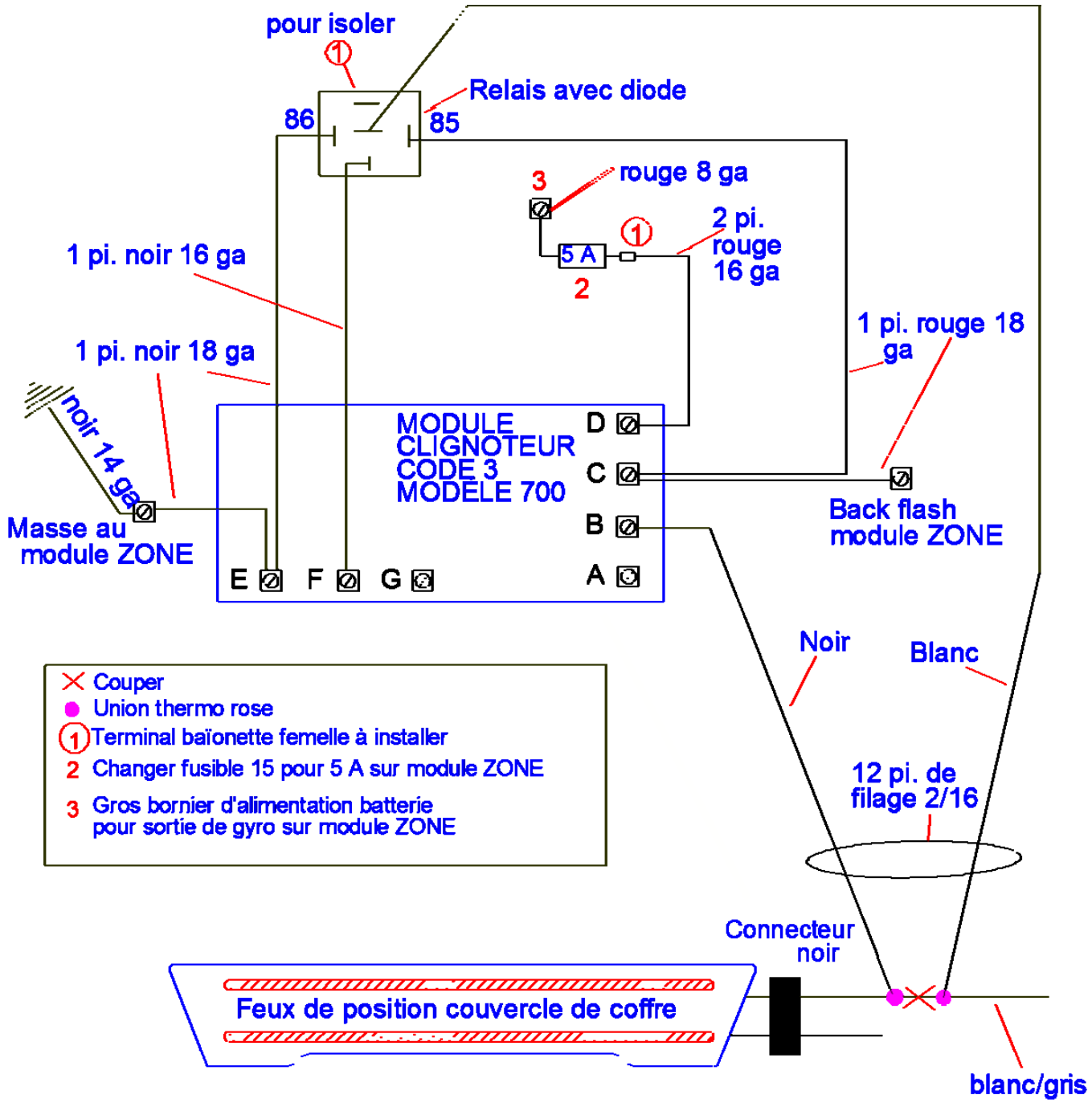


X COUPER

● UNION THERMO RÉTRACTABLE ROSE

1 CÂBLAGE SITUÉ CÔTÉ DROIT SUR LE PILIER « C »
Voir photo #131


BATT A11
MODULE INTEGRATED POWER
FUSE 8 15A
86
30
FUSE 8 15A
85
87
87A
48
IPM
PARK LAMP RELAY CONTROL
MODULE FRONT CONTROL
20
C5
L777 20 WT/VT
S127
L777 20 WT/VT
26
C105
L777 20 WT/VT
14 PI DE FIL BRUN 18 GA
1
BLANC LIGNÉ ORANGE LE PLUS GROS
POSITION AU MODULE ZONE
9
WT / OR
WT / OR
1
2
Feux de position arrière droit
BK/BR
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE.
1 FIL ACCESSIBLE EN ENLEVANT LE COUVERCLE SOUS LA "POWER DISTRIBUTION CENTER" DANS LA MALLE ARRIÈRE.
Faire l'essai avec le multimètre pour prendre le bon fil (il y en a 2)

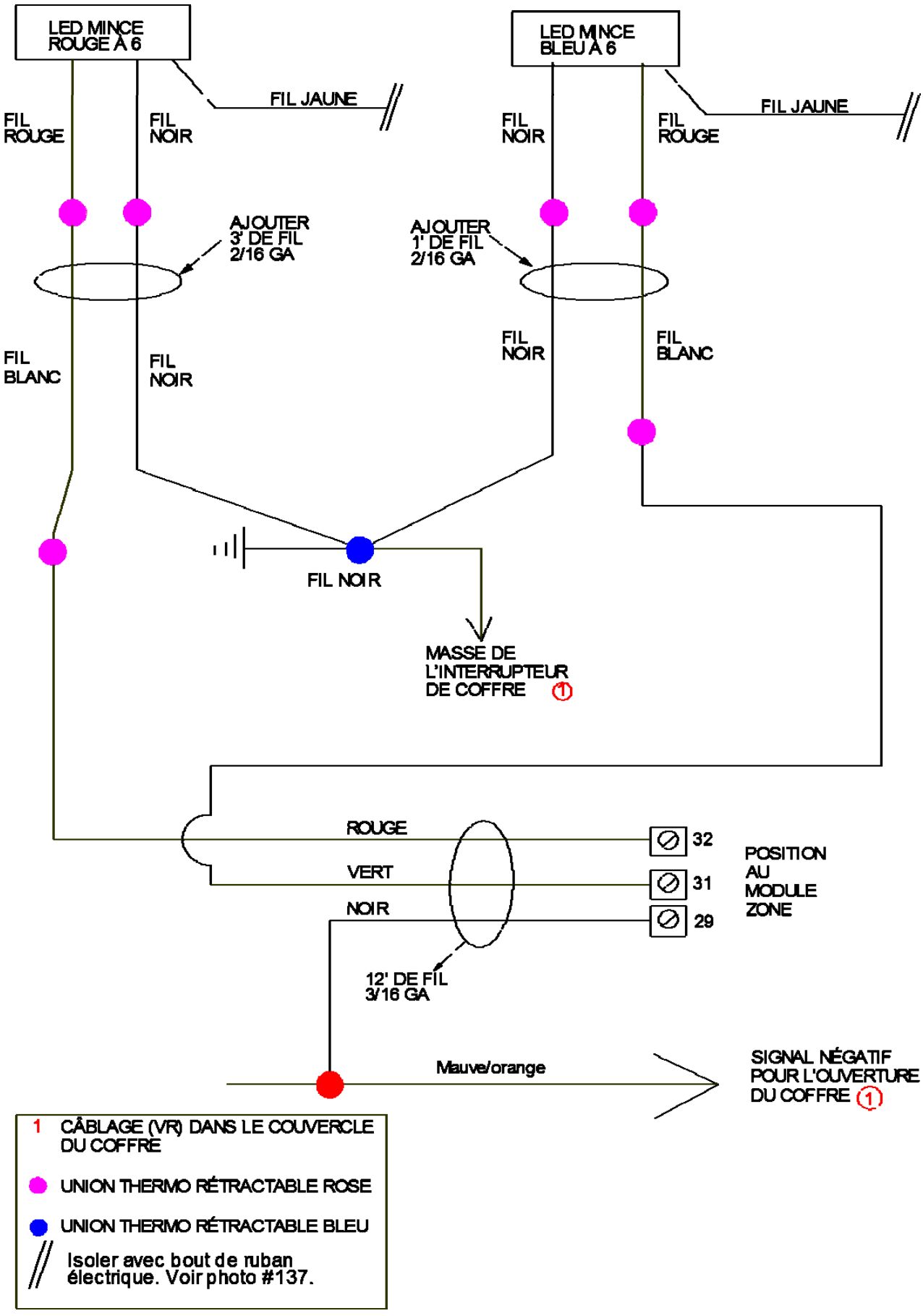


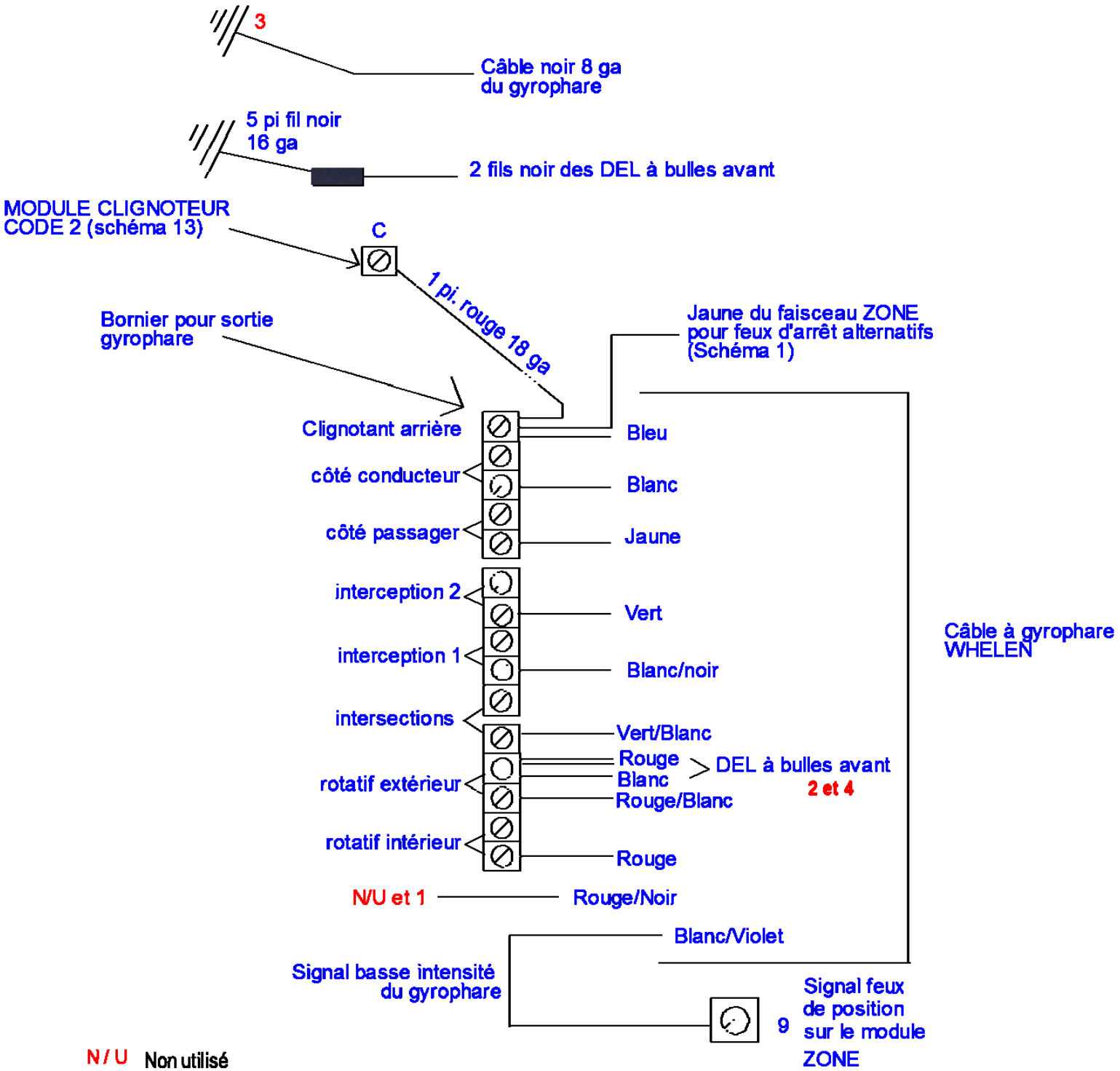
- ✕ Couper
- ● Union thermo rose
- (1) Terminal baïonette femelle à installer
- 2 Changer fusible 15 pour 5 A sur module ZONE
- 3 Gros bornier d'alimentation batterie pour sortie de gyro sur module ZONE

B = Lumière DEL du couvercle
D = Alimentation batterie
F = Activation des feux de position
C = Activation du module clignoteur
E = Masse au module ZONE
G = N / U (non utilisé)

Voir photo # 155 pour l'emplacement du clignoteur CODE 3 et relais
Voir photo # 138 pour branchement du filage 2/16

⚠ ATTENTION: Le relais avec diode a une polarité de branchement


LED MINCE ROUGE À 6
LED MINCE BLEU À 6
FIL JAUNE
FIL JAUNE
FIL ROUGE
FIL NOIR
FIL NOIR
FIL ROUGE
AJOUTER 3' DE FIL 2/16 GA
AJOUTER 1' DE FIL 2/16 GA
FIL BLANC
FIL NOIR
FIL NOIR
FIL BLANC
FIL NOIR
MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE COFFRE 1
ROUGE
VERT
NOIR
32
31
29
POSITION AU MODULE ZONE
12' DE FIL 3/16 GA
Mauve/orange
SIGNAL NÉGATIF POUR L'OUVERTURE DU COFFRE 1
1 CÂBLAGE (VR) DANS LE COUVERCLE DU COFFRE
UNION THERMO RÉTRACTABLE ROSE
UNION THERMO RÉTRACTABLE BLEU
Isoler avec bout de ruban électrique. Voir photo #137.



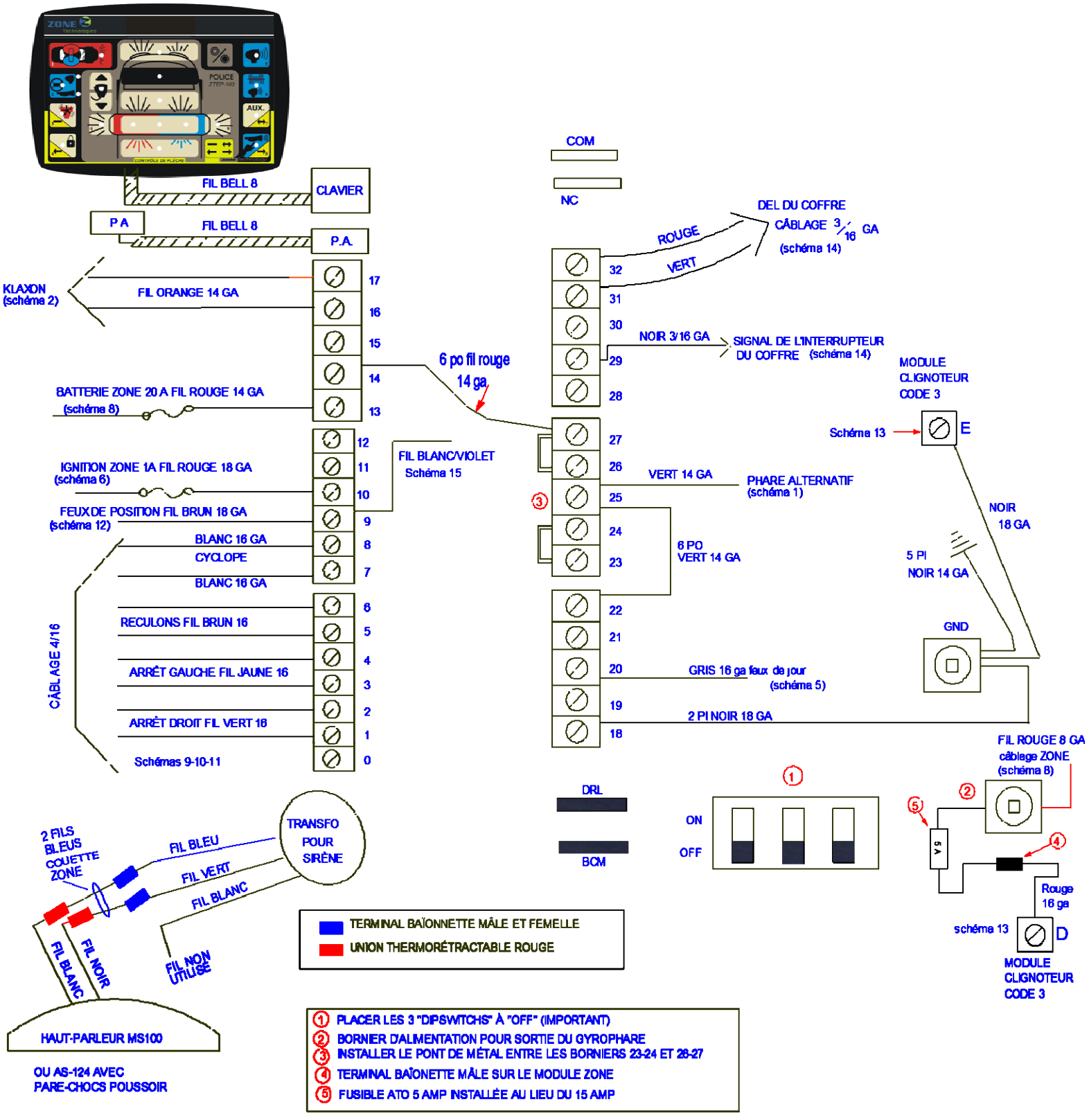
N / U Non utilisé

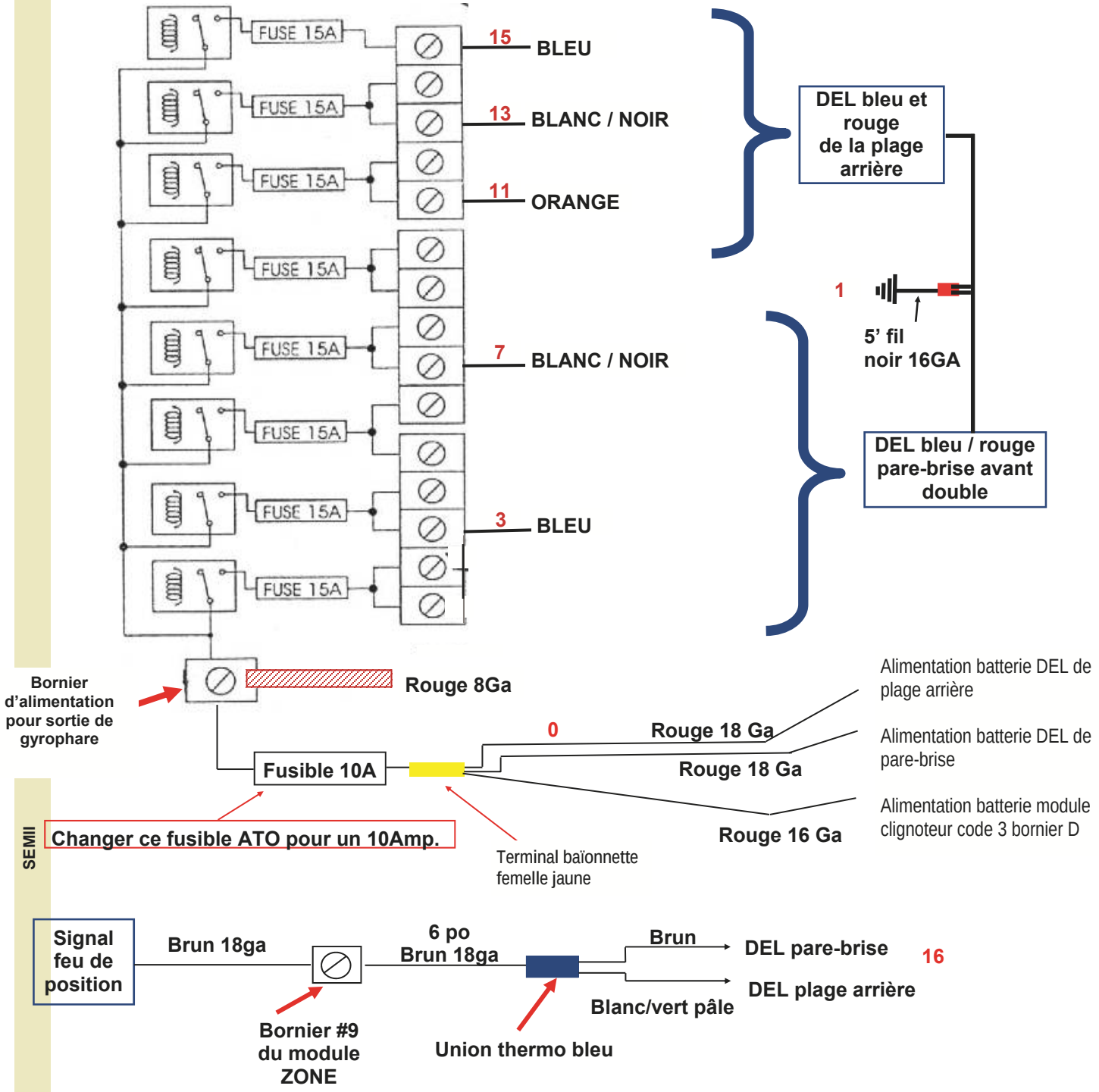
1 Isoler et attacher

2 Brancher les 2 fils rouges des DEL à bulles avant et le blanc du DEL bleu, isoler le blanc du DEL rouge.

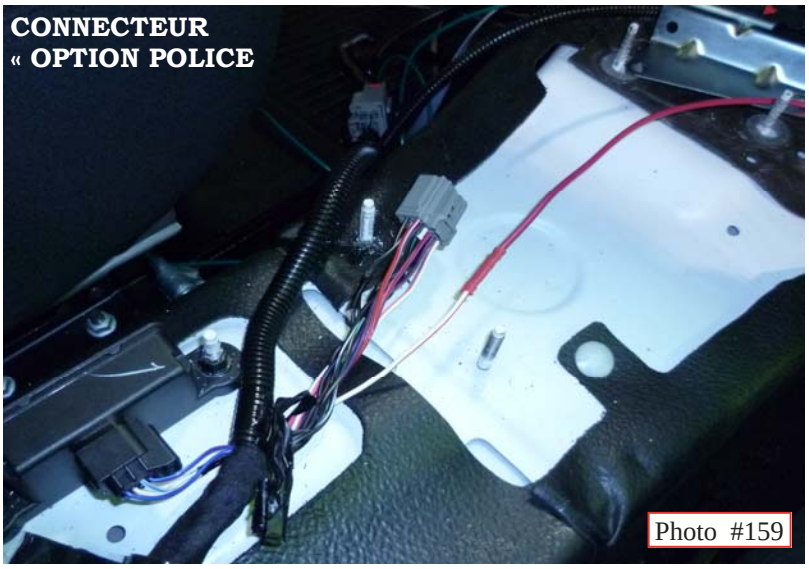
3 Le fil noir doit être monté avec une cosse non isolée, étamée, serrée sur le métal à nu dans une paroi double épaisseur avec une vis auto perçante # 10 x 1/2 po avec rondelle étoilée et enduit d'une graisse diélectrique

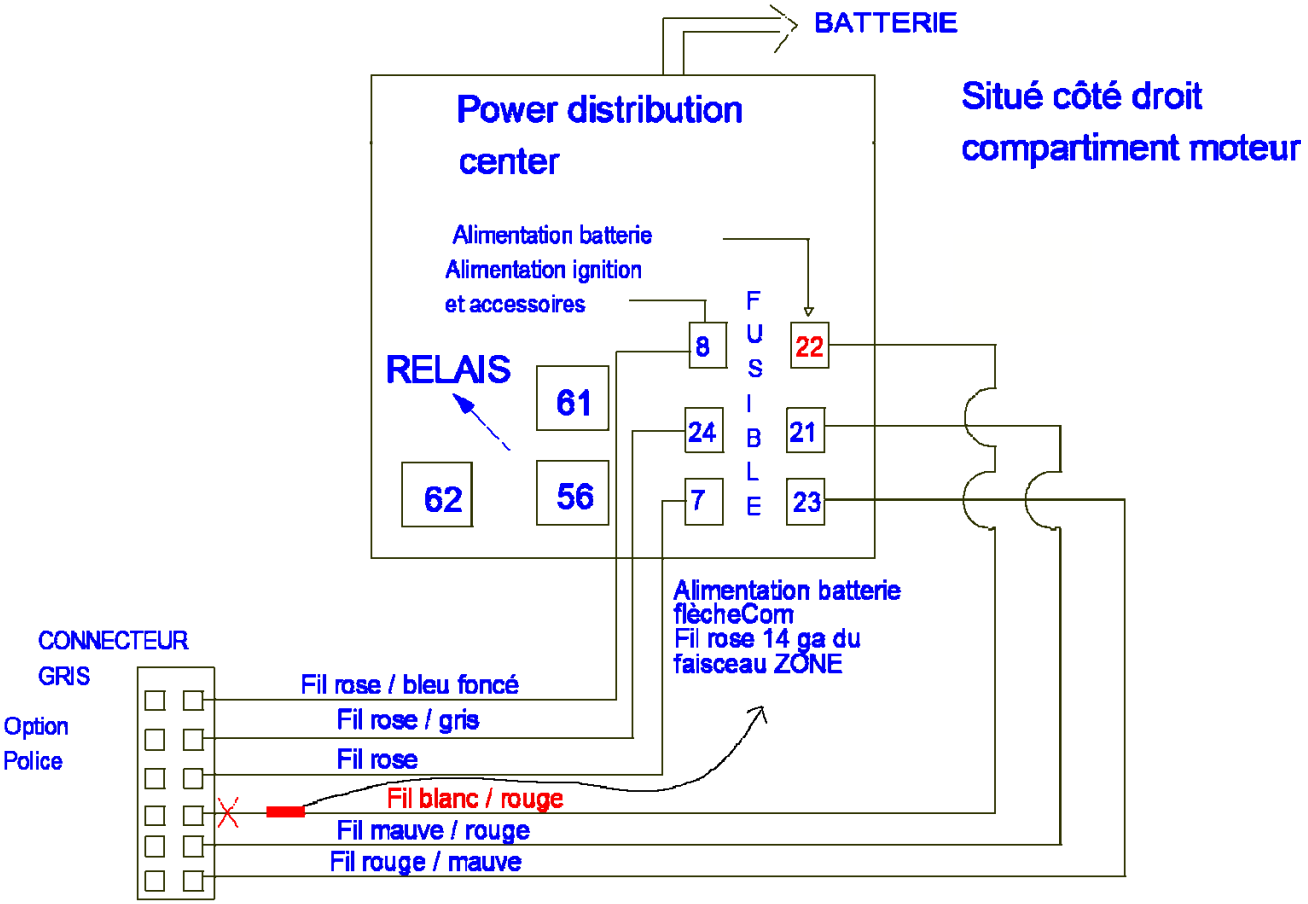
4 Interconnecter les 2 fils jaunes des DEL à bulles avant avec une union rouge et isoler avec du ruban électrique


FIL BELL 8
CLAVIER
P A
FIL BELL 8
P.A.
KLAXON (schéma 2)
FIL ORANGE 14 GA
BATTERIE ZONE 20 A FIL ROUGE 14 GA (schéma 8)
IGNITION ZONE 1A FIL ROUGE 18 GA (schéma 6)
FEUX DE POSITION FIL BRUN 18 GA (schéma 12)
BLANC 16 GA
CYCLOPE
BLANC 16 GA
RECULONS FIL BRUN 16
ARRÊT GAUCHE FIL JAUNE 16
ARRÊT DROIT FIL VERT 16
Schémas 9-10-11
CÂBLAGE 4/16
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
6 po fil rouge 14 ga
FIL BLANC/VIOLET
Schéma 15
COM
NC
DEL DU COFFRE
CÂBLAGE 3/16 GA
(schéma 14)
ROUGE
VERT
32
31
30
29
28
NOIR 3/16 GA
SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DU COFFRE (schéma 14)
MODULE CLIGNOTEUR CODE 3
Schéma 13
E
27
26
25
24
23
VERT 14 GA
PHARE ALTERNATIF (schéma 1)
6 PO VERT 14 GA
NOIR 18 GA
5 PI NOIR 14 GA
GND
22
21
20
19
18
GRIS 16 ga feux de jour (schéma 5)
2 PI NOIR 18 GA
FIL ROUGE 8 GA câblage ZONE (schéma 8)
DRL
BCM
ON
OFF
5 A
Rouge 16 ga
schéma 13
D
MODULE CLIGNOTEUR CODE 3
2 FILS BLEUS COUETTE ZONE
FIL BLEU
FIL VERT
FIL BLANC
TRANSFO POUR SIRÈNE
FIL BLANC
FIL NOIR
FIL NON UTILISÉ
HAUT-PARLEUR MS100
OU AS-124 AVEC PARE-CHOCS POUSSOIR
TERMINAL BAÏONNETTE MÂLE ET FEMELLE
UNION THERMORÉTRACTABLE ROUGE
1 PLACER LES 3 "DIPSWITCHS" À "OFF" (IMPORTANT)
2 BORNIER D'ALIMENTATION POUR SORTIE DU GYROPHARE
3 INSTALLER LE PONT DE MÉTAL ENTRE LES BORNIERS 23-24 ET 26-27
4 TERMINAL BAÏONETTE MÂLE SUR LE MODULE ZONE
5 FUSIBLE ATO 5 AMP INSTALLÉE AU LIEU DU 15 AMP



0- Alimentation batterie des DEL de pare-brise, de plage arrière et du clignoteur code 3.
1- Fil de masse des ensembles DEL avant et arrière
3- Activation du mode clignotement du DEL B et R du pare-brise
7- Activation du mode (steady burn) du DEL blanc du pare-brise.
11- Activation du mode flèche droite du DEL de la plage arrière.
13 - Activation du mode flèche gauche du DEL de la plage arrière.
15 - Activation du mode clignotement du DEL de la plage arrière.
11 et 13 ensemble- Activation du mode double flèche du DEL de la plage arrière.
16 - Activation du mode basse intensité pour les DEL de pare-brise et plage arrière.
- Installer union rouge pour les masses et isoler avec ruban électrique.



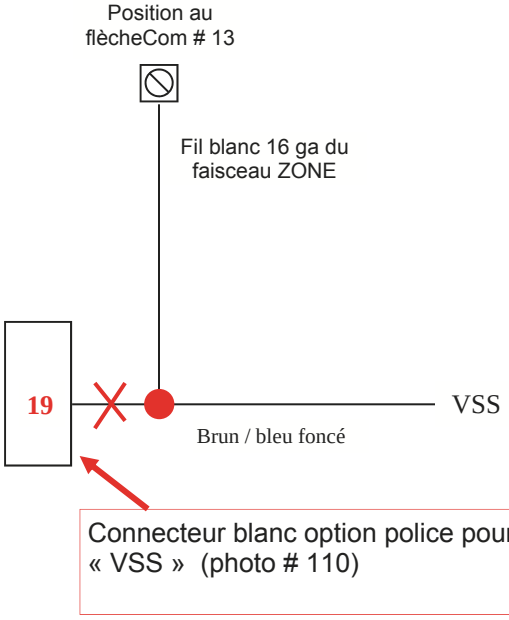


X Couper

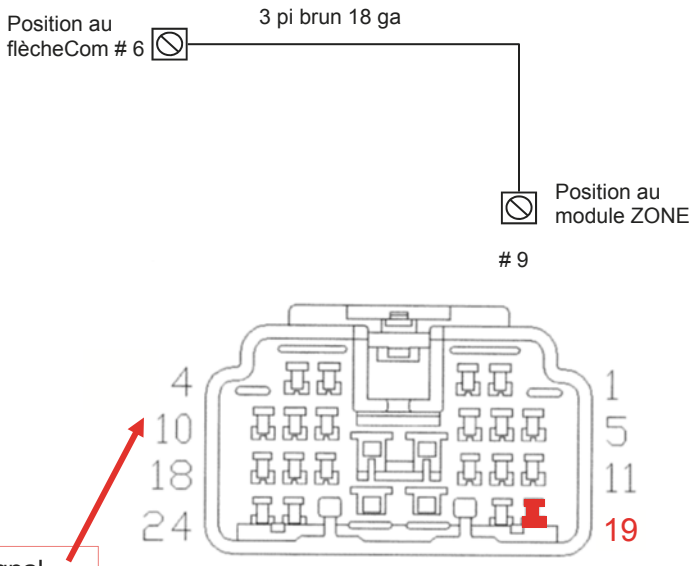
Toutes les fusibles sont des 20A

Terminal union rouge et isoler avec du ruban électrique

SIGNAL « VSS »



SIGNAL FEU DE POSITION

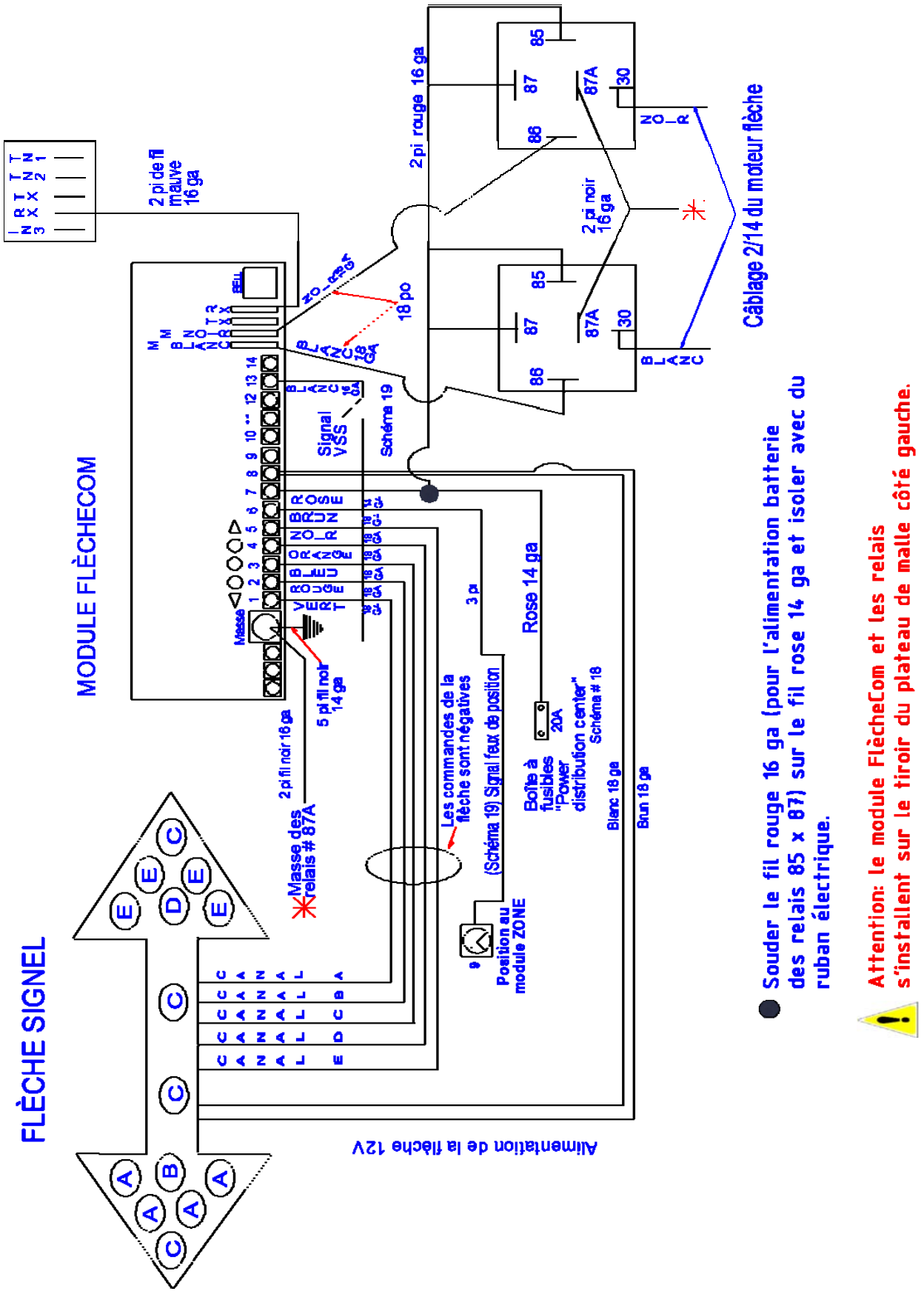


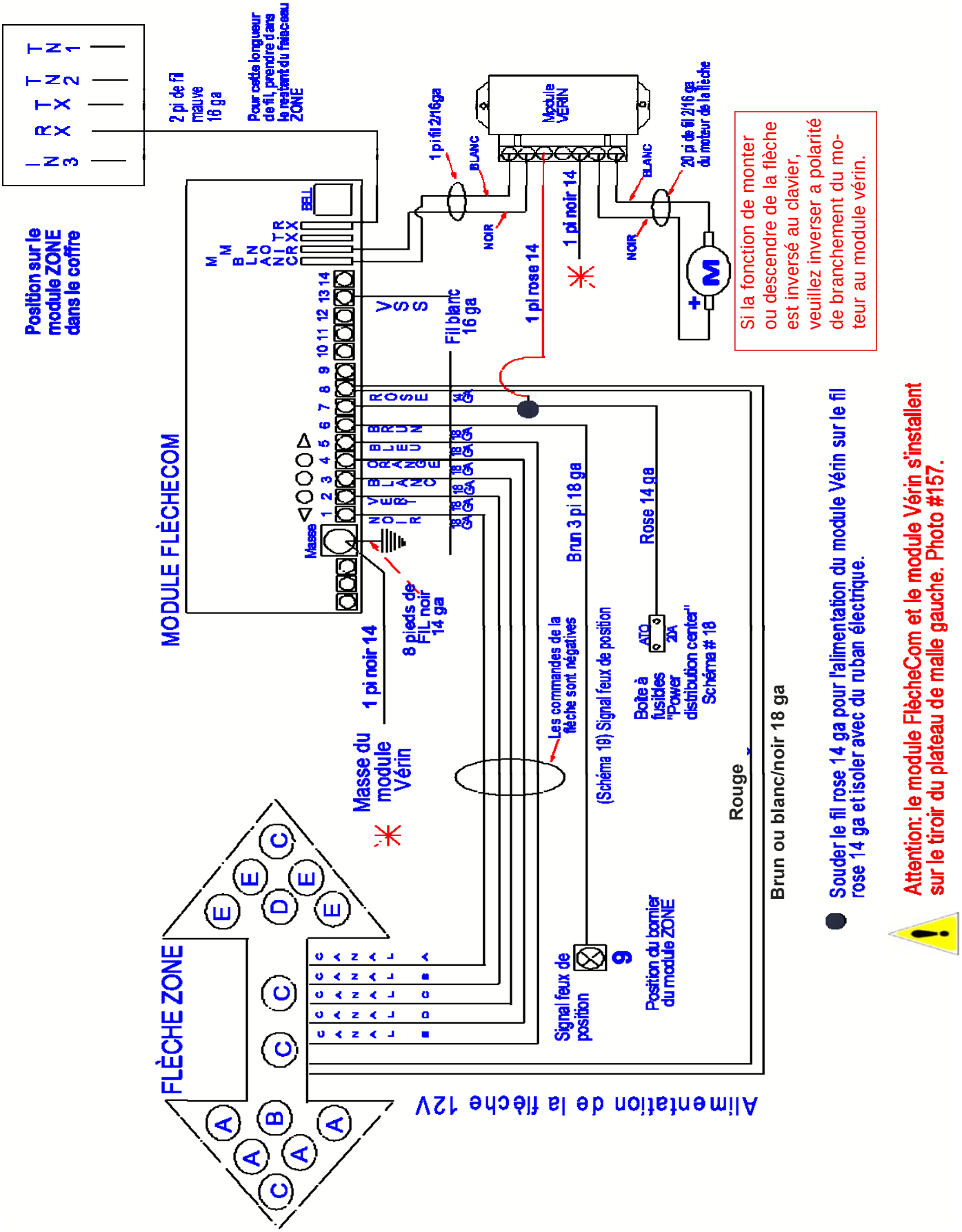
Connecteur blanc option police pour signal « VSS » (photo # 110)

Couper

Terminal union rouge et isoler avec ruban électrique

Pin	Circuit	Wire Color	Gauge/Size	Function	Option
1	W500	BR/OR	0.75	FRONT FLASHING LIGHTS SIGNAL	
2	W501	BR/VT	0.75	REAR FLASHING LIGHTS SIGNAL	
3	W640	GY/DG	0.75	UPFITTER AUDIO MUTE SIGNAL	
4	W726	DG/OR	0.75	UPFITTER BRAKE PEDAL SIGNAL	
5	W513	BR/GY	0.75	HORN SWITCH SENSE	
6	W700	YL/DB	0.50	UPFITTER TRANS PARK SIGNAL	
7	W515	VT/LB	0.75	SECURITY ALARM ON SIGNAL	
8	W516	BR/DB	0.75	HEADLAMP SWITCH SENSE	
9	W524	BR/YL	0.75	VEHICLE SPEED SIGNAL	
10	W553	LG	0.75	UPFITTER STEALTH MODE ACTIVE	
11	W532	BR/DB	0.35	CAN B (+)	
12	W534	BR/LB	0.35	CAN B (-)	
13	W552	OR/WT	0.75	UPFITTER CLUSTER DIMMING SIGNAL	
14	W522	DB/TN	0.75	ENGINE RUNNING STATUS SIGNAL	
15	W523	BR/GY	0.75	DRIVER DOOR AJAR SWITCH SENSE	
16	Z910	BK	0.75	GROUND	
17	K684	DB/YL	0.50	VSIM SPARE 2	
18	K686	DB/WT	0.50	VSIM SPARE 3	
19	W526	BR/DB	0.75	VEHICLE SPEED SIGNAL	
20	W536	GY/DB	0.75	HORN MUTE SIGNAL	
21	W537	DB/YL	0.75	SECURITY ALARM MUTE SIGNAL	
22	N0	NA	0	NO CONNECT	


FLÈCHE SIGNEL
MODULE FLÈCHECOM
Câblage 2/14 du moteur flèche
2 pi de fil mauve 16 ga
2 pi rouge 16 ga
2 pi noir 16 ga
18 po
Signal VSS
Schéma 19
Masse
5 pi fil noir 14 ga
2 pi fil noir 16 ga
Masse des relais # 87A
Les commandes de la flèche sont négatives
(Schéma 19) Signal feux de position
3 pi
Rose 14 ga
Boîte à fusibles "Power distribution center" Schéma # 18
20A
Blanc 18 ga
Brun 18 ga
Position au module ZONE
Alimentation de la flèche 12V
Souder le fil rouge 16 ga (pour l'alimentation batterie des relais 85 x 87) sur le fil rose 14 ga et isoler avec du ruban électrique.
Attention: le module FlècheCom et les relais s'installent sur le tiroir du plateau de malle côté gauche.
Voir photo # 157


Position sur le module ZONE dans le coffre
2 pi de fil mauve 16 ga
Pour cette longueur de fil, prendre dans le restant du faisceau ZONE
MODULE FLÈCHECOM
Masse
8 pieds de FIL noir 14 ga
1 pi noir 14
Masse du module Vérin
1 pi fil 2/16ga
BLANC
NOIR
Module VÉRIN
1 pi noir 14
1 pi rose 14
20 pi de fil 2/16 ga du moteur de la flèche
Si la fonction de monter ou descendre de la flèche est inversé au clavier, veuillez inverser a polarité de branchement du moteur au module vérin.
Fil blanc 16 ga
Les commandes de la flèche sont négatives
Brun 3 pi 18 ga
(Schéma 19) Signal faux de position
Rose 14 ga
Boîte à fusibles "Power distribution center" Schéma # 18
ATO 20A
Rouge
Brun ou blanc/noir 18 ga
Souder le fil rose 14 ga pour l'alimentation du module Vérin sur le fil rose 14 ga et isoler avec du ruban électrique.
Attention: le module FlècheCom et le module Vérin s'installent sur le tiroir du plateau de malle gauche. Photo #157.
FLÈCHE ZONE
Signal faux de position
Position du bornier du module ZONE
Alimentation de la flèche 12V

Correction le 10 novembre 2015

SEMII

BANDE LATÉRALE

Porte avant et arrière : Centrer la bande sur le contour de la poignée. Positionner sous la bordure noire au bas de la vitre aux mesures indiquées sur la photo.
Aile avant : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner la pointe verte à 23 po de la porte.
Aile arrière : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner à la mesure indiquée sur la photo.

ÉCUSSON SQ

Porte avant : Centrer l'écusson en suivant la découpe de la bande jaune de la porte avant.

MOT « POLICE »

Ailes avant : Positionner le mot « POLICE » à 1½ po du pli de l'aile et à 1½ de la bande verte de l'aile avant. Centrer les lettres « LI » vis-à-vis le centre de la roue.

ÉCU DE LA SÛRETÉ

Pilier C : Placer l'écu à la même hauteur que la moulure noire au bas de la vitre et à 4 po du rebord de la porte.

NUMÉRO DU VÉHICULE

Aile avant : Coller chaque chiffre à distance égale en débutant à ½ po du bord de la porte.

MOT AUTOROUTIER ET LOGO MRC

LOGO MRC : Centrer dans la partie blanche de l'aile arrière sous la bande latérale.
MOT AUTOROUTIER : Coller à ½ po sous la bande latérale de l'aile arrière et centrer.

MOT « URGENCE 310-4141 »

Portes arrière : Coller à 4½ po du rebord arrière de la porte et positionner le « 310-4141 » à 1½ po sous la bande latérale.

ÉCHEC AU CRIME ET SIGNATURE QUÉBEC

Vitre porte arrière (extérieur) : Coller « signature Québec » à ¼ po du pilier B et du rebord inférieur de la vitre mobile. Coller « échec au crime » dans le bas de la vitre fixe.

BANDE RÉFLÉCHISSANTE BLANCHE DE 12 PO

Haut des portières avant et arrière sur le rebord du toit: centrer entre la portière et la lunette arrière ou le pare-brise.

FLÈCHE
IDENTIFIÉ

BANDE LATÉRALE

Porte avant et arrière : Centrer la bande sur le contour de la poignée. Positionner sous la bordure noire au bas de la vitre aux mesures indiquées sur les photos 160-161.
Aile avant : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner la pointe verte à 23 po de la porte.
Aile arrière : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner à la mesure indiquée sur les photos 161-162

ÉCUSSON SQ

Porte avant : Centrer l'écusson en suivant la découpe de la bande jaune de la porte avant. Voir photo #160.

MOT « POLICE »

Ailes avant : Positionner le mot « POLICE » à 1½ po du pli de l'aile et à 1½ de la bande verte de l'aile avant. Centrer les lettres « LI » vis-à-vis le centre de la roue. Voir photo #160.
Couvre-pare-choc avant : Centrer le mot « POLICE » (miroir) (Voir photo 167)
Coffre : Enlever le nom « CHARGER » du côté gauche.
Placer le mot « POLICE » sous les lentilles arrière, à 3½ po du coin gauche. Voir photo #164.

ÉCU DE LA SÛRETÉ

Pilier C : Placer l'écu à la même hauteur que la moulure noire au bas de la vitre et à 4 po du rebord de la porte. Voir photo #161.

BANDES RÉFLÉCHISSANTES (voir photos #168 à 171 et #173)

Au-dessus des vitres latérales :
Bandes de 12 po : coller une bande à 5½ po devant l'attache du gyrophare et une à 6¾ po à l'arrière.
Bandes de 16 po : coller une bande à 7 5/8po du couvercle du coffre et une à 7 po du joint de l'aile et du pilier A.
Si flèche : Bandes de 12 po : coller une bande entre les attaches de la flèche et une centrée entre l'attache arrière de la flèche et la lunette arrière.

Miroirs latéraux : Bande de 6 po : coller la en suivant le pli du miroir.

NUMÉRO DU VÉHICULE

Aile avant : Coller chaque chiffre à distance égale en débutant à ½ po du bord de la porte. Voir photo #160.
Couvercle : Chiffres de 18 po : Coller le premier et le dernier des 4 chiffres aux mesures indiquées sur la photo. Coller chaque chiffre à distance égale. Voir photo #172.

Coffre : Placer les chiffres à distance égale, sous les lentilles arrière, en débutant à 3½ po du coin droit. Voir photo #164.

MOT AUTOROUTIER ET LOGO MRC Voir photo #161

LOGO MRC : Centrer dans la partie blanche de l'aile arrière selon la grosseur du logo.
MOT AUTOROUTIER : Coller à ½ po sous la bande latérale de l'aile arrière et centrer.

MOT « URGENCE 310-4141 »

Portes arrière : Coller à 4½ po du rebord arrière de la porte et positionner le « 310-4141 » à 1½ po sous la bande latérale. Voir photo #161.

BANDES « DAMIER »

Pare-chocs avant : Coller les bandes de chaque côté comme sur la photo #166.
Pare-chocs arrière et couvercle du coffre : Coller les bandes comme sur les photos #164-165

ÉCHEC AU CRIME ET SIGNATURE QUÉBEC

Vitre porte arrière (extérieur) : Coller « signature Québec » à ¼ po du pilier B et du rebord inférieur de la vitre mobile. Coller « Échec au crime » dans le bas de la vitre fixe, voir photo #163

Photo #160

Photo #161

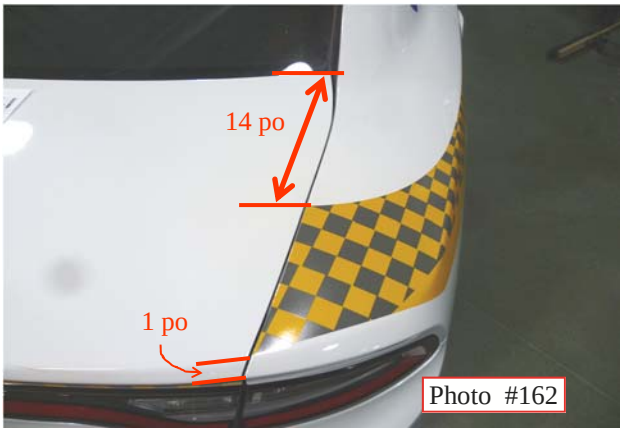


Photo #162

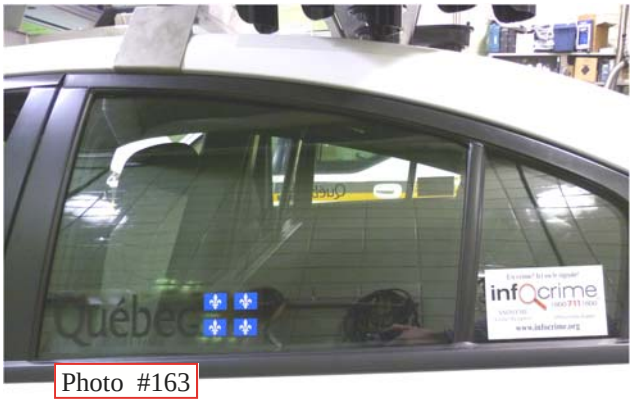


Photo #163

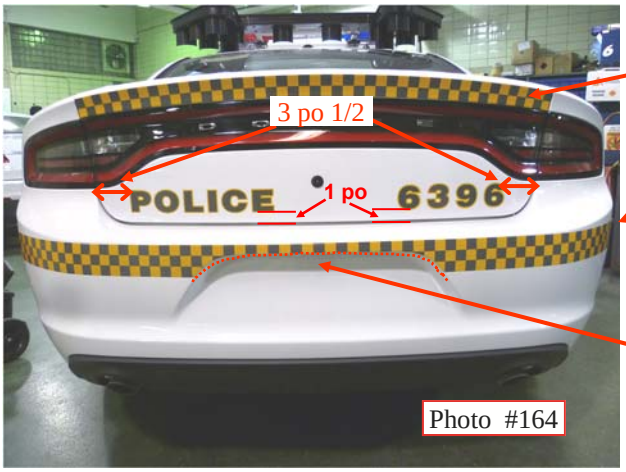


Photo #164

- ☐ Installer le damier à l'arrière du couvercle du coffre
- ☐ Installer le damier à l'arrière sur le couvre pare-choc comme sur la photo
- ☐ Découper le damier au contour sur le couvre pare-choc

Photo #165

- ☐ Assurez-vous que le damier soit aligné de chaque côté avec la lentille

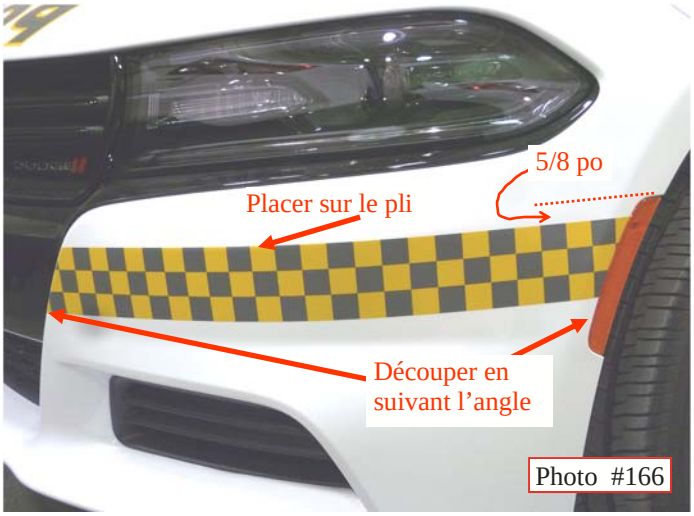


Photo #166

Centrer sur le couvre pare-choc.

Photo #167

A = 1 po
B = 5 ¾ po
C = 1½ po
D = ½ po
E = distance égale

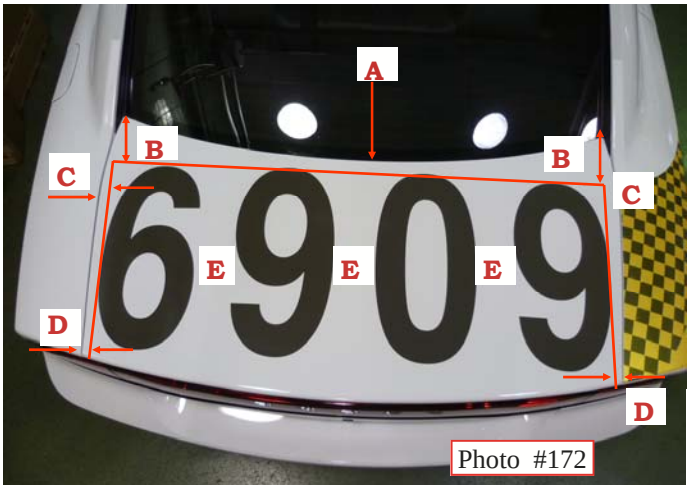


Photo #172

BANDES RÉFLÉCHISSANTES

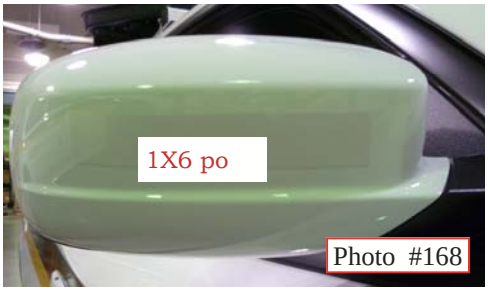


Photo #168

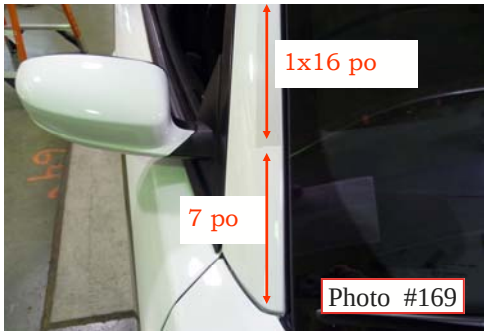


Photo #169

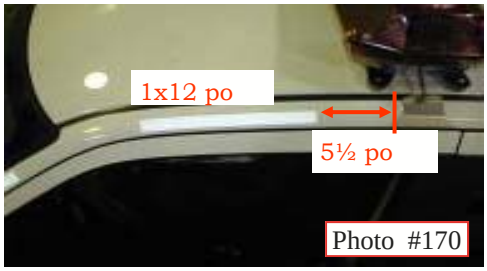


Photo #170

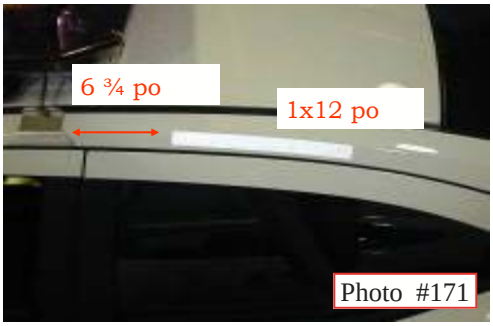
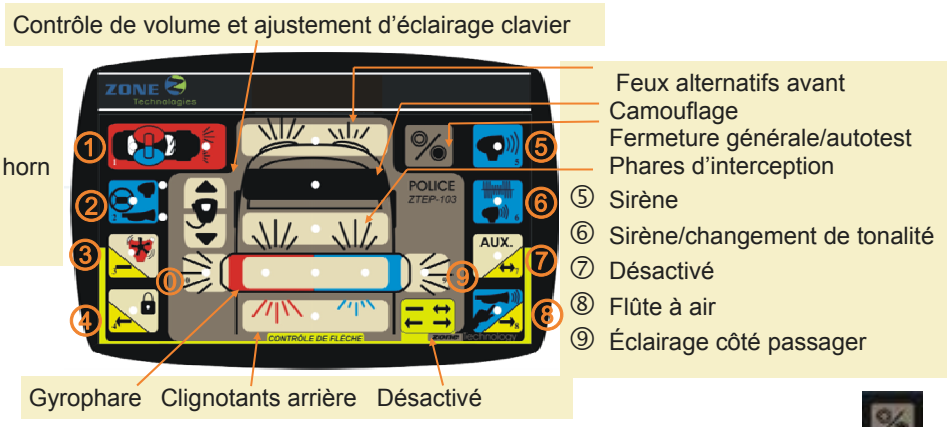


Photo #171

Photo #173

SECTION 8

8.1 Programmation du clavier ZONE identifié, semi et monochrome



1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
   - Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

   Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Entrer l'adresse et le data 255-255 (remet les codes par défaut)
   - L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore
   - Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore

4) Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes

5) Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre 6 secondes (programme les clignotants arrières du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6) Entrer en mode programmation (voir étape 2)

7) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	015	Désactive la touche #3 et 4
199	055	Désactive la touche #7
203	000	Programme les touches 3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
212	008	Programme la vitesse de clignotement des sorties 31 et 32
216	000	Active les 2 relais « DRL » sur touche camouflage seulement
223	000	Mode basse intensité du gyrophare désactivé
241	000	Désactive la touche flèche

8) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

9) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

8.2 Programmation du clavier identifié avec flèche

1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
   - Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Entrer l'adresse et le data 255-255 (remet les codes par défaut)
   - L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore
   - Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore

4) Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes

5) Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre 6 secondes (programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6) Entrer en mode programmation (voir étape 2)

7) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

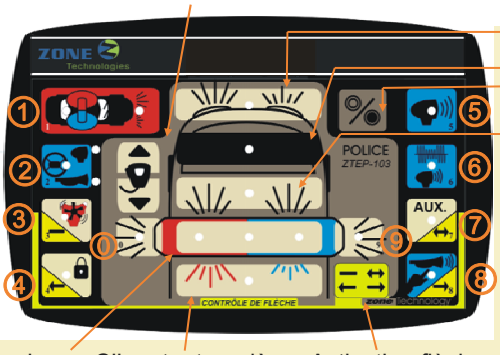
Adresse	Data	Description
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	015	Désactive la touche #3 et 4
203	000	Programme les touches 3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
211	001	Programme en mode flèche à élévation
212	008	Programme la vitesse de clignotement des sorties 31 et 32
216	000	Active les 2 relais « DRL » sur touche camouflage seulement
223	000	Mode basse intensité du gyrophare désactivé
241	001	Active la touche contrôle de flèche

8) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

9) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.
Nécessite un clavier dont le # de série est MARVE 1000 et plus.

8.3 Programmation du module FlècheCom

⓪ Éclairage côté conducteur
① Touche urgence
② Transfert au klaxon/sirène/air horn
③ Antivol/flèche barre horizontale
④ Flèche déviation à gauche



Feux alternatifs avant
Camouflage
Fermeture générale/autotest
Phares d'interception
⑤ Sirène
⑥ Sirène/changement de tonalité
⑦ Flèche déviation double
⑧ Flûte à air/flèche déviation à droite
⑨ Éclairage côté passager

Gyrophare Clignotants arrière Activation flèche

TRÈS IMPORTANT
Lors de la programmation du module flècheCom des codes d'anomalies allument dans le tableau de bord. Lorsque l'installation sera terminée, vous devrez effacer les codes chez le concessionnaire avant de mettre le véhicule en service.

FLÈCHE

1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
- Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Appuyer simultanément sur les touches :
- Phares interceptions
- Clignotants arrière (Lorsque les DEL clignotent, relâchez les 2 touches)

4) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
246	004	Programme les codes par défaut
190	130	Programme le temps pour monter la flèche
191	120	Programme le temps pour descendre la flèche
253	012	Programme la vitesse de clignotement de la flèche
192	*000	Programme la vitesse du véhicule à partir de laquelle la flèche se désactive (VSS)

* Le dernier « 0» doit être entré alors que la vitesse du véhicule est de 65 km/h, vitesse à partir de laquelle la flèche se désactive.

La sirène émet un son pour confirmer la programmation.

5) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

6) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

8.4 Vérification

- ☐ Rebrancher la batterie.
- ☐ Si installation d'un identifié faire la section 8.1.

SEMI

- ☐ Si installation d'un semi faire la section 8.1.

FLÈCHE

- ☐ Si installation d'une flèche Signel ou ZONE, faire la programmation du clavier et du module « FlècheCom » (section 8.2 et 8.3)

Faire l'essai du système ZONE

- ☐ Appuyer sur la touche « URGENCE » pour activer toutes les fonctions simultanément.
- ☐ Appuyer sur chacune des touches pour activer les fonctions une à la suite de l'autre.
- ☐ Faire l'essai du microphone, de toutes les tonalités de la sirène et du klaxon.

FLÈCHE

Faire l'essai de la flèche

- ☐ Appuyer sur chacune des touches de la flèche pour activer les 4 directions une à la suite de l'autre (le moteur doit fonctionner pour avoir le bon voltage).
- ☐ Faire l'essai de l'abaissement automatique de la flèche avec le signal du « VSS ».
- ☐ Vérifier que l'intensité des lumières de la flèche diminue lorsque vous activez les feux de position.

Faire l'essai du camouflage

- ☐ Camouflage seul.
- ☐ Vérifier que le camouflage se désactive en appuyant sur une touche d'urgence, la touche camouflage ou en activant les feux de position.

Faire l'essai du système d'éclairage d'origine

- ☐ Feux de stationnement.
- ☐ Feux de jour.
- ☐ Phares de route.
- ☐ Phares de croisement.
- ☐ Feux de recul.
- ☐ Feux d'arrêt et cyclope.
- ☐ Clignotants.

Autres vérifications

- ☐ Vérifier le fonctionnement des deux allume-cigare « option police » sur le côté droit de la console véhiculaire.
- ☐ Vérifier le signal de d'allumage/accessoires pour la radio RITP (*fil jaune de calibre 18 au centre du véhicule dans la console pour ordinateur).*
- ☐ Avez-vous effacé les codes d'anomalies lors de l'installation FlècheCom (section 8.3).

Si tout fonctionne, remonter l'intérieur du véhicule (section 1).

En cas de problème consulter le Guide de dépannage à la section 9.
Si le problème persiste contacter le responsable de l'atelier mécanique de la Sûreté du Québec à Montréal au numéro de téléphone suivant : (**514) 598-4580**.

SITUATIONS NORMALES

Le système ZONE fonctionne en mode allumage seulement.

Le klaxon d'origine du véhicule fonctionne sur la batterie.

Les feux de jour fonctionnent sur le DEL qui contourne l'intérieur des phares avant, lorsque le moteur tourne.

Lorsque les phares alternatifs fonctionnent, c'est le contour en DEL à l'intérieur des phares qui alterne.

Lorsque les phares alternatifs sont activés, les feux de position ambre de chaque côté du pare-choc avant ne seront pas allumés.

Lors de la programmation du module FlècheCom des codes d'anomalies allument dans le tableau de bord (section 8.3).

Le camouflage se désactive manuellement, ou avec une touche d'urgence, ou en activant les feux de position.

Si l'interrupteur des phares est en mode automatique le camouflage ne s'active pas.

En mode camouflage au « PARK » ou « EMBRAYÉ » le symbole du frein d'urgence reste allumé.

En mode camouflage, vous pouvez réduire la luminosité du tableau de bord en manipulant le gradateur se trouvant au côté de l'interrupteur des phares.

Le bouton d'ouverture du coffre, se trouvant sur le coffre (à la droite du mot *DODGE*) n'est pas actif.

- **Le véhicule en marche, vous pouvez circuler sans clé à bord mais vous ne pourrez le redémarrer.**

  TRÈS IMPORTANT D'AVOIR LES CLÉS EN SA POSSESSION AVANT DE BARRER LES PORTES.

9.1 Guide de dépannage

TABLE DES MATIÈRES

Camouflage 1
Clavier 2
DEL alternatifs de coffre arrière 3
Gyrophare 4
Microphone 5
Feux de position (DEL) du couvercle de coffre 6
Module ZONE 7
Phares alternatifs, phares de jour, hautes et basses 8
Sirène 9
Transfert au klaxon 10
DEL à bulle avant 11
DEL de pare-brise et plage arrière (semi) 12
Flèche 13

1. CAMOUFLAGE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Un des feux arrière ne s'éteint pas	• Débrancher les fils qui alimentent la lampe, si elle s'éteint, voir le branchement du camouflage.
Le système camouflage se désactive	• Vérifier s'il y a un signal de feux de position au bornier 9 du module ZONE. • Débrancher le fil du microphone au module ZONE si le camouflage fonctionne, vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur BELL 8-8 et au microphone. • Vérifier si un des fils BELL est inversé dans le connecteur du microphone.

2. CLAVIER

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne sur le clavier	• Vérifier si le témoin lumineux dans le module ZONE clignote, voir le problème 8. • Vérifier le +12 V allumage au bornier 10. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier les connecteurs et les fils plats Bell 8 s'ils sont bien branchés au clavier et au module. • Faire un essai avec le fil test Bell .
Si les témoins lumineux de la touche URGENCE clignotent en alternance, cela signifie que l'alarme de voltage de batterie faible est déclenchée	• Vérifier l'état de la batterie du véhicule. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le calibre du fil d'alimentation au bornier 13 et le fusible ATO 20 A et le porte-fusible. • Reprogrammer les paramètres de batterie faible. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Si les témoins lumineux de la touche « URGENCE » clignotent simultanément cela signifie que l'alarme de voltage élevé de la batterie est déclenchée	• Vérifier le système de charge du véhicule. • Reprogrammer les paramètres de batterie élevée. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Aucun éclairage dans le clavier ou éclairage faible	• Changer manuellement le niveau d'éclairage sur le clavier (cela se fait simultanément par la touche fermeture générale et la touche du volume du microphone). • Vérifier l'entrée des feux de position au bornier 9 du module ZONE (alimentation +12 V). • Vérifier les fils Bell 8 ses connecteurs au clavier et au module ZONE. • Faire un essai avec un fil test Bell 8.
Les témoins lumineux allument en appuyant sur la touche URGENCE mais rien ne fonctionne	• Vérifier si les fils dans un des terminaux Bell 8 sont inversés soit au clavier ou au module ZONE »
La clé de contact est à « OFF », un relai s'active dans le module ZONE et le « DEL » clignote	• Changer le clavier.

3. DEL ALTERNATIFS DU COFFRE ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les DEL ne clignotent pas lors de l'ouverture du coffre arrière	• Vérifier si il y a du courant électrique négatif au bornier 29 du module ZONE lors de l'ouverture du coffre. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 29 du module ZONE. • Appliquer positif au borniers 31 et 32 et vérifier si les DEL s'allument. • Vérifier la masse commune des 2 DEL.
Un seul DEL clignote	• Mettre du courant positif aux borniers 31 et 32 du module ZONE et vérifier si le DEL allume. • Vérifier le DEL qui n'allume pas.
Les DEL clignotent même si le coffre est fermé	• Vérifier s'il y a un signal négatif au bornier 29 du module ZONE. Ce test doit être fait avec l'interrupteur d'ouverture du coffre à la position fermée. • Si le test précédent est positif, revoir le schéma de branchement des DEL du coffre arrière.

4. GYROPHARE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Aucune lampe n'allume	• Vérifier le fusible MAXI 60 A près de la batterie. • Vérifier le négatif du gyrophare. • Vérifier le +12 V sur la borne d'alimentation principale dans le module ZONE.
Sifflement du gyrophare	• Applique du silicone noir dans la rainure arrière.
Une ou plusieurs lampes n'allument pas	• Vérifier les 8 fusibles ATO 15 A aux sorties des relais du gyrophare au module ZONE. • Vérifier dans le gyrophare les lampes qui ne sont pas allumées mais qui devraient être allumées. • Vérifier au circuit électronique sur le coté bleu s'il y a un connecteur ou du câblage de brûlé.
Une lampe allume avec la mauvaise touche	• Vérifier le branchement du câblage à gyrophare aux sorties du module ZONE ou dans le gyrophare.

5. MICROPHONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le microphone ne fonctionne pas mais la sirène fonctionne	• Essayer de régler le volume au maximum. • Essayer le microphone directement branché au module ZONE. • Vérifier les fils Bell, ses connecteurs 8, le coupleur 8-8 et le microphone.
On entend la radio AM/FM et la radio Bell par le haut-parleur avant et la sirène ne fonctionne pas	• Vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur Bell 8-8. • Essayer le microphone directement au module ZONE. • Vérifier le microphone et le module ZONE.
Le microphone et la sirène ne fonctionnent pas	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 sur le module ZONE. • Vérifier le haut-parleur et ses terminaux.
Le microphone fonctionne seulement au maximum mais grinche	• Vérifier sur la carte électronique du bas au-dessus d'un des transistors de sirène si les deux broches du capteur de chaleur se touchent.

6. FEUX DE POSITION (DEL) DU COUVERCLE DE COFFRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les feux de position (DEL) du couvercle de coffre ne fonctionnent pas.	• Vérifier le branchement du filage 2/16 au schéma # 13 • Vérifier le fusible ATO 5 amp. Qui alimente le module clignoteur CODE 3
Le mode de clignotement des feux de position (DEL) du couvercle de coffre ne fonctionne pas.	• Vérifier le branchement du module clignoteur CODE 3 et du relais au schéma # 13
En actionnant la touche « urgence », les DELs) du couvercle de coffre ne clignotent pas.	• Vérifier si la programmation SQ-8 est bien entrée • Vérifier si la sortie gyrophare (back flash) est alimentée en urgence

7. MODULE ZONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le témoin lumineux ne clignote pas et reste allumé	• Vérifier si les deux câbles plats sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Vérifier la position des fils Bell 8 à l'intérieur des connecteurs mâles, les positions des fils doivent être identiques au schéma 11. • Changer les connecteurs mâles du câble plat s'ils sont endommagés. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le témoin lumineux ne clignote pas et est éteint	• Vérifier si la tension de l'allumage est à +12 V au bornier 10 du module ZONE. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le +12 V au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fil Bell entre le clavier et le module ZONE tel que décrit précédemment. • Faire un essai avec le fil test Bell.

8. PHARES ALTERNATIFS, FEUX DE JOUR, HAUTE ET BASSE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les feux de jour ne fonctionnent pas	• Vérifier s'il n'y a pas de masse au bornier 20 du module ZONE. • Vérifier le circuit du véhicule.
Les hautes ne fonctionnent pas sur un côté ou les deux côtés	• Vérifier le circuit du véhicule.
Les feux alternatifs n'allument pas	• Vérifier le fusible ATO 20 A pour l'alimentation au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 27 du module ZONE. • Vérifier le +12 volt au bornier 27 du module ZONE. • Vérifier s'il y a +12V aux borniers 22 et 25. • Vérifier le branchement du fil vert de calibre 14 (schéma 1).
Un DEL alternatif n'allume pas	1. Vérifier si les feux de jour (DEL) fonctionnent. 2. Vérifier les lampes. 3. Vérifier s'il y a du +12V aux borniers 22 et 25 . 4. Vérifier les relais des phares alternatifs sur le module ZONE.
Les feux de jour restent allumés en mode feux alternatifs	• Faire vérifier, par le concessionnaire, le module « Option Police » pour feux alternatifs (si tout le branchement du schéma #1 est bon)
Les lampes restent allumées (hautes)	• Vérifier le circuit du véhicule.

8. PHARES ALTERNATIFS ET FEUX DE JOUR, HAUTE ET BASSE (suite)	
PROBLÈME	**SOLUTIONS**
Les feux de jour ne s'éteignent pas en camouflage	• Vérifier le branchement aux feux de jour (schéma 5).

9. SIRENE	
PROBLÈME	**SOLUTIONS**
La sirène n'émet aucun son	• Vérifier s'il y a un son dans le module ZONE lorsque vous activez la sirène. • Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 du module ZONE. • Débrancher le fil bleu et le fil vert sortant du transformateur de sirène au module et vérifier que le voltage se situe entre 29-35 V AC lorsque vous activez la sirène. • Vérifier la résistance du haut-parleur par les deux fils bleus de calibre 16 de la gaine fendue ZONE allant jusqu'à l'avant, il devrait indiquer de 3 à 6 OHMS. • Vérifier si les deux fils bleus de calibre 16 du haut-parleur n'ont aucune résistance lorsqu'ils sont débranchés aux deux extrémités et ne sont pas à la masse avec le châssis « ground ». • Vérifier si un des fils Bell est inversé dans un des connecteurs du microphone. • Vérifier si le microphone fonctionne, s'il y a un court-circuit ou de la corrosion au coupleur 8-8. • Brancher directement le microphone au module ZONE.
La sirène ne s'active pas	• Vérifier si un des fils BELL est inversé dans le connecteur. • Vérifier si le coupleur BELL 8 du microphone est corrodé.
Le volume de la sirène est faible	• Vérifier si le fil bleu et le fil vert du transformateur au module ZONE sont branchés au haut-parleur, ne pas utiliser le fil blanc. • Vérifier si le cornet n'est pas obstrué, si ce n'est pas le cas, effectuer les étapes précédentes.

10. TRANSFERT AU KLAXON	
Le klaxon est actif mais la sirène ne s'active pas par le volant	• Débrancher les deux fils du klaxon aux borniers 16 et 17 sur le module ZONE. Si le klaxon reste actif c'est que le fil du klaxon du module n'a pas été coupé.
En mettant le contact à «ON» le klaxon fonctionne toujours	• Vérifier entre les borniers 15 et 16 du module ZONE si un brin de fil court-circuite la carte électronique.
Le klaxon ne fonctionne pas	• Vérifier si la modification du circuit a été faite correctement. • Vérifier s'il y a un court-circuit aux borniers 16 et 17 du module ZONE. • Vérifier si le circuit du klaxon est défectueux (fusible, relais et avertisseur).

9.1 Guide de dépannage

11. DEL À BULLE AVANT

Un DEL ne fonctionne pas	• Vérifier si le fil rouge du DEL est bien branché sur la sortie gyrophare approprié au module ZONE. (schéma 15) • Vérifier la mise à la masse. • Changer le DEL avec le module. Retournez-le car il est garanti.
Aucun DEL ne fonctionnent	• Vérifier si la tension est de +12 volts sur la sortie appropriée au module ZONE. (schéma 15) • Vérifier le branchement pour la mise à la masse.
Un des ensembles DEL n'a pas le bon clignotement ou ne clignote pas en alternatif	• Prendre le fil jaune du DEL défectueux et appliquer une tension de +12 volts pendant 1 seconde pour changer le clignotement du DEL. • Si ça ne fonctionne pas avec le fil jaune, changer le DEL.
Impossible d'ajuster le mode de clignotement	• Changer le DEL défectueux.

SEMI

12. DEL DE PARE-BRISE ET PLAGE ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les DEL avant ou arrière ne fonctionnement pas Schéma # 17	**Pour l'ensemble DEL au pare-brise** • Vérifier l'alimentation des fils rouge, blanc/noir, bleu du câble aux sorties gyrophare du module ZONE. **Pour l'ensemble DEL de la plage arrière** • Vérifier l'alimentation des fils rouge et bleu sur la sortie gyrophare clignotant arrière. **Pour les deux ensembles DEL** • Vérifier les fils noir (masses) des DEL avant et arrière.
Le type de clignotement n'est pas bon	• Reprogrammer le clignotement comme dans le guide de montage section à faire sur l'établi.
Un ou plusieurs LED ne fonctionnent pas	• Changer le module correspondant au DEL défectueux. • Si plus de trois modules sont défectueux, changer l'ensemble DEL.

FLÈCHE

13. FLÈCHE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne	• Utiliser un clavier ZONE avec touche flèche dont le # de série est supérieur à MARVE-1000. • Vérifier s'il y a de la tension 12 V à la borne #7. • Vérifier si la mise à la masse est faite correctement. • Vérifier si le « DEL » rouge du module FlècheCom clignote lorsque la clé d'allumage est à « ON » • Vérifier les branchements du fil mauve de calibre 1 du faisceau ZONE, communication RX s'il est branché au bon endroit sur le module. • Vérifier la programmation du clavier et du module FlècheCom.
La flèche allume mais ne s'élève pas	• Vérifier si le branchement aux relais est bien fait (schéma 19-20 ou 21 dépendant du modèle de flèche). • Vérifier que le *Programme en mode flèche à élévation* (211-001) du clavier avec flèche (section 8.2) est bien programmé.
La flèche s'élève en appuyant sur la touche « URGENCE »	• Vérifier que le *Programme en mode flèche à élévation* (211-001) du clavier avec flèche (section 8.) est bien programmé.
Lorsque la vitesse du véhicule redescend à 30km/h, après que la flèche se soit abaissée automatiquement en atteignant 65km/h, la flèche s'allume, mais ne s'élève pas	• Remonter à 65km/h pour qu'elle s'éteigne et lorsque vous redescendez à 30km/h, la flèche s'élève. • Changer le module FlècheCom et refaire la programmation du module.

13. FLÈCHE (suite)	
La flèche ne s'élève pas ou ne s'abaisse pas complètement	• La tension de la batterie ou du câble d'alimentation du module FlècheCom est inférieure à 12 V. Vérifier la batterie et les connexions. • Avec une tension de batterie comprise entre 12 et 14,5 V, le moteur met environ 10 secondes pour compléter une course. Le module FlècheCom l'active pendant 12 secondes. Si le moteur ne s'est pas rendu au bout, c'est qu'il y a un effort excessif sur le support. • Vérifier le serrage des boulons ou s'il y a une déformation des composantes du support.
Si la vitesse d'abaissement ou l'angle de la flèche n'est pas conforme, veuillez communiquer avec un mécanicien à l'atelier mécanique de Montréal au 514-598-4580.	
La flèche se met en marche mais ne s'élève pas ou ne s'abaisse pas	• Si le moteur du vérin tourne, c'est que le vérin est défectueux, vous devez le remplacer. • Si le moteur du vérin ne tourne pas, vérifier si le 2/12 es bien branché au vérin et au module FlècheCom. • Vérifier les 2 fusibles à l'intérieur du module FlècheCom.
Lorsque la flèche s'élève ou s'abaisse un craquement se produit	• Graisser les 2 boulons et les « bushing » du support avec une graisse de qualité pour réduire le frottement.
Lorsque la flèche est élevée, elle n'est pas à un angle de 90°	• Vérifier si le levier est droit où se trouve la fixation du « Shaft » de moteur. Si non, changer le levier pour un levier renforcé.
Sifflement de la flèche	• Vérifier s'il y a du silicone dans la rainure arrière du gyrophare. • Vérifier s'il y a du silicone dans les 4 rainures d'ajustement des ventouses.
Lors de la programmation du module FlècheCom, la sirène s'active et ne s'arrête pas	• Changer le module ZONE dans le coffre pour un module ayant un numéro de série commençant par ZTEPA.
Les témoins lumineux fonctionnent mais aucune ampoule ne s'allume sur la flèche	• Le fil du câble de la flèche n'est pas relié correctement à la borne 8 du module Flèchecom. • Vérifier que le fil blanc du câble est bien branché au connecteur dans la flèche à l'entrée du câble. • Tous les fusibles du module FlècheCom sont grillés ou toutes les ampoules de la flèche sont brûlés. Si c'est le cas, il y a erreur d'installation. La tension de fonctionnement doit être de 12 à 15 V et non de 24.

13. FLÈCHE

FLÈCHE

PROBLÈME	SOLUTION
Une ou plusieurs ampoules ne fonctionnement pas	• Vérifier si les ampoules sont brûlées ou mal branchées. • Vérifier si le fil du câble de la flèche est bien relié à la borne 8 du module FlècheCom. • Vérifier si le fusible à l'intérieur du module FlècheCom est grillé. • Vérifier si le câble est bien branché au connecteur dans la flèche à l'entrée du câble. • Vérifier les fils dans la flèche s'ils sont bien branchés
Une ou plusieurs ampoules sont brûlées	• Changer les ampoules brûlées selon la méthode suivante : 1. Démarrer le véhicule; 2. Activer la flèche, lorsque complètement élevée, retirer le fusible 20A dans la boîte à fusible située dans le compartiment moteur à droite • 3. Éteindre le véhicule et changer l'ampoule défectueuse; 4. Remettre le fusible 20A, démarrer le véhicule et redescendre la flèche.

Pièce	BANDE AUTOCOLLANTE	QTÉ	Semi-identifié	Identifié
10205	aile arrière droite	1	✓	✓
10206	aile arrière gauche	1	✓	✓
4251	aile avant droite	1	✓	✓
4252	aile avant gauche	1	✓	✓
10209	bande damier de coffre arrière	1		✓
10208	bande damier de pare-choc arrière	1		✓
10207	bande damier de pare-choc avant	2		✓
4895	bande réfléchissante blanche 1 po X 12 po	4	✓	✓
4896	bande réfléchissante blanche 1 po X 16 po	4		✓
4894	bande réfléchissante blanche 1 po X 6 po	2		✓
4783	écu QUÉBEC	2	✓	✓
4890	écusson S.Q,	2	✓	✓
4893	Échec au crime	2	✓	✓
4892	mot «AUTOROUTIER» (au besoin)	2	✓	✓
4891	mot «URGENCE» 310-4141	2	✓	✓
4887	mot « POLICE » pour ailes avant	2	✓	✓
4888	mot « POLICE » pour coffre	1		✓
4889	mot POLICE « miroir »	1		✓
4262	porte arrière droite	1	✓	✓
4270	porte arrière gauche	1	✓	✓
4439	porte avant droite	1	✓	✓
4434	porte avant gauche	1	✓	✓
3707	signature QUÉBEC	2	✓	✓

			CHIFFRE VERT				CHIFFRE JAUNE ET VERT
	SEMI	IDENTIFIÉ	Aile avant	IDENTIFIÉ	Couvercle du coffre	IDENTIFIÉ	Coffre
			2½ po		18 po		2½ po
# 0			4799		0699		4808
# 1			4800		0694		4809
# 2			4801		0688		4810
# 3			4802		1434		4811
# 4			4803		0679		4812
# 5			4804		0675		4813
# 6			4805		1435		4814
# 7			4806		0664		4815
# 8			4807		0657		4816

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
1920	boulons 8/32 X 1/2	2	✓	✓
1921	écrous 8/32	2	✓	✓
3521	boulon de pare-choc	1	✓	✓
0251	attache de nylon	10	✓	✓
0261	attache de nylon	50	✓	✓
0274	attache de plastique	8	✓	✓
2984	attache à panneau	1	✓	✓
5198	bac de lave-glace (2X4 litre)	1	✓	✓
5193	bac de rangement (sous plateau)	1	✓	✓
4570	bande de caoutchouc mousse noire ¼ X 1 po	3 pi	✓	✓
0458	boulon ¼ NC X ¾ po	23	✓	✓
5767	Boulon 1/4 NC x 1½po (acier inoxydable pour batterie)	1	✓	✓
5318	boulon 5/16 NC X 2 po (acier inoxydable)	2		✓
4505	cache-poussière	1	✓	✓
3454	clavier ZONE identifié	1	✓	✓
0780	collier de serrage en acier inoxydable	1	✓	✓
1927	connecteur BELL 8	4	✓	✓
3887	console véhiculaire pour portable	1	✓	✓
2077	coupleur BELL 8	1	✓	✓
3492	DEL à bulle bleue	1	✓	✓
3493	DEL à bulle rouge	1	✓	✓
3991	DEL bleu pour coffre mince	1	✓	✓
3992	DEL rouge pour coffre mince	1	✓	✓
0975	écrou autobloquant 1/4 NC	24	✓	✓
3523	Écrou 1/4 NC auto bloquant (acier inoxydable pour batterie)	2	✓	✓
2386	Écrou 6 - 32 acier inoxydable auto bloquant	4	✓	✓
0993	écrou autobloquant 5/16 NC (acier inoxydable)	2		✓
1317	écrou autobloquant M6	1	✓	✓
5390	écrou en «U» ¼ po	1	✓	✓
5316	ensemble de patte pour gyrophare (Whelen attache incluse)	1		✓
10213	ensemble DEL bleu et rouge, pare-brise droit et gauche	1	✓	
3826	ensemble DEL bleu et rouge, plage arrière	1	✓	
5206	équerre pour lexan (côté carosserie)	2	✓	✓
5205	équerre pour lexan (côté plateau)	2	✓	✓
3455	faisceau de fil identifiée ZONE	1	✓	✓
1324	fil 2-16	16 pi	✓	✓
1309	fil 3-16 bleu	12 pi	✓	✓

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
3224	fil à remorque 4-16	28 pi	✓	✓
1249	fil noir calibre 6	1 pi	✓	✓
3516	prise double allume-cigare	1	✓	✓
3645	adaptateur pour prise double	1	✓	✓
1940	Fil rouge de calibre 8	16 pi	✓	✓
3494	Fil noir de calibre 18	4 pi	✓	✓
3633	fil brun de calibre 18	18 pi	✓	✓
1382	fil jaune de calibre 18	3 pi	✓	✓
4577	fil noir de calibre 14	10 pi	✓	✓
2786	fil noir de calibre 16	13 pi	✓	✓
1011	Fil blanc de calibre 16	10 pi	✓	✓
1301	fil rouge de calibre 16	5 pi	✓	✓
1437	Fil rouge de calibre 14	15 pi	✓	✓
0501	Fusible ATO 10A	1	✓	
0520	fusible ATO 20 A	1	✓	✓
0498	fusible ATO 5 A	1		✓
5098	fusible ATO 1 amp.	1	✓	✓
3275	fusible MAXI 60 A	1	✓	✓
2899	gaine fendue ¼ po	15 pi	✓	✓
2197	gaine fendue ½ po	20 pi	✓	✓
2301	gaine fendue 12 pi X 1 po	2	✓	✓
2912	gaine thermo rétractable 3/8 po	1 pi	✓	✓
5273	gyrophare WHELEN Delta	1		✓
5208	lexan côté droit du coffre	1	✓	✓
5207	lexan côté gauche du coffre	1	✓	✓
2300	manchon	2	1	
3506	microphone ZONE	1	✓	✓
3453	module ZONE (version 2)	1	✓	✓
2053	module clignoteur CODE 3	1	✓	✓
5047	plaque d'aluminium pour plateau 1/8 X 3X6	2	✓	✓
3510	plateau d'aluminium à 2 tiroirs coulissants	1	✓	✓
0397	porte-carte	1	✓	✓
4571	porte fusible ATO fil vert de calibre 18	2	✓	✓
2888	porte-fusible ATO 14ga	1	✓	✓
2891	Courroie pour porte carte	2	✓	✓

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
2889	porte-fusible MAXI	1	✓	✓
4211	Relais avec diode	1	✓	✓
2025	rivet 3/16 X 3/8 en acier inoxydable	2		✓
1001	rivet en acier 1/8 X 5/16 po	3	✓	✓
0981	rivet en acier 3/16 X ½ po	5	✓	✓
1273	rondelle anti-vibration	14	✓	✓
3214	rondelle en caoutchouc ¼ X 1½ po	2	✓	✓
0902	rondelle plate ¼ po	12	✓	✓
3523	Rondelle plate 1/4 (acier inoxydable pour batterie)	2	✓	✓
0852	rondelle plate ¼ X 1¼ po	2	✓	✓
1413	rondelle plate 5/16 en acier inoxydable	4		✓
5199	sirène Fédéral signal MS-100 (haut-parleur, ensemble neuf complet)	1	✓	✓
3871	support à clavier ZONE	1	✓	✓
5196	support à extincteur du bas	1	✓	✓
2295	support à micro	1	✓	✓
3868	support à radar	1	✓	✓
5200	support à sirène pour MS100 (3 vis auto-perçante ¼ X 1 po, rondelle à ressort en acier inox.)	1	✓	✓
5355	support à stop stick droit	1	✓	✓
5354	support à stop stick gauche	1	✓	✓
3512	support de plateau	2	✓	✓
1996	terminal	1		✓
1144	terminal à œil	4	✓	✓
3607	terminal à œil	1	✓	✓
4551	terminal à œil bleu	1	✓	✓
1271	terminal baïonnette femelle	10	✓	✓
1929	terminal baïonnette mâle	4	✓	✓
2022	terminal thermo rétractable bleu	6	✓	✓
2019	terminal thermo rétractable rose	23	✓	✓
1193	terminal union bleu de calibre 14	4	✓	✓
1188	terminal union rouge de calibre 18	12	✓	✓

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
2021	terminal union rouge pour fil de calibre 8	2	✓	✓
2912	Tube thermo rétractable - 3/8po	1 pi	✓	✓
1760	velcro femelle	30 po	✓	✓
1759	velcro mâle	36 po	✓	✓
5611	Vis 6 – 32 x 1/2 acier inoxydable	4	✓	✓
2426	vis #8 X ¾ po en acier inoxydable	2	✓	✓
2758	Vis de console 10 – 24 x 3/4 po Allen noire	2	✓	✓
1219	vis autoperçante # 10 X 3/4 po	4	✓	✓
1217	vis auto-perçante #10 X ½"	16	✓	✓
1222	vis auto-perçante #10 X 1 po	6	✓	✓
5403	vis à support de pare-soleil (torx 7/8 po)	2	✓	
1187	Vis taraudeuse #14 X 1 po	2	✓	✓

# Pièce	Description	Qté	Flèche
261	attache de nylon	15	✓
2276	attache pour flèche #1 (avant chauffeur)	1	✓
2277	attache pour flèche #2 (avant passager)	1	✓
2342	attache pour flèche #3 (arrière chauffeur)	1	✓
2343	attache pour flèche #4 (arrière passager)	1	✓
3708	bande de caoutchouc mousse grise	2 pi	✓
4222	boulon ¼ X ¾ po (acier inoxydable)	4	✓
5037	boulon 5/16 X ¾ po (acier inoxydable)	8	✓
5150	butoir de levier en caoutchouc gris	4	✓
5406	cache-poussière 10 X 12 po	1	✓
3111	collier de câblage 7/16	3	✓
0830	collier de serrage	1	✓
3523	écrou autobloquant ¼ po (acier inoxydable)	4	✓
10241	ensemble de fixation pour pare-chocs poussoir	1	✓
10786	ensemble flèche Signel	1	✓
4029	ensemble pare-chocs poussoir	1	✓
2050	fil blanc de calibre 18	3 pi	✓
3633	fil rouge de calibre 18	3 pi	✓
1437	fil rouge de calibre 14	7 pi	✓
4577	fil noir de calibre 14	3 pi	✓
2786	fil noir de calibre 16	2 pi	✓
3494	fil noir de calibre 18	18 po	✓
1301	fil rouge de calibre 16	2 pi	✓
2197	gaine fendue ½ po	8 pi	✓
2300	manchon	1	✓
4774	module FlècheCom	1	✓
4626	plaquette-écrou	4	✓
2930	relais 40-60A	2	✓
2025	rivet 3/16 X 3/8 po (acier inoxydable)	20	✓
2027	rondelle à ressort 5/16 po (acier inoxydable)	8	✓
4223	rondelle plate ¼ po (acier inoxydable)	4	✓
1413	rondelle plate 5/16 (acier inoxydable)	8	✓
4931	sirène AS-124 (haut-parleur)	1	✓
1198	terminal	2	✓
1271	terminal	13	✓
2022	terminal thermo-rétractable	1	✓
2426	vis #8 X ¾ po (acier inoxydable)	2	✓

# Pièce	Description	Flèche
1419	boulon 3/8 X 3 ½ po (acier inoxydable)	✓
4781	boulon 3/8 X 3 po (acier inoxydable)	✓
0401	boulon 3/8 X 4½ po (acier inoxydable)	✓
5037	boulon 5/16 X ¾ po (acier inoxydable)	✓
5160	bushing moteur ou levier	✓
5161	bushing pour support (base)	✓
5150	butoir de levier en caoutchouc (gris)	✓
2238	câble flèche 7 / 18 ga pour flèche à DELs	✓
4471	capuchon pour base	✓
5123	connecteur femelle 2 pins (moteur) «Weatherpack»	✓
5124	connecteur mâle 2 pins (moteur) «Weatherpack»	✓
4474	couvercle de base en plastique	✓
0996	écrou autobloquant 3/8 po (acier inoxydable)	✓
5144	flèche (partie noire)	✓
4468	levier	✓
4467	moteur de flèche	✓
5035	Ampoule jaune à DEL (60)	✓
4705	rondelle plate	✓
1415	rondelle plate 3/8 po (acier inoxydable)	✓
5115	scellant 14-16 pour connecteur «weatherpack»	✓
5112	terminal femelle 14-16 (pour connecteur femelle)	✓
5114	terminal femelle 14-16 (pour connecteur mâle)	✓
2426	vis pour butoir de levier	✓
0407	vis pour ampoule DEL	✓

# Pièce	Description	Qté
261	Attache de nylon	15
2776	Attache # 1 avant chauffeur	1
2777	Attache # 2 avant passager	1
2342	Attache # 3 arrière chauffeur	1
2343	Attache # 4 arrière passager	1
4222	Boulon ¼ X ¾ po	4
4034	Boulons 5/16 x 1 po en acier inoxydable	8
3523	Écrou autobloquant 1/4 NC (acier inoxydable)	4
0993	Écrou autobloquant 5/16 (acier inoxydable)	8
10241	Ensemble de fixation pour pare-choc poussoir	1
5775	Ensemble flèche ZONE à DEL	1
4029	Ensemble pare-choc poussoir	1
3633	Fil brun de calibre 18	4'
4577	Fil noir de calibre 14	8'
4931	Haut parleur AS-124	1
4774	Module FlècheCom	1
5774	Module Vérin	1
0830	Collier de serrage	1
2025	Rivets en acier inoxydable 3/16" x 3/8"	20
1273	Rondelle anti vibration	1
1416	Rondelle plate 5/16 x 1 po 1/2 en acier inoxydable	16
1144	Terminal à œil bleu	1
5406	Cache poussière	1
1271	Terminal baïonnette femelle	3
2022	Terminal thermo rétractable	1
1188	Terminal union rouge	1
1217	Vis auto perçante # 10 X ½"	2

Pièces nécessaires pour réparation de la flèche ZONE (au besoin)

# Pièce de ZONE	Description	# Pièce
L3	Lumière à DEL avec demi pare-soleil	5070
VIS06-48ZR	Vis # 6 x 3/8 pan phillips 18-8 SS pour lumière DEL	0407
D12-20A5-04DM3-M	Actuateur linéaire sans embrayeur (moteur)	

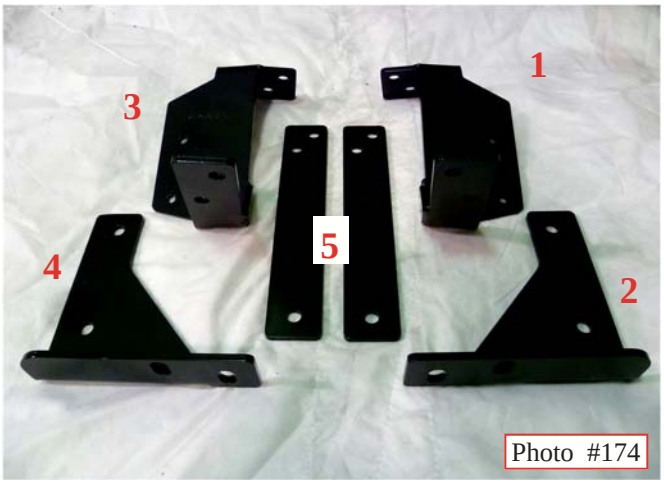
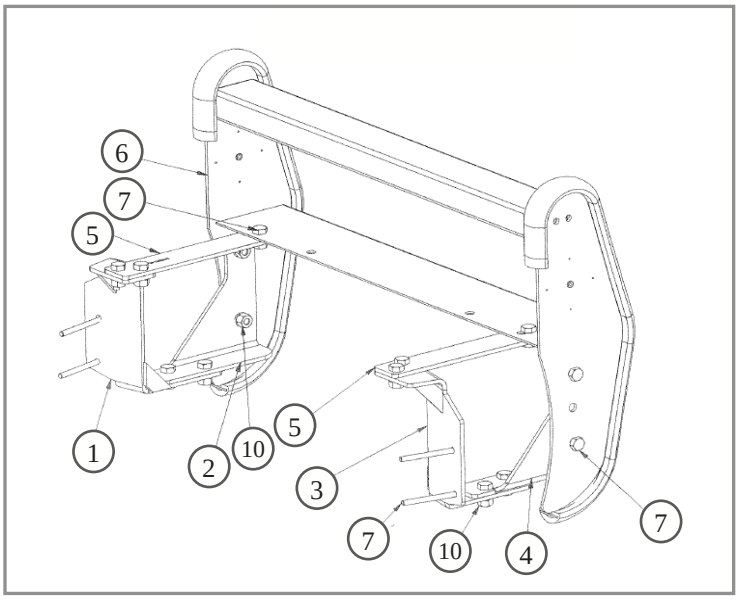
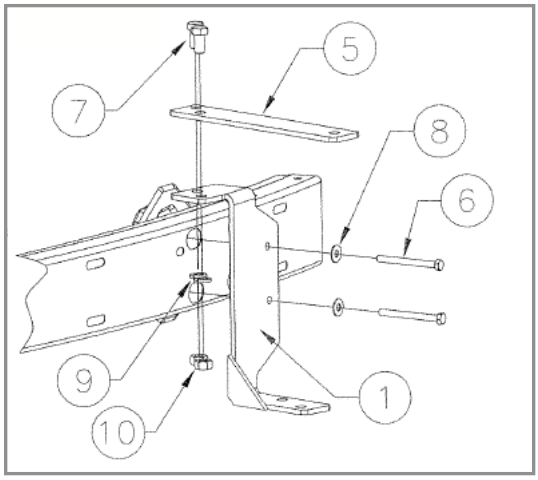


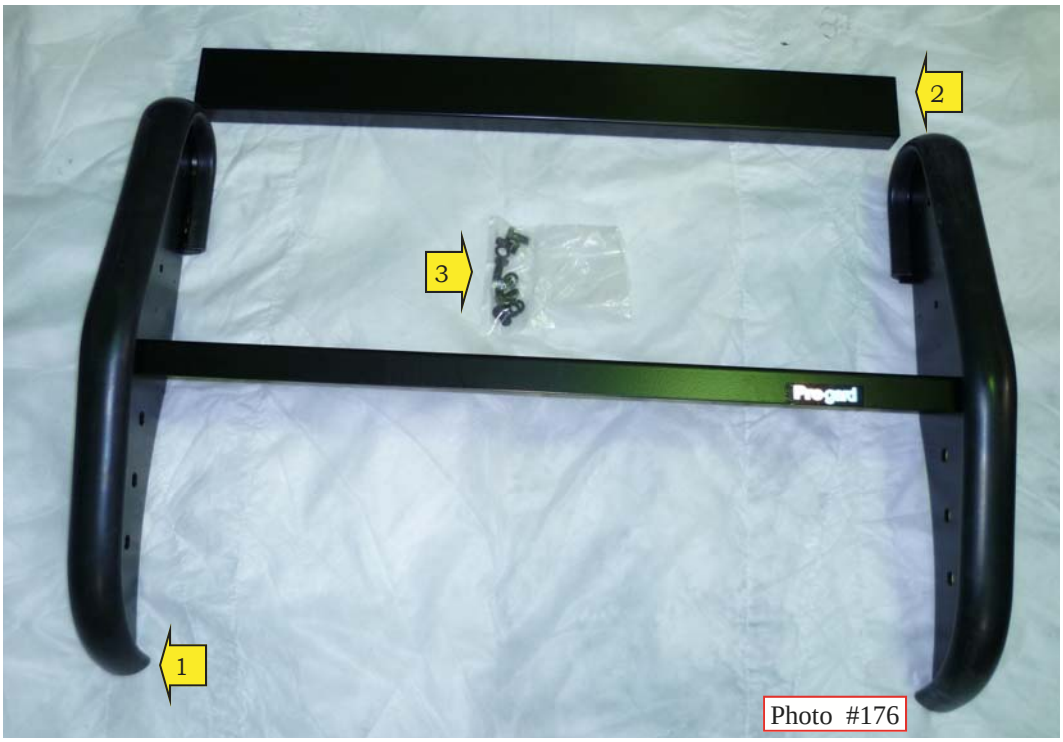
Photo #174

Photo #175

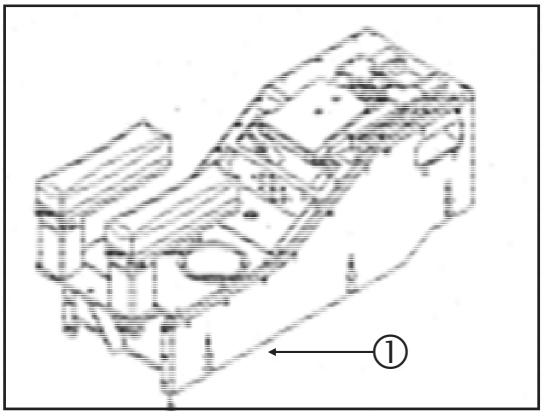


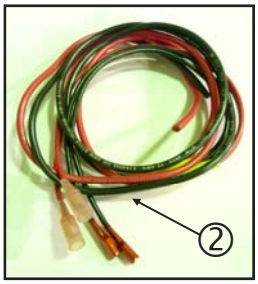


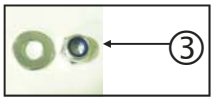
ENSEMBLE #10241		
Pièces	**Description**	**Qté**
1	support principal côté chauffeur	1
2	support du bas côté chauffeur	1
3	support principal côté passager	1
4	support du bas côté passager	1
5	Support du haut	2
6	boulon M8-1.25 X 90mm (3½ po)	4
7	boulon ½NC X 1 po grade 8	14
8	rondelle plate 3/8 (non montré)	4
9	rondelle à ressort ½	14
10	écrous ½ NC grade 8	14

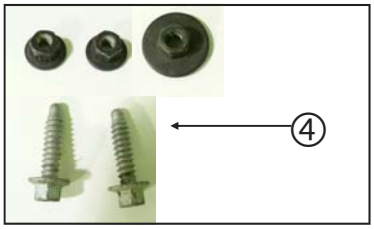


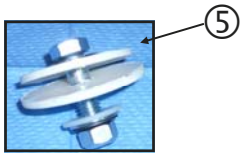
ENSEMBLE #4029		
Pièces	**Description**	**Qté**
1	Pare-chocs poussoir avec barre centrale	1
2	barre transversale supérieure	1
3	boulon 3/8 NC X ¾ po	4
3	rondelle à ressort 3/8 po	4

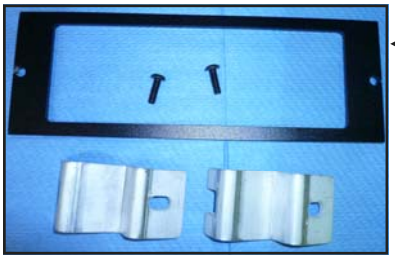


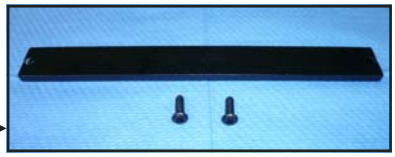












	DESCRIPTION	QTÉ
1	Console véhiculaire assemblée (Dodge Charger)	1
2	Ensemble de câbles pour prise accessoire	1
3	Écrou autobloquant M6 (fourni dans l'ensemble de montage du véhicule)	1
	Rondelle plate ¼ (fourni dans l'ensemble de montage du véhicule)	1
4	Écrou M6 avec rondelle plate (à récupérer dans le véhicule)	3
	Vis 1 po 8mm (à récupérer dans le véhicule) ou vis #14 X 1 po (fourni dans l'ensemble de montage du véhicule)	2
5	Quincaillerie de fixation pour la station d'ancrage de l'ordinateur	1
6	Plaquette de fixations pour la tête de contrôle de la radio (RITP)	1
7	Plaquette espaceur pour tête de contrôle du radio	1

ANNEXE

Procédure d'installation du filage RITP et RTD avec station d'arrimage

Pièces requises pour l'installation du filage RITP et RTD avec station d'arrimage

1. 4 attaches de nylon ½ po
2. Union thermo rétractable 3 jaunes, 1 bleu
3. 2 terminaux baïonnette femelle jaune
4. 7 fusibles = maxi 60, ATO 5, 15, 20, ASM 3, 3 10
5. 2 terminaux à œil pour fil de calibre 6
6. 4 terminaux à œil pour fil de calibre 10
7. 2 vis auto perçantes
8. 8 boulons ¼ NC x 1 po., 8 écrous ¼ auto-bloquants et 16 rondelles plates ¼

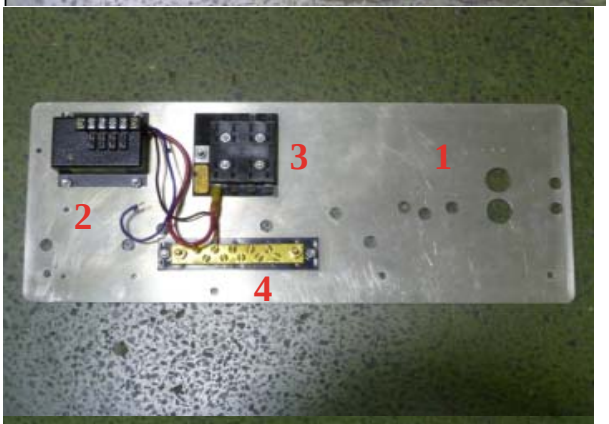
1. 3 porte-fusibles 2 ASM et 1 ATO
2. 2 anneaux de vissage pour antenne
3. 2 câbles d'antenne
4. 2 connecteurs pour câble d'antenne
5. 2 antennes UHF avec joint et anneau
6. 1 antenne GPS aimanté et autocollante
7. 3 ensembles de velcro mâle et femelle longueur de 6 po.

Il est possible que l'antenne à 6 soit de type vissable

1. Câble de 20′ 7″ avec 3 fils (1 rouge et 1 noir de calibre 10, 1 jaune de calibre 16)
2. Câble de 11' noir de calibre 6 avec terminal à œil à une extrémité
3. Câble de 10′ 10″ rouge de calibre 6 avec porte-fusible maxi et terminal à œil à une extrémité
4. Câble de 25′ 6″ réseau avec terminal modulaire RJ-45(8) à chacune des extrémités

Pièces requises pour l'installation du filage RITP et RTD avec station d'arrimage (suite)

1- Gaine fendue ½″ x 2′
2- Gaine fendue 1″ x 4′



1- Plaque électrique pour tiroir droit du plateau de malle
2- Minuterie
3- Bloc-fusible
4- Bloc de fonction (borne négative)

1- Plaque pour support è valise RTD
2- Support pour valise RTD

1- Station d'arrimage
2- Bloc d'alimentation (convertisseur)
3- Câble d'alimentation 12 volts pour le bloc d' alimentation

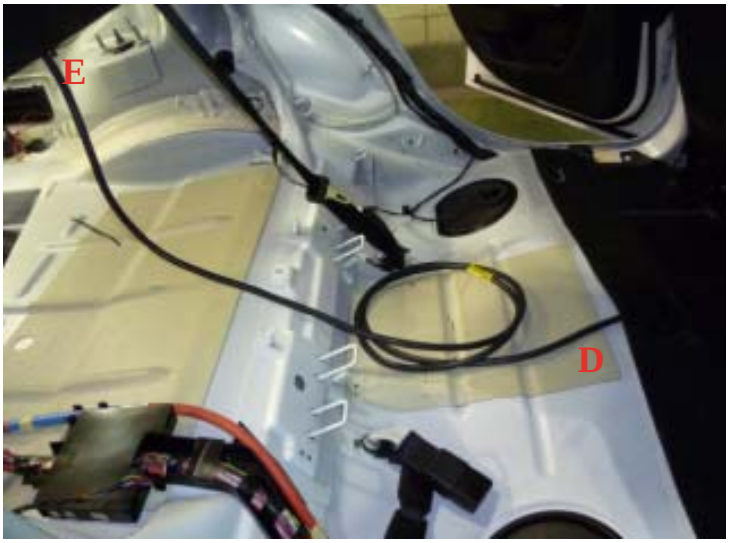
Le bloc d'alimentation doit avoir un câble avec un connecteur auto locquet.

Pièces requises pour l'installation du filage RITP et RTD avec station d'arrimage (suite)

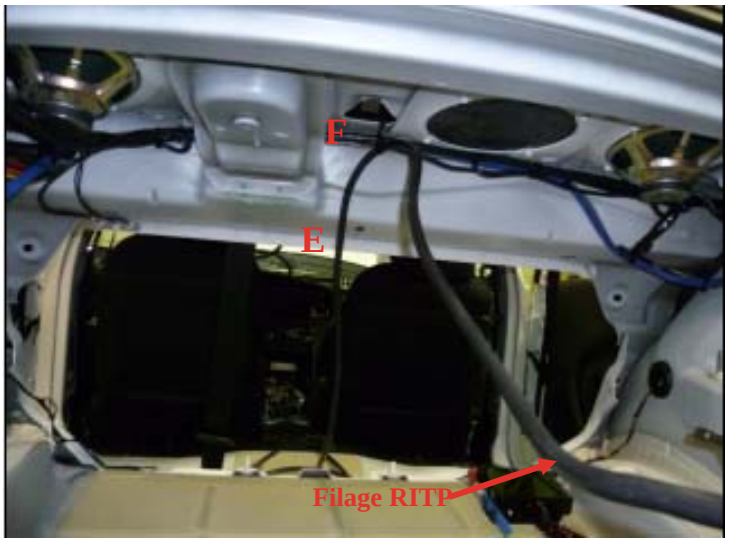
- Câble de 18′ 9″ pour la radio RITP

Procédure d'installation du câblage pour la radio RITP

- Laisser dépasser 24 po. de filage du point (A à B) entre les deux sièges avant (la partie avec le fil jaune). Attacher au point (A) au filage d'origine du véhicule
- Passer le filage sous le tapis vers l' arrière au point (C)

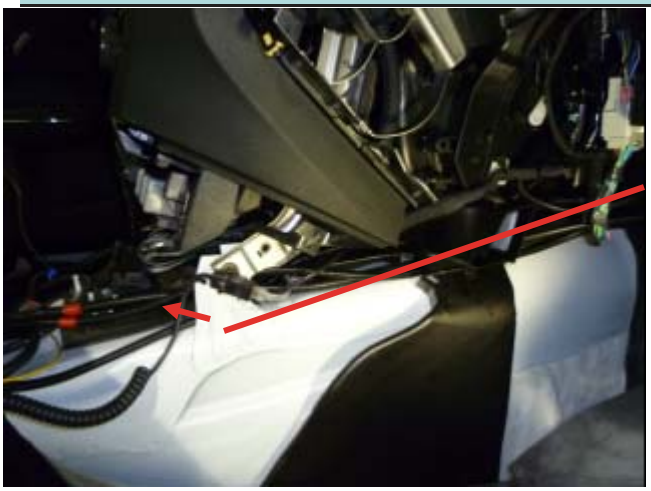


- Ressortir le filage au point (D) sous le siège arrière. Faire 2 cercles avec le filage
- Entrer le filage comme au point (E) dans le coffre arrière



- Vue d'entrée du point (E) dans le coffre
- Attacher le filage au câble à gyrophare comme au point (F) afin qu'il reste 60 po. de filage RITP dans le coffre

Procédure d'installation du filage RTD et station véhiculaire (suite)



Lever le tapis sur le côté droit avant de la bosse centrale pour vous aider à passer le câble réseau Ethernet et le câble d'alimentation du bloc d'alimentation (convertisseur) pour portable

câble réseau = fil Ethernet avec terminal modulaire 8 (RJ45)

câble d'alimentation = 1 fil rouge10 ga
1 fil noir 10 ga
1 fil jaune 16 ga

Laisser dépasser le câblage sur la bosse centrale à la longueur et l'emplacement comme sur la photo.

1 = 12 po. de câblage pour l'alimentation du bloc d'alimentation (convertisseur) pour portable

2 = 43 po de câble réseau Ethernet

Le câble réseau doit sortir de 84 po dans la malle arrière à partir du haut du dossier côté droit.

La longueur se prend à partir des premiers gougeons près du tableau de bord

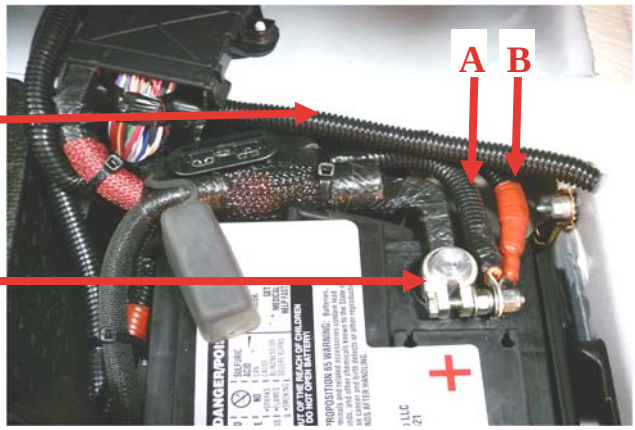
Passer le câblage sur le « firewall » côté droit et faire suivre sur le filage d'origine dans le « kick pad » et le long du bas de la portière avant droite (attacher à quelques endroits avec des attaches en nylon)

Procédure d'installation du filage RTD et station véhiculaire (suite)

Le câblage suit le faisceau d'origine du véhicule aussi à la hauteur de la portière arrière droite et ensuite passe dans le passe-fil du véhicule jusqu'à l'entrée du coffre (attacher à quelques endroits avec des attaches de nylon)

Passage des câbles d'alimentation batterie de calibre 6 noir et rouge 6 avec porte- fusible maxi

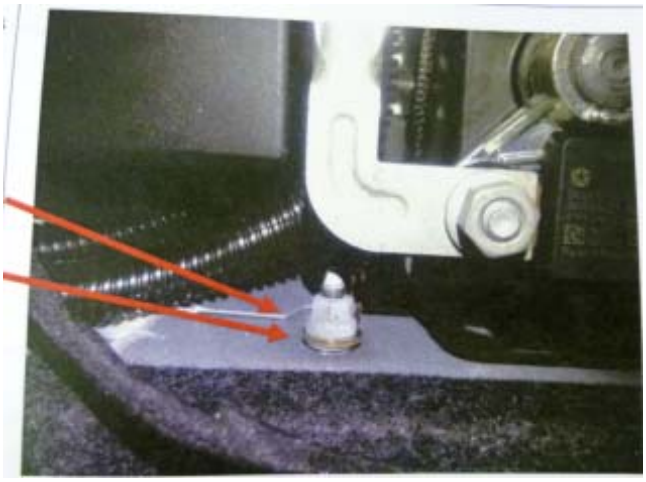
- Installer une longueur de gaine fendue ⅜ po. sur le rebord de métal pour protéger le fil des porte-fusibles maxi.
- Brancher à la borne positive de la batterie les porte-fusibles maxi, utiliser une clé 7/16 po pour enlever l'écrou.



A Porte fusible maxi pour RTD

B Porte fusible maxi pour ZONE

Installer le terminal déjà monté sur le fil noir de calibre 6 directement par-dessus celui du câble négative de la batterie sur la carrosserie. Utiliser une clé 10 mm pour enlever l' écrou.

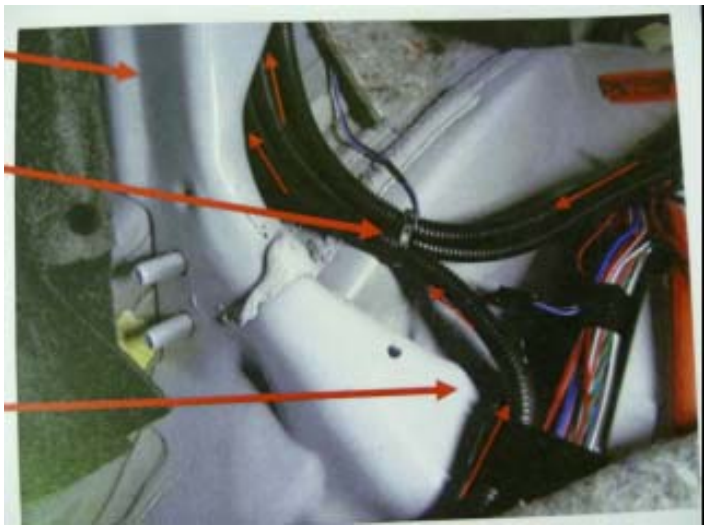


Procédure d'installation du filage RTD et station véhiculaire (suite)

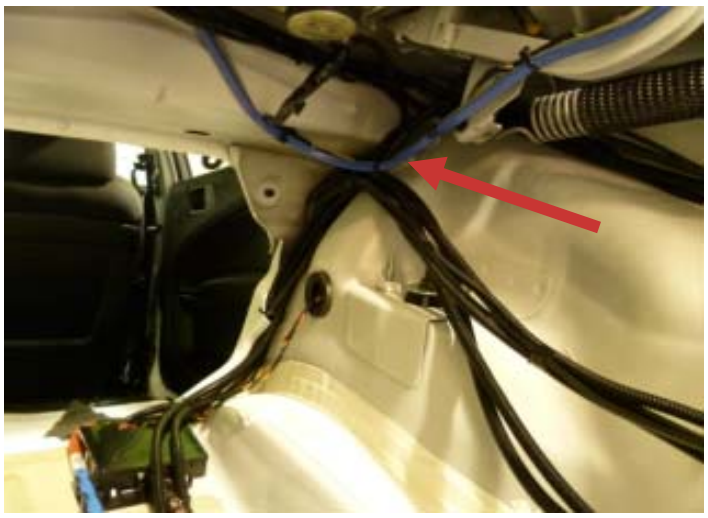
Faire suivre et attacher les 2 câbles de calibre 6 sur le filage d'origine du véhicule jusqu'à l'entrée de l'habitacle.

Faire monter les câbles suivants comme sur la photo vers la tour d'amortisseur arrière droit (câbles rouge et noir de calibre 6 de la batterie)

(câbles d'alimentation du bloc d'alimentation (convertisseur) et d'Ethernet provenant de la console)

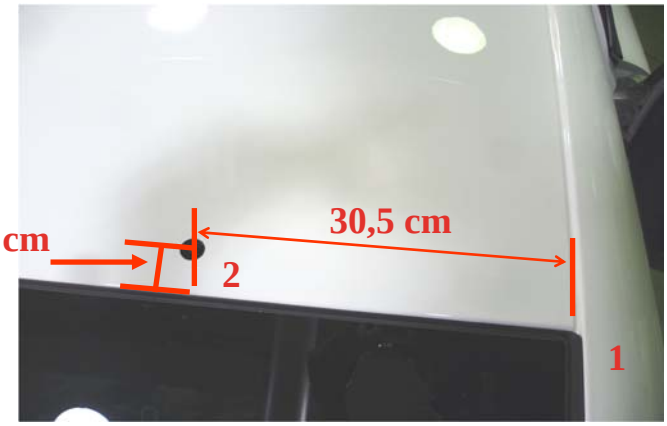


Les 4 câbles les sortiront par le haut d'où est pointé la flèche, lorsque le feutre de la fausse aile sera replacé.



Le câble réseau doit sortir de 84 po dans la malle arrière à partir du coin identifié pare la flèche.

Installation des 2 antennes sur le toit à l'arrière de chaque côté



1 = à partir du bord du toit côté portière mesurer 30,5 cm

2 = à partir du rebord du toit de la vitre arrière mesurer 4 cm. Percer un trou de ¾ po. à l'aide d'un « unit-bit », nettoyer avec une lime les rebords du trou pour enlever les débris de métal

Vue des 2 trous percés pour les antennes

Faire la même procédure pour le trou sur le côté gauche.

Attention en perçant les trous de ne pas endommager la voute

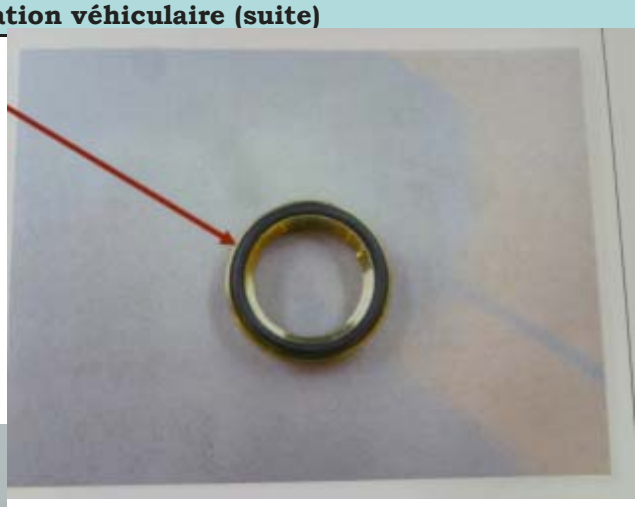
Installer la base d'antenne de l'extérieur vers l'intérieur du véhicule

Il est possible que le trou de ¾ po ne soit pas assez grand alors utiliser une lime demi-lune pour arriver à la bonne dimension.

Avant de procéder à l'installation des câbles d'antenne, identifier le côté de son emplacement à chacune des extrémités des câbles.

Procédure d'installation du filage RTD et station véhiculaire (suite)

Installer le O ring autour de l'anneau de vissage

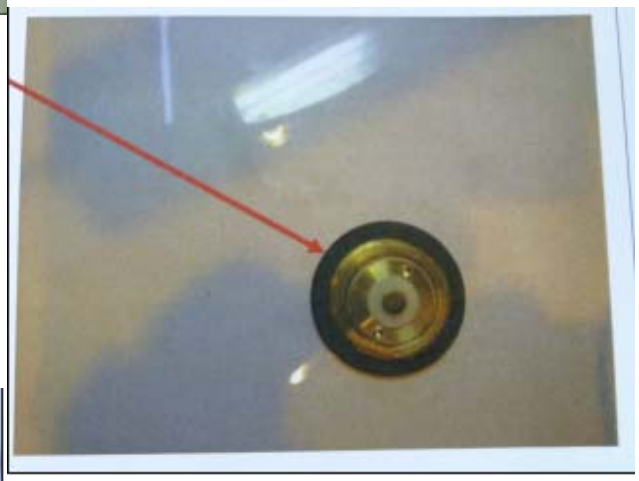


Installer l'anneau de vissage sur la base d'antenne, le O ring vers le toit et vissez avec une clé 15/16 po.

Attention de ne pas trop serrer. Serrer à la main et faire ½ tour avec la clé 15/16

Installer les joints de caoutchouc plat autour de l' anneau de vissage.

Assurez-vous qu'il soit bien en contact avec le toit sans dénivellation



Visser l'antenne à la main le plus possible.

À l'aide d'une clé 1 po. serrer ¼ tour de plus sans trop forcer

Procédure d'installation du filage RTD et station véhiculaire (suite)

Faire suivre le câble d'antenne de gauche le long du support de toit vers le câble d'antenne de droite (côté passager)

Placer du ruban gommé « dock tape » sur le câble d'antenne à quelques endroits.

Sortie du câble d'antenne droit

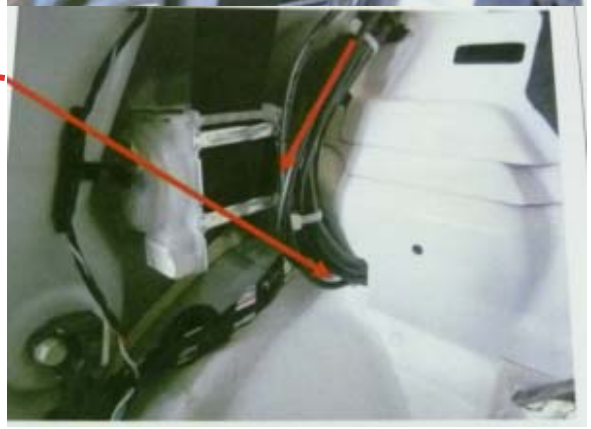
Placer aussi du ruban gommé « dock tape » à cet endroit

Attacher les 2 câbles d'antenne ensemble pour les diriger vers le rideau gonflable

Passer à l'arrière du rideau gonflable les 2 câbles d'antenne en vous assurant qu'ils ne nuisent pas à son déploiement

Attacher avec des attaches de nylon sur le câble à gyrophare à la sortie du rideau

Faire suivre le même chemin aux deux câbles d'antenne que le câble à gyrophare pour les entrer dans le coffre arrière



Installation de l'antenne GPS

Installer l'antenne « GPS » autocollante et magnétique sous la plage arrière, accessible par le coffre

Placer le « GPS » autocollant où est dessiné le rectangle rainuré rouge

* Si l'antenne « GPS » est vissable, Percer un trou de 5/8″ et installer à cet endroit

1 À partir de cet endroit, installer une gaine fendue 1/4 po. sur le câble du « GPS » jusqu'à la hauteur de l'amortisseur droit et fixer avec des attaches de nylon

Attention, il faut respecter une distance minimum de 61 cm entre l'antenne « GPS » et l'antenne UHF sur le toit côté droit

À partir de cet endroit, prendre les 2 câbles d'antenne et le câble « GPS » et les incorporer dans une seule gaine fendue ½ po.

Localisation des câblages passés dans le coffre

Câble allant sur le dessus du tiroir droit du plateau de malle

- Câble de calibre 6 noir et rouge
- Câble de calibre 10 noir, rouge et calibre 16 jaune

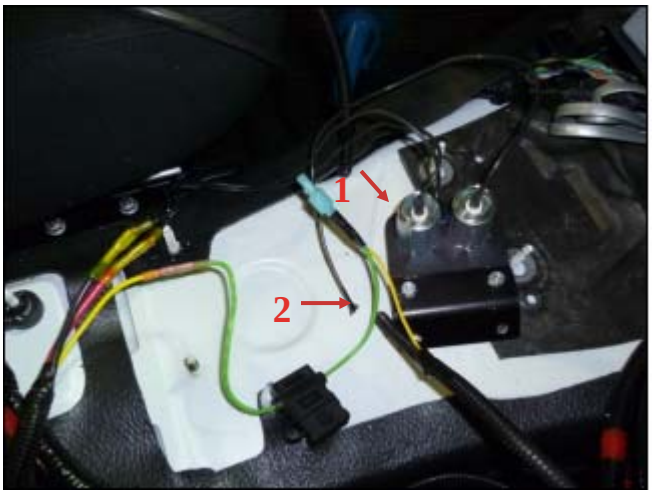
Câble allant en dessous du plateau côté droit

- Câble Ethernet
- Les 2 câbles d'antenne et la câble « GPS »

Attention, ne pas installer les connecteurs aux extrémités des câbles d'antenne.

Branchement de l'ignition / accessoire pour la minuterie arrière et de la prise accessoire pour le convertisseur (bloc d'alimentation du portable)

- Brancher le fil vert du porte-fusible ATO au fil jaune de calibre 16 avec un union thermo rose.
- Brancher le fil noir et rouge de calibre 10 au filage des prises accessoire avec union thermo jaune.

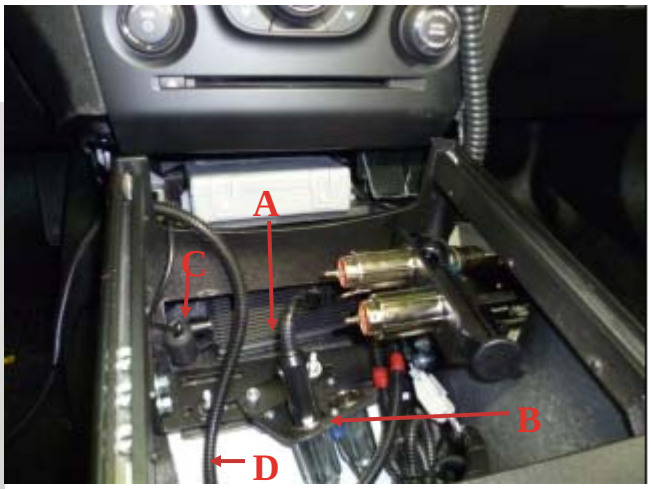


1- Brancher que cette prise accessoire au fil rouge de calibre 10.
2- Isoler avec du ruban électrique l'autre fil de la prise accessoire non utilisé.

Ensuite enduire tout le filage d'une gaine fendue

Installation du bloc d'alimentation (convertisseur) pour portable dans la console

Installer une bande de velcro femelle auto-collante sur un côté du bloc d'alimentation comme la photo.



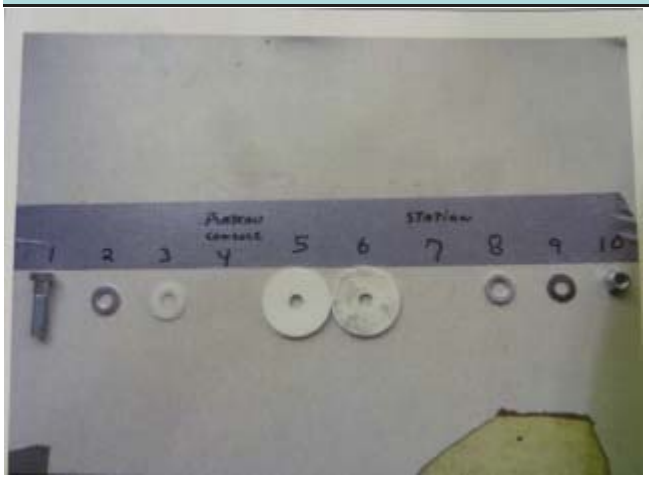
A Fixer le bloc d'alimentation sur le velcro mâle déjà en place (les connecteurs vers la gauche)

B Brancher la prise 12 volts du bloc d'alimentation

C Le fil d'alimentation du portable passe de l'intérieur vers l'extérieur.

D Sortir le câble réseau Ethernet pour le portable comme sur la photo

Assemblage et installation de la station d'ancrage



1- Boulon ⅜ NC et 1 ½″ grade 5

2- Rondelle plate ⅜

3- Rondelle de fibre ⅜ x 1″

5- Rondelle de fibre ⅜ x 1 ⅞″ – (⅛″ épaisseur)

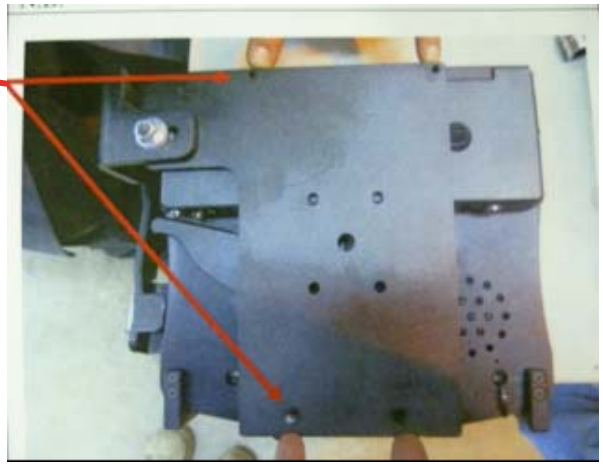
6- Rondelle de fibre ⅜ x 1 ⅞″ – (⅛″ épaisseur)

8- Rondelle plate ⅜

9- Rondelle à ressort concave ⅜

10- Écrou autobloquant ⅜

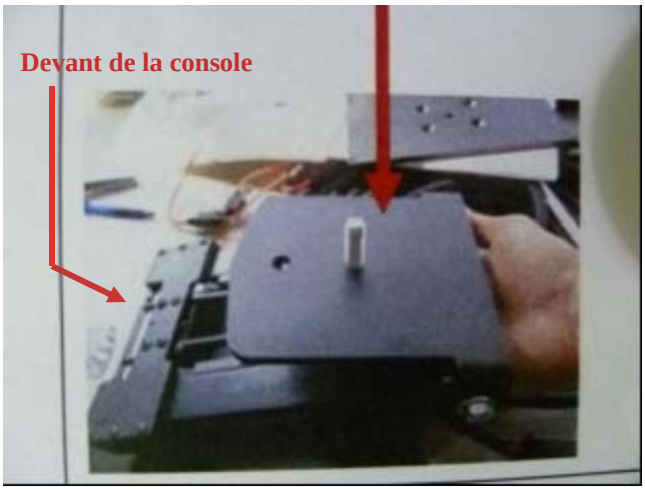
Enlever les 4 vis en dessous de la plaque de la station d'arrimage (utiliser une clé Allen 1/8″)



Il y a 2 modèles de tête de vis conique et plate

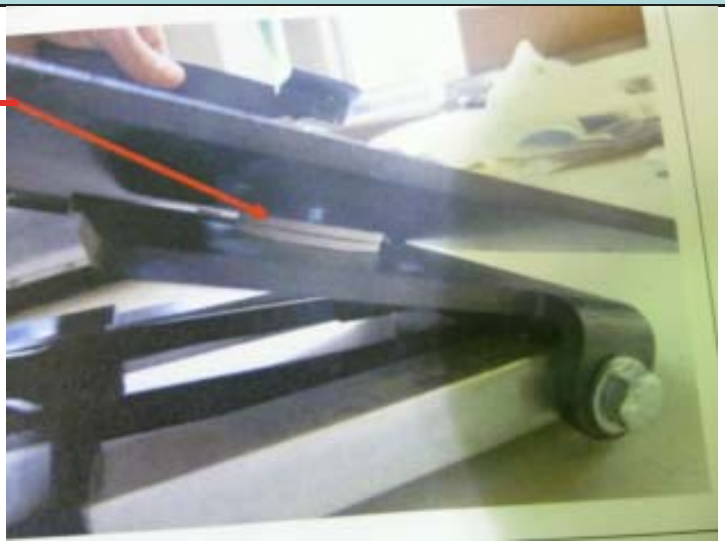
Ouvrir la base de la station d'ancrage de la console
Installer les pièces 1, 2 et 3

Placer le boulon dans le trou du bas



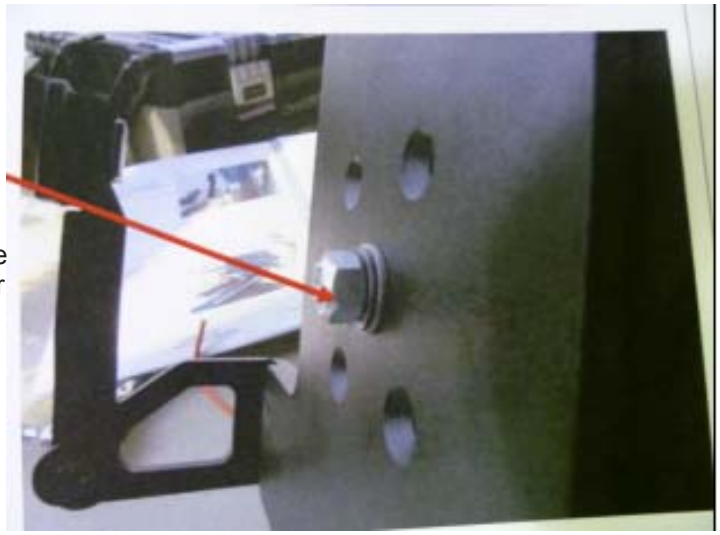
Assemblage et installation de la station d'ancrage (suite)

Installer la pièce #5 ou 5 et 6



Si les vis du dessous de la plaque de la station d'arrimage ont la tête plate, utiliser 2 rondelles de fibre

Installer les pièces #8-9-10 pour fixer la plaque de la station d'arrimage à la base de la station d'ancrage de la console



Serrer l'écrou afin que la plaque de la station d'arrimage puisse pivoter avec une bonne tension (utiliser 2 clés 9/16 po.)

Réinstaller la station d'arrimage sur sa plaque et revisser la 4 vis (tête Allen ⅛ po.)

Base de la station d'ancrage de la console

Station d'arrimage

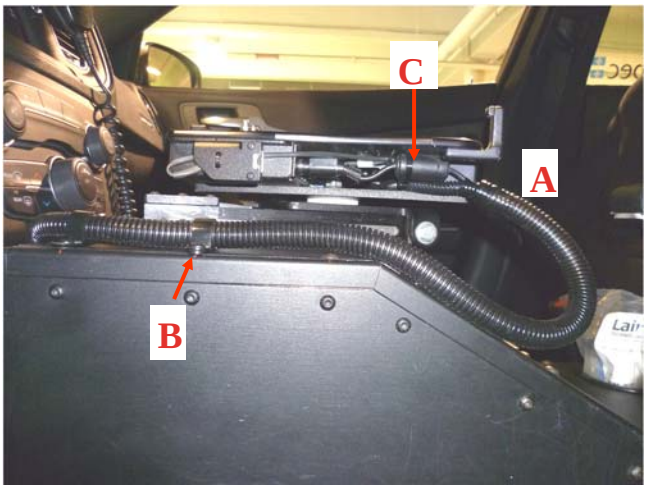
Assemblage et installation de la station d'ancrage (suite)

Passer le câble Ethernet (réseau) entre le haut et la base de la station d'arrimage et branchez-le sur le côté droit

Brancher le câble d'alimentation pour le bloc d'alimentation (convertisseur) du portable, sur le côté gauche

Attention, le connecteur du bloc d'alimentation qui se branche sous la station d'arrimage doit être de type (auto locquet). Ne pas l'installer s'il n'en est pas équipé.

Mettre dans une gaine fendue le ½ ″ x 24″ à partir de la station d'arrimage à la sortie à l' avant gauche de la console, le câble Ethernet et la câble du bloc d'alimentation (convertisseur)

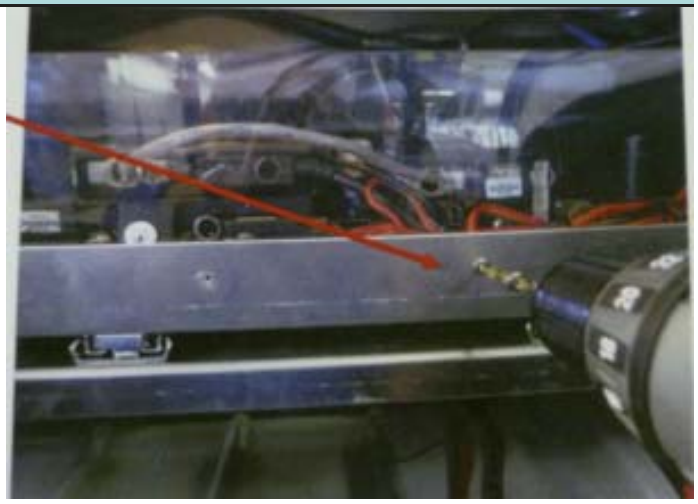


- Réinstaller la partie avant sur le dessus de la console avec les 6 vis tête Allen ⅛
- Attacher la gaine ½ avec 2 attaches de nylon noir et changer les 2 vis de ⅝″ par 2 de ¾″
- Laisser 15 po. de gaine entre le point **A** et **B**

C- Attacher le filtre antiparasite avec une attache de nylon, avec le plateau.

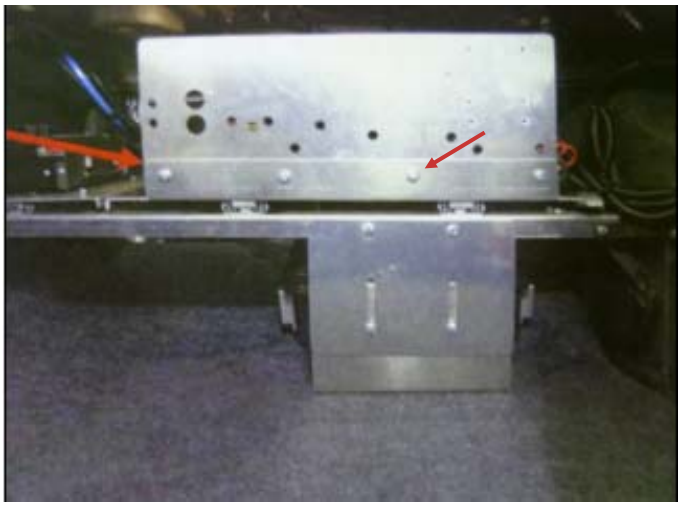
Installation de la plaque électrique sur le tiroir droit du plateau de malle

Enlever la plaque de lexan sur le tiroir droit en perçant les 4 rivets avec une mèche ¼"



Installer la plaque électrique avec 4 boulons ¼ NC x 1 po., 8 rondelles plates ¼ et 4 écrous autobloquants

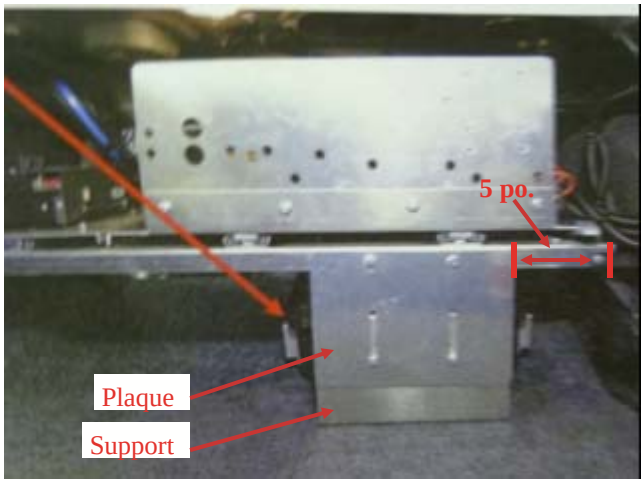
Lors de l'installation de la plaque laisser un jeu de ¼" entre le dessus du tiroir et le dessous de la plaque, cela facilitera la pose du boulon indiqué d'une flèche



Installation du support de valise RTD

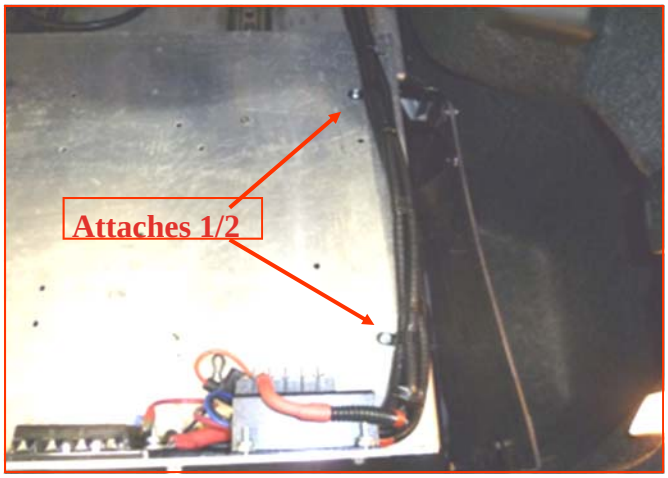
- Installer le support sur la plaque avec 2 boulon ¼ NC x 1 po., 4 rondelles plates ¼ et 2 écrous autobloquants ¼

- Placer la plaque à 5 po. du rebord, percer les 2 trous ¼ et fixer avec 2 boulons similaires au support



Fixation des câbles sur le tiroir du plateau

- Fixer les 3 câbles sur le tiroir droit du plateau avec deux attaches ½ en nylon noire à l'aide de 2 vis auto perçantes.



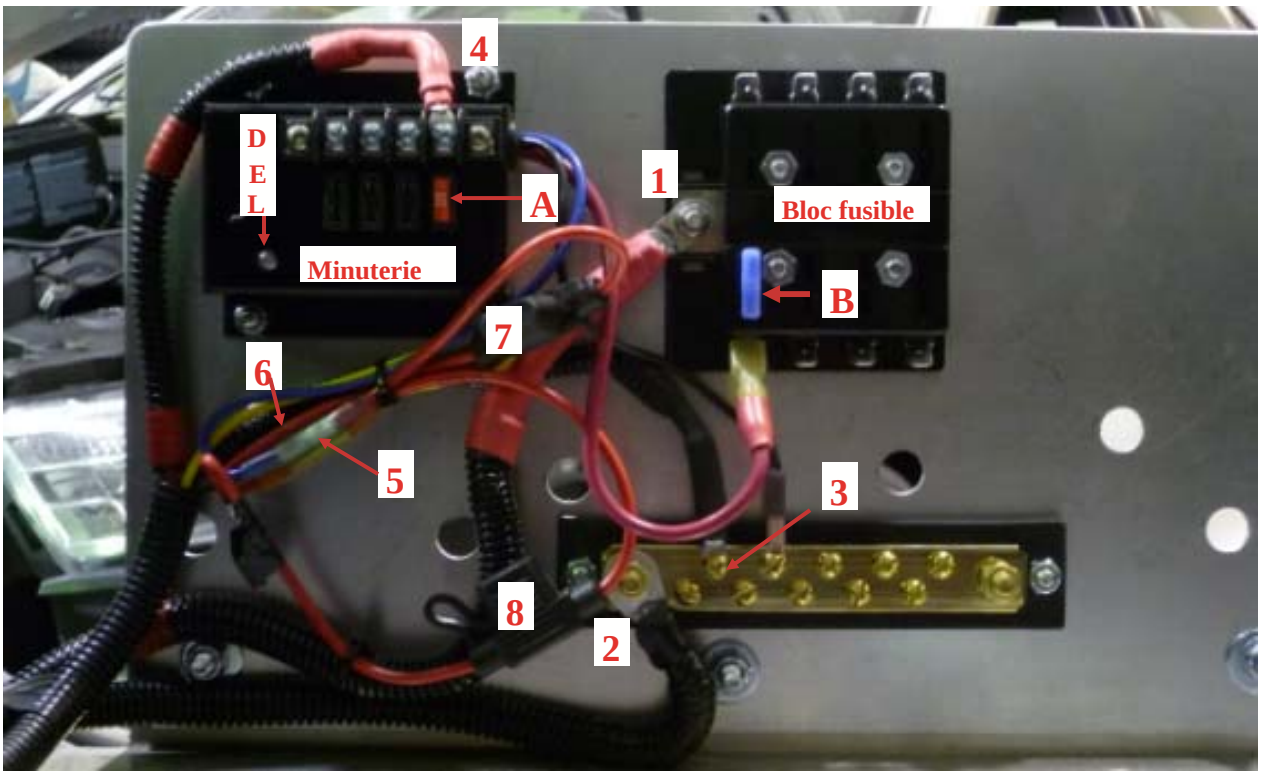
Bien placer comme la photo pour ne pas nuire à l'ouverture et fermeture complète du tiroir ainsi qu'au rail coulissant

3 câbles = 1 câble noir de calibre 6
1 câble rouge de calibre 6

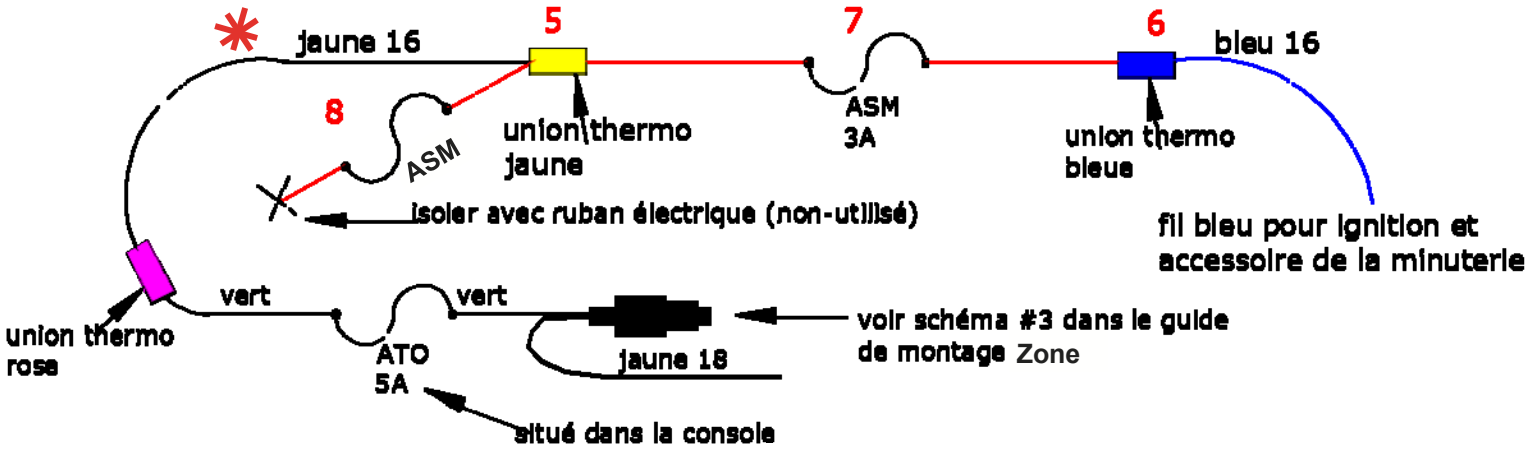
1 ensemble de câbles = 1 rouge de calibre 10
1 noir de calibre 10
1 jaune de calibre 16

Schéma électrique de la minuterie et du bloc d'alimentation (convertisseur) du portable

- Effectuer le branchement de la plaque comme sur la photo et les exigences du schéma



1- Installer le terminal à œil non isolé approprié sur le fil rouge de calibre 6, sertir, souder et installer une gaine thermo rouge sur le terminal et le fil. Ensuite mettre une gaine thermo rouge pour enrober le fil et la gaine fendue
2- Faire la même procédure qu'au #1 avec le fil noir de calibre 6
3- Faire la même procédure qu'au #1 avec le fil noir de calibre 10
4- Faire la même procédure qu'au #1 avec le fil rouge de calibre 10



* Fait partie de l'ensemble de filage noir et rouge de calibre 10

Préparation pour l'essai de fonctionnement du système

- Installer le fusible 60A. dans le porte-fusible MAXI (situé près de la borne positive de la batterie) pour l'alimentation batterie du fil rouge de calibre 6
- Installer le fusible 5A. dans le porte-fusible ATO fil vert (situé dans la console) pour l'alimentation ignition & accessoire de la minuterie
- Installer le fusible 3A. dans le porte-fusible ASM #7 (de la photo) pour l'alimentation en ignition accessoire de la minuterie
- Installer le fusible 10A. ASM dans la première cavité identifiée par la lettre (A) sur la photo de la minuterie pour l'alimentation batterie du bloc d'alimentation (convertisseur) de la station d'arrimage
- Installer le fusible 15A. ATO dans la première cavité du bas identifiée par la lettre (B) sur la photo du bloc-fusible pour l'alimentation batterie de la minuterie

Essai de fonctionnement du système

1. Démarrer le véhicule
2. Vérifier que le DEL de la minuterie soit allumé (vert)
3. Vérifier que le DEL du bloc d'alimentation (convertisseur) soir allumé (vert)
4. Vérifier que le DEL de la station d'arrimage soit allumé (rouge)
5. Mettre la clé d'ignition à la position (accessoire) et vérifier que les étapes 2 à 4 restent activées
6. Fermer la clé d'ignition
7. Vérifier que le DEL de la minuterie soit allumé (rouge) et clignote (cela indique que la minuterie de (15 minutes) débute
8. Vérifier que les étapes 3 et 4 restent activées
9. Vérifier qu'après le délai de (15 minutes) tous les DEL se ferment
10. Conclusion le système fonctionne correctement
11. Avant de livrer le véhicule enlever le fusible MAXI 60A. afin de désactiver l'alimentation principale (batterie). Ensuite laisser le fusible dans le porte-gobelet de la console
12. Prendre le # série du bloc d'alimentation et de la station d'arrimage et les inscrire sur la facture avec les # de série des équipements zone (voir la photo ci-bas pour l'emplacement des # de série)

Bloc d'alimentation côté opposé des connecteurs

Numéros à prendre

Station d'arrimage côté droit vers l'avant

13- Toutes pièces non utilisés selon la liste des pièces nécessaires, laisser dans un sac dans la console